

УДК 343.2/7  
ББК 67.408  
К63

Защиту интеллектуальной собственности и прав Издательского Дома «Городец» осуществляет юридическая компания «Ведение специальных проектов»

**Комментарий к Уголовному кодексу Российской Федерации /**  
К63 Отв. ред. докт. юрид. наук, проф., заслуженный деятель науки РФ  
А.Э. Жалинский. 3-е изд., перераб. и доп. М.: Издательский Дом  
«Городец», 2010. - 1120 с.

ISBN 978-5-9584-0252-6

Данный Комментарий представляет собой работу нового типа. В нем разъясняется смысл норм действующего УК, приводится обширная судебная практика и библиография, отражающая разработанность отдельных проблем. Комментарий подготовлен на основе программы курса «Уголовное право» в соответствии с государственным стандартом высшего юридического образования, включая программы кандидатских экзаменов по этой специальности, и одновременно ориентирован на потребности практики. Во вводных замечаниях к каждой главе Кодекса освещены основные понятия, связь норм главы с иными предписаниями УК, социально-правовое значение запретов. Комментарий является одним из составляющих «пакета» для подготовки юристов и повышения их квалификации, в который входят: Учебник по уголовному праву: В 3 т. / Под ред. А.Э. Жалинского; Практикум по уголовному праву / Под ред. А.Э. Жалинского; Уголовное право: Библиография (1985-2006 годы) / Под ред. А.Э. Жалинского, публикуемые Издательским Домом «Городец» в 2006-2009 гг.

Содержательная характеристика основных институтов уголовного права как учебной дисциплины может быть использована при подготовке к семинарам, экзаменам и написании контрольных, курсовых, дипломных и диссертационных работ, при подготовке и обосновании решений, принимаемых в связи с расследованием и рассмотрением в суде уголовных дел.

Авторы Комментария, имеющие большой опыт научной и практической, в том числе преподавательской, деятельности, стремились дать развернутое толкование каждой статьи, сопровождаемое указанием на существующие трудности применения и методики их решения, дискуссионные вопросы, а также представить читателю проблемно ориентированные обзоры судебной практики.

Нормативный материал со всеми изменениями приводится по состоянию на 31 июля 2009 г.

Для всех категорий правоприменителей, в первую очередь судей, прокуроров, следователей, дознавателей, а также адвокатов, студентов, аспирантов и преподавателей юридических вузов и факультетов.

УДК 343.2/7  
ББК 67.408

© Коллектив авторов, 2009  
© Издательский Дом «Городец», 2009

ISBN 978-5-9584-0252-6

## Сведения об авторах

**Дубовик О.Л.** — д-р юрид. наук, профессор, главный научный сотрудник Института государства и права Российской академии наук (ИГП РАН) — ст. 37-42, 205-227, 237-239, 243-262; вводные замечания к гл. 8, 24, 26; приложение 2.

**Жалинская-Рёрихт А.А.** — научный сотрудник Института научной информации по общественным наукам РАН (ИНИОН РАН) - ст. 120-125, 235-236, 353-360; вводные замечания к гл. 34.

**Жалинский А.Э.** — д-р юрид. наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, зав. кафедрой уголовного права факультета права Государственного университета — Высшей школы экономики (ГУ-ВШЭ) — предисловие, ст. 1-8, 14-18, 24-28, 32-36, 43-74, 104<sup>1</sup>-104<sup>3</sup>, 158-204, 285-293, 322, 323, 328, 329, вводные замечания к гл. 1, 3, 5, 7, 9, 10, 21-23, 30.

**Корабельгаков С.М.** — канд. юрид. наук, главный советник Государственно-правового управления Президента РФ, доцент кафедры уголовного права факультета права Государственного университета — Высшей школы экономики (ГУ-ВШЭ) — ст. 29-31, 136-149; вводные замечания к гл. 6, 19.

**Маркунцов С.А.** — канд. юрид. наук, старший преподаватель кафедры уголовного права факультета права Государственного университета — Высшей школы экономики (ГУ-ВШЭ) — ст. 263-271, вводные замечания к гл. 27.

**Матусевич Г.В.** — канд. юрид. наук, доцент кафедры публичного права Всероссийской академии внешней торговли Министерства торговли России, — ст. 331-352; вводные замечания к гл. 33.

**Никулин С.И.** — канд. юрид. наук, доцент, заместитель начальника правового управления Генеральной прокуратуры Российской Федерации, государственный советник юстиции 2-го класса, заслуженный юрист РФ — ст. 84-86, 275-284; вводные замечания к гл. 13, 29.

**Нечкина Е.С.** — аспирант кафедры уголовного права факультета права Государственного университета — Высшей школы экономики (ГУ-ВШЭ) — ст. 17 (совместно с А.Э. Жалинским), судебная практика к гл. 1-34, список научной и учебной литературы к гл. 1-34, перечень законодательных и иных нормативных правовых актов к гл. 1-34 (совместно с З.М. Погосовой).

**Побегайло Э.Ф.** — д-р юрид. наук, профессор, заслуженный деятель науки РФ, зав. кафедрой уголовного права и процесса Московского государственного индустриального университета, государственный советник юстиции 3-го класса — ст. 105-119, 131-135; вводные замечания к гл. 16, 18.

**Погосова З.М.** — аспирант кафедры уголовного права факультета права Государственного университета — Высшей школы экономики (ГУ-ВШЭ) — ст. 215<sup>1</sup>-215<sup>2</sup> (совместно с О.Л. Дубовик), перечень законодательных и иных нормативных правовых актов к гл. 1-34 (совместно с Е.С. Нечкиной).

**Полубинская С.В.** — канд. юрид. наук, доцент, ведущий научный сотрудник Института государства и права Российской академии наук (ИГП РАН) — ст. 19-23, 87-104, 150-157, 228-234, 240-242<sup>1</sup>, 272-274; вводные замечания к гл. 4, 14, 15, 20, 25, 28.

**Савюк Л.К.** — д-р юрид. наук, профессор кафедры уголовного права факультета права Государственного университета — Высшей школы экономики (ГУ-ВШЭ) — ст. 294-316; вводные замечания к гл. 31.

с утвержденным Положением о биосферном полигоне, а также нарушение программы научных исследований либо апробирования и внедрения методов рационального природопользования, проводимых на биосферных полигонах в порядке экологического эксперимента без разрешения специально уполномоченного органа в области охраны окружающей среды и дирекции биосферного заповедника. Такого же рода нарушения в виде действия могут быть совершены и на иных особо охраняемых природных территориях.

Объективная сторона данного преступления может выражаться и в бездействии в тех случаях, когда уполномоченные лица (администрация особо охраняемых территорий) не принимают соответствующих мер по обеспечению режима их охраны, например не проводят обозначения границ территории.

3.1. *Последствиями* данного преступления является значительный ущерб, причиненный особо охраняемым территориям и объектам. Он может выражаться в уничтожении отдельных комплексов и памятников природы, ухудшении их состояния, добыче населяющих эти территории животных и т.п. Причинная связь между наступлением ущерба и действиями (бездействием) виновного лица подлежит обязательному установлению.

3.2. Преступление считается *оконченным* с момента наступления последствий, т.е. реального причинения значительного ущерба.

4. *Субъективная сторона*. Преступление совершается как с *прямым* так и с *косвенным* умыслом.

## Глава 27. ПРЕСТУПЛЕНИЯ ПРОТИВ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И ЭКСПЛУАТАЦИИ ТРАНСПОРТА

### *ВВОДНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ*

1. *Вопросы для изучения*. Значительный рост отдельных отраслей экономики и благосостояния населения ведет к увеличению количества транспортных перевозок и числа личных транспортных средств. Увеличивающиеся с каждым годом интенсивность транспортного потока и объем перевозок пассажиров и грузов требует совершенствования транспортных коммуникаций и механизмов, а также обязательного соблюдения правил безопасности движения и эксплуатации транспорта.

Преступные нарушения правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств отличаются значительной распространенностью и повышенной опасностью. Успешное расследование данных преступлений во многом зависит от грамотной квалификации дорожно-транспортного происшествия.

С учетом изложенного, при изучении и применении статей комментируемой главы, следует обратить внимание на такие вопросы, как: 1) опреде-

ление понятий, характеризующих объективную сторону преступлений и против безопасности движения и эксплуатации транспорта; 2) характеристики предмета рассматриваемых преступлений (железнодорожный, воздушный, морской, речной транспорт, магистральный трубопровод и т.д.); 3) бланкетность норм, описывающих составы преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта; 4) определение формы вины рассматриваемых преступлений; 5) характер последствий преступных деяний.

2. *Общий обзор главы.* Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта были выделены в самостоятельную главу лишь в рамках действующего УК. В теории уголовного права преступления, входящие в гл. 27 УК, получили наименование «транспортные». Летальное название данной группы преступлений представляется более удачным, так как оно раскрывает содержание видового объекта соответствующих преступных деяний, что позволило законодателю, не нарушая общую логику Уголовного кодекса, расположить гл. 27 УК в рамках раздела IX «Преступления против общественной безопасности и общественного порядка»!

Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта — это виновно совершенные общественно опасные деяния, посягающие на безопасное функционирование транспорта, запрещенные в УК под угрозой наказания.

3. *Объект и предмет преступлений.* *Видовым объектом* преступлений, содержащихся в гл. 27 УК, являются общественные отношения, возникающие в процессе и в связи с обеспечением безопасности движения и эксплуатации транспорта. *Непосредственный объект* определяется в рамках конкретных составов преступлений.

Дополнительными объектами большинства преступлений, содержащихся в гл. 27 УК, являются жизнь и здоровье людей.

Предметами рассматриваемых преступлений являются транспорт (железнодорожный, воздушный, водный, автомобильный), пути сообщения, технические средства (средства сигнализации, связи и т.п.).

4. *Объективная сторона* большинства преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта может быть выражена в форме как действия, так и бездействия. Исключения составляют преступления, предусмотренные ст. 267 «Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения», которое может быть совершено только путем действия, и ст. 270 «Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие», осуществляемое лишь путем бездействия. С объективной стороны большинство преступлений гл. 27 УК заключается в нарушении установленных правил безопасности движения и эксплуатации транспорта,

поэтому диспозиции большинства статей являются бланкетными. Составы большинства преступлений, предусмотренных гл. 27 УК, являются материальными, т.е. указанные преступления считаются оконченными с момента наступления общественно опасных последствий (исключения составляют ст. 270 и 271).

5. *Субъективная сторона* выражена в большинстве составов преступлений, предусмотренных главой 27 УК, неосторожной формой вины, в виде легкомыслия или небрежности (ст. 263, 264, 266—269) и умышленной формой вины (ст. 270, 271).

6. *Субъект* преступлений, предусмотренных гл. 27 УК, как правило, специальный. Исключение составляет преступление, предусмотренное ст. 267 УК, за совершение которого к уголовной ответственности может привлекаться любое лицо, достигшее возраста 14 лет.

#### СУДЕБНАЯ ПРАКТИКА

1. *Определение Конституционного Суда Российской Федерации от 25 января 2007 г. № 7-0 «Об отказе в принятии к рассмотрению жалобы гражданина Котельникова Михаила Александровича на нарушение его конституционных прав частью первой статьи 264 Уголовного кодекса Российской Федерации»* (официально не опубликовано).

2. *Постановление Пленума Верховного Суда РФ от 9 декабря 2008 г. № 25 «О судебной практике по делам о преступлениях, связанных с нарушением правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств, а также с их неправомерным завладением без цели хищения»* (БВС РФ. 2009. № 2. С. 2-7).

3. *Постановления Президиума Верховного Суда РФ*

**Управление транспортным средством.** Нарушение правил безопасности движения лицом, управлявшим транспортным средством, повлекшее смерть потерпевшего, без достаточных доказательств квалифицировано как умышленное убийство (БВС РФ. 1995. № 11. С. 11).

**Эксплуатация транспортных средств** — Свидетельство о регистрации и паспорт технического состояния транспортного средства являются важными личными документами, ответственность за похищение которых предусмотрена ч. 2 ст. 325 УК (БВС РФ. 2008. № 8. С. 19).

4. *Определения Судебной коллегии по уголовным делам ВС РФ*

**Эксплуатация транспортных средств.** Лица, обязанные соблюдать правила безопасности движения и эксплуатации воздушного транспорта, обоснованно осуждены по ч. 3 ст. 263 УК (БВС РФ. 2005. № 2. С. 14-16). Если приведение в негодность транспортных средств и путей сообщения не повлекло причинение по неосторожности тяжкого или средней тяжести вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, ответственность по ст. 267 УК не наступает (БВС РФ. 1997. № 6. С. 14-15).

### 5. Определение Военной коллегии Верховного Суда РФ

**Причинение вреда по неосторожности.** Если нарушение правил дорожного движения водителем транспортного средства повлекло по неосторожности причинение средней тяжести вреда здоровью одного человека и смерть другого, то содеянное необходимо квалифицировать по ч. 2 ст. 264 УК, и дополнительной квалификации по ч. 1 указанной статьи" не требуется) (официально не опубликовано).

### 6. Постановление президиума Пермского областного суда

**Ответственность.** Уголовной ответственности по ст. 264 УК подлежит только лицо, управляющее автомобилем и допустившее нарушение правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств (БВОРФ>. 1999. № 5. С. 21-22).

### 1. Постановление президиума Липецкого областного суда

**Отмена приговора.** Приговор отменен в связи с необоснованным признанием лица виновным в нарушении правил дорожного движения, повлекшем по неосторожности смерть человека: Ф. не мог осознавать, что в результате допущенных им нарушений Правил дорожного движения может пострадать Ж., и в его действиях отсутствует состав преступления, предусмотренный ч. 2 ст. 264 УК) (БВС РФ. 2003. № 4. С. 15-16).

### 8. Постановление президиума суда Ханты-Мансийского автономного округа

**Отмена приговора.** Неустановление причинной связи между нарушением Правил дорожного движения водителем автотранспортного средства и наступившими последствиями повлекло отмену приговора) (БВС РФ. 1996. № 12. С. 3-4).

9. Информационное письмо Президиума Ставропольского краевого суда от 9 октября 2006 г. «О результатах обобщения кассационной практики рассмотрения уголовных дел по преступлениям против безопасности движения и эксплуатации транспортных средств» (официально не опубликовано).

«Анализ причин отмен и изменений приговоров свидетельствует о том, что, как правило, основаниями отмен приговоров данной категории дел являлись: несоответствие выводов суда, изложенных в приговоре, фактическим обстоятельствам дела, установленных судом, нарушения уголовно-процессуального закона, которые влияли на постановку законного и обоснованного приговора. Обращает на себя внимание, то обстоятельство; что по данной категории зачастую причинами отмен являлась совокупность оснований, а также неправильное разрешение гражданских исков по возмещению материально ущерба и морального вреда...»

Судебная коллегия исходит прежде всего из того, что такие доказательств, как протоколы осмотра места происшествия и транспортного средства

и основанное на них заключение эксперта по судебной автотехнической экспертизе, без тщательной проверки и оценки...» использованы быть не могут.

### СПИСОК НАУЧНОЙ И УЧЕБНОЙ ЛИТЕРАТУРЫ

**МОНОГРАФИИ и УЧЕБНЫЕ ПОСОБИЯ.** Баранов В.И., Неверов В.И., Попова В.В. Квалификация и расследование дорожно-транспортных преступлений: Учебное пособие. Саратов, 2005. — 82 с. Дорожно-транспортные происшествия: Нормативные акты, материалы судебной практики, образцы документов / Под ред. М.Ю. Тихомирова, составит. О.М. Оглоблина. М., 2004. — 352 с; Жулев В.И. Транспортные преступления. Комментарий законодательства. М., 2001. — 190 с; Коробеев А.М. Транспортные преступления. СПб., 2003. - 406 с.

**СТАТЬИ.** Батулин А., Трефилов А. Преступления против безопасности движения транспорта требуют адекватного наказания // Законность. 2005. № 9; Иванов Н. Уголовная ответственность за приведение в негодность нефтепроводов, нефтепродуктов проводов и газопроводов // Уголовное право. 2007. № 3. С. 26-29.

См. также: Уголовное право: Библиография (1985-2006 годы) / Под ред. А.Э. Жалинского. 2-е изд., перераб. и доп. М., 2007. С. 498-503, 729-731.

### ЗАКОНОДАТЕЛЬНЫЕ И ИНЫЕ НОРМАТИВНЫЕ ПРАВОВЫЕ АКТЫ

- Конвенция о международной гражданской авиации. Чикаго, 7 декабря 1944 г.

- Конвенция о договоре международной перевозки грузов (КДПГ). Женева, 19 мая 1956 г.

- Конвенция о дорожном движении. Вена, 8 ноября 1968 г.

- Конвенция международных правил предупреждения столкновений судов в море. Лондон, 20 октября 1972 г.

- Федеральный закон от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» // СЗ РФ. 1995. № 50. Ст. 4873.

- Федеральный закон от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» // РГ. 2007. 14 фев. № 31.

- Постановление Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» // Российские вести. 1993. 23 нояб. № 227.

**Статья 263.** Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта

1. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, морского или речного транспорта лицом, в силу выполняемой работы или занимаемой должности обязанным соблюдать эти правила, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, —  
наказывается лишением свободы на срок до пяти лет.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, —  
наказывается лишением свободы на срок до семи лет.

(Вред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

1. *Обзор статьи.* Статья включает три части. В ч. 1 содержится основной состав (преступление небольшой тяжести), в ч. 2 и 3 — квалифицированные составы (преступление средней тяжести). Общественная опасность преступления заключается в посягательстве на безопасность движения и эксплуатацию железнодорожного, воздушного, морского или речного транспорта.

2. *Объект и предмет преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного, водного транспорта, дополнительный объект — здоровье (по ч. 1 ст. 263 УК) и жизнь (по ч. 2 и 3 ст. 263 УК) людей.

Предмет преступления — *железнодорожные, воздушные морские или речные транспортные средства. Железнодорожный транспорт* — производственно-технологический комплекс, включающий инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, другое имущество и предназначенный для обеспечения потребностей в перевозках железнодорожным транспортом. По смыслу данной статьи предметом данного преступления может быть железнодорожный транспорт как общего, так и необщего пользования. Инфраструктура железнодорожного транспорта включает железнодорожные пути, железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, централизации и блокировки, информационные комплексы и др. Железнодорожные пути должны примыкать непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования. Локальные подъездные пути, не связанные с общей сетью железных дорог, не относятся к железнодорожному транспорту. К железнодорожному подвижному составу относят локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и мотор-вагонный подвижной состав и др.

*Воздушный транспорт* — это совокупность воздушных судов гражданской, экспериментальной и государственной авиации, а также иные средства воздухоплавания (вертолеты, планеры, дирижабли и др.). По смыслу данной статьи не являются предметом данного преступления боевые воздушные суда, относящиеся к государственной авиации, т.е. воздушные суда, предназначенные для выполнения боевых задач. Исходя из того, что под *воздушным движением* понимается движение воздушных судов, на-

ходящихся в полете и на площади маневрирования аэродрома, аэродром (вертодром) — это участок земли или поверхности воды с расположенными на нем зданиями, сооружениями и оборудованием (участок земли или определенный участок поверхности сооружения), предназначенный для взлета, посадки, руления и стоянки воздушных судов (вертолетов).

*Водный транспорт* может быть морским и речным. Внутренний водный транспорт — производственно-технологический комплекс с входящими в него организациями, осуществляющими судоходство и иную связанную с судоходством деятельность на внутренних водных путях Российской Федерации. Судно — самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река — море) плавания, паром, дноочистительный снаряды, плавучий кран и др. По смыслу данной статьи не являются предметом данного преступления военные корабли и военно-вспомогательные суда и т.п.

3. *Объективная сторона преступления* может выражаться как в форме действия, так и в форме бездействия. Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта — это полное или частичное несоблюдение установленных предписаниями порядка управления и безопасного использования соответствующих транспортных средств. Нарушение правил безопасности движения может выражаться в использовании транспортного средства не по назначению, в проезде на запрещающий сигнал, несоблюдение скоростного режима и т.д. Нарушение правил эксплуатации может выражаться в допуске к управлению транспортным средством ненадлежащих лиц, сверхнормативной загрузке транспортного средства и т.д. Обязательным признаком рассматриваемого преступления является наступление общественно опасных последствий: тяжкого вреда здоровью человека (ч. 1), смерти человека (ч. 2), смерти двух или более лиц (ч. 3). При этом необходимо установление причинно-следственной связи между нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта и наступившими общественно опасными последствиями.

4. *Субъект преступления* — специальный — лицо, непосредственно управляющее транспортным средством (машинист, летчик, капитан судна, рулевой катера и др.), а также лицо, обязанное в силу выполняемой работы или занимаемой должности, соблюдать правила безопасности движения или эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта (например, диспетчер, механик, технолог, руководитель полетов и др.).

5. *Субъективная сторона.* Преступление характеризуется неосторожностью в виде легкомыслия или небрежности.

6. *Квалифицирующие признаки* указаны в ч. 2 и 3.

*Статья 264.* Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств

1. Нарушение лицом, управляющим автомобилем, трамваем либо другим механически<sup>^</sup> транспортным средством, правил дорожного движения или эксплуатации транспортных средств, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет, либо арестом на срок от три<sup>^</sup> до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права управлять<sup>^</sup> транспортным средством на срок до трех лет или без такового. >

2. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

наказывается лишением свободы на срок до трех лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет. ф

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть человека, —

наказывается лишением свободы на срок до пяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет. l]

4. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть человека, —

наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет. д

5. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, —

наказывается лишением свободы на срок до семи лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет. "

6. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, совершенное лицом, находящимся в состоянии опьянения, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, —

наказывается лишением свободы на срок до девяти лет с лишением права управлять транспортным средством на срок до трех лет. ' ...

ПРИМЕЧАНИЕ. Под другими механическими транспортными средствами в настоящей статье понимаются троллейбусы, а также трактора и иные самоходные машины, мотоциклы и иные механические транспортные средства.

(Статья введ. Федеральным законом от 13 февраля 2009 г. № 20-ФЗ)

1. *Обзор статьи.* Статья включает три части. В ч. 1 содержится основной состав (преступление небольшой тяжести), в ч. 2 и 3 — квалифицированные составы (преступление средней тяжести). Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств является наиболее распространенным из числа предусмотренных главой 27 УК преступлением. Общественная опасность преступления заключается в посягательстве на безопасность движения и эксплуатацию автотранспортных средств.

В соответствии с Федеральным законом от 13 февраля 2009 г. № 20-ФЗ «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации»<sup>1</sup> в текст ст. 264 УК были внесены значительные изменения: в статью был введен дополнительный квалифицирующий признак<sup>'—</sup> состояние опьянения лица, совершившего преступление. Нахождение<sup>^</sup> лица, совершившего преступление, в состоянии опьянения не относится<sup>'</sup> к обстоятельствам, отягчающим наказание, исчерпывающий перечень ко-

торых предусмотрен в ч. 1 ст. 63 УК, но по логике конструкции ст. 264 УК в данном случае оно является таковым. До внесения изменений в данную статью в п. 11 Постановления Пленума Верховного Суда РФ от 9 декабря 2008 г. № 25 нахождение лица, совершившего данное преступление, в состоянии алкогольного или наркотического опьянения, рекомендовалось учитывать как обстоятельство, отрицательно характеризующее личность этого лица, повышающее степень общественной опасности им содеянного. В действующей редакции ст. 264 УК включает шесть частей.

2. *Объект и предмет преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность движения и эксплуатации автотранспортных средств, дополнительный объект — здоровье (по ч. 1 и 2 ст. 264 УК) и жизнь (по ч. 3-6 ст. 264 УК) людей. Под безопасностью дорожного движения понимается состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий.

В соответствии с абз. 9 ст. 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» «транспортное средство — устройство, предназначенное для перевозки по дорогам людей, грузов или оборудования, установленного на нем». Предметом данного преступления могут быть автомобили, трамваи и другие транспортные средства. В соответствии с примечанием к данной статье к ним относятся троллейбусы, а также трактора и иные самоходные машины, мотоциклы и иные механические транспортные средства.

3. *Объективная сторона преступления.* Она может выражаться как в форме действия, так и в форме бездействия. Нарушение правил безопасности движения транспортного средства может выражаться в проезде на запрещающий сигнал, несоблюдении скоростного режима, в выезде на встречную полосу движения и т.д. Нарушение правил эксплуатации транспортного средства может выражаться в стоянке транспортного средства в неполюженном месте, эксплуатации технически неисправных транспортных средств и т.д. Обязательным признаком рассматриваемого преступления является наступление общественно опасных последствий: тяжкого вреда здоровью человека (ч. 1 и 2), смерти человека (ч. 3 и 4), смерти двух или более лиц (ч. 5 и 6). При этом необходимо установление причинно-следственной связи между нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспорта и наступившими общественно опасными последствиями. Для применения ст. 264 УК имеет значение место совершения преступления — управление автотранспортным средством должно осуществляться в пределах дорог.

5. *Субъект преступления.* По ч. 1, 3 и 5 ст. 264 УК — специальный — лицо, достигшее 16-летнего возраста, непосредственно управляющее транспорт-

<sup>1</sup> Федеральный закон от 13 февраля 2009 г. № 20-ФЗ «О внесении изменений в статью 264 Уголовного кодекса Российской Федерации» // СЗ РФ. 2009. № 7. Ст. 788.

ным средством, либо несущее ответственность за его эксплуатацию. Субъектом преступления может быть как профессиональный водитель, так и лицо, вообще не имеющее водительского удостоверения установленного образца, либо любое другое лицо у которого данный документ был изъят в установленном законом порядке, а также лицо обучающее вождению в учебном транспортном средстве с двойным управлением. В этом случае ответственность за нарушение правил вождения несет инструктор, но если будет установлен факт пренебрежения обучаемым указаниями инструктора, то уголовной ответственности подлежит обучаемый: Для квалификации деяния по ст. 264 УК не имеет также значения в чьей собственности находится транспортное средство. По ч. 2, 4 и 6 ст. 264-УК субъектами преступления могут являться те же лица, но находящиеся в состоянии опьянения.

5. *Субъективная сторона преступления.* Она характеризуется неосторожностью в виде легкомыслия или небрежности.

Статья 265. Утратила силу. — Федеральный закон от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.

Статья 266. Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями

1. Недоброкачественный ремонт транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо иного транспортного оборудования, а равно выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств лицом, ответственным за техническое состояние транспортных средств, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет, либо ограничением свободы на срок до трех лет, либо арестом на срок до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. М 162-ФЗ.)

2. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, — наказываются лишением свободы на срок до пяти лет.

3. Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, —

наказываются лишением свободы на срок до семи лет.

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

1. *Обзор статьи.* Статья включает три части. В ч. 1 содержится основной состав (преступление небольшой тяжести), в ч. 2 и 3 — квалифицированные составы (преступление средней тяжести). Общественная опасность преступления заключается в посягательстве на безопасность эксплуатации транспорта посредством осуществления недоброкачественного ремонта транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо иного транспортного оборудования, а также выпуска в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств лицом, ответственным за

техническое состояние транспортных средств. Действие ст. 266 УК распространяется на все виды транспорта.

2. *Объект и предмет преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность эксплуатации транспортных средств, дополнительный объект — здоровье (по ч. 1 ст. 266 УК) и жизнь (по ч. 2 и 3 ст. 266 УК) людей.

К предмету преступления относятся железнодорожные, воздушные, водные или автомобильные транспортные средства, являющиеся предметами, предусмотренных ст. 263 и 264 УК. Также к предметам преступления относятся пути сообщения, средства сигнализации или связи либо иное транспортное оборудование. Пути сообщения для железнодорожного транспорта — железнодорожные пути на территориях железнодорожных станций и соединяющие такие станции (железнодорожные пути общего пользования), а также примыкающие к ним железнодорожные подъездные пути, предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта (железнодорожные пути необщего пользования); для водного транспорта — естественные или искусственно созданные пути сообщения, обозначенные навигационными знаками или иным способом и используемые в целях судоходства; для воздушного транспорта — воздушные трассы, воздушные коридоры, полосы воздушных подходов, взлетно-посадочные полосы и т.д.; для автомобилей — проезжая часть дороги; для трамваев — трамвайные пути, входящие в состав дороги и т.д.

Средства сигнализации — это разнообразные технические устройства, используемые для передачи звуковой, световой и иной условной информации (светофоры, семафоры, маяки и т.п.). Средства связи — технические и программные средства, используемые для формирования, приема, обработки, хранения, передачи, доставки различных сообщений или для обеспечения функционирования сетей связи (телефонные опоры, телеграфные провода и т.п.). Иное транспортное оборудование — это механизмы, технические устройства, приборы, кроме средств сигнализации и связи, обеспечивающие безопасность движения и эксплуатации транспорта (система управления движением, системы централизации и блокировки железнодорожного транспорта и т.д.).

3. *Объективная сторона преступления.* Она может выражаться как в форме действия, так и в форме бездействия в виде: а) недоброкачественного ремонта транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации, средств связи, иного транспортного оборудования; б) выпуска в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств. Под ремонтом понимается комплекс работ (операций) по устранению возникших неисправностей и восстановлению полной работоспособности автотранспортного

средства (агрегата, узла) в пределах эксплуатационных характеристик; установленных изготовителем.

Недоброкачественный ремонт транспортного средства может выражаться в неустранении всех неисправностей в соответствии с технологическими требованиями и нормативами либо в установке нестандартных или недоброкачественных запасных частей (например, агрегатов, узлов, деталей, обеспечивающих безопасную эксплуатацию транспортного средства). Выпуск в эксплуатацию технически неисправных транспортных средств выражается в невыполнении должностных обязанностей лицом ответственным за техническое состояние выпускаемого в эксплуатацию транспортного средства.

*Обязательным признаком* рассматриваемого преступления является наступление общественно опасных последствий: тяжкого вреда здоровью человека (ч. 1), смерти человека (ч. 2), смерти двух или более лиц (ч. 3). При этом необходимо установление причинно-следственной связи между нарушением правил безопасности движения и эксплуатации транспорта и наступившими общественно опасными последствиями.

4. *Субъект преступления — специальный.* Это лицо, достигшее 16-летнего возраста, осуществляющее ремонт и (или) отвечающее за качество ремонта транспортных средств, путей сообщения, средств сигнализации, связи, иного транспортного оборудования; либо несущее ответственность за техническое состояние транспортного средства и (или) выпуск его, в эксплуатацию; либо водитель или владелец индивидуального транспортного средства, давший разрешение иному лицу на эксплуатацию заведомо технически неисправного транспортного средства. На практике субъектами преступления могут быть как работники автотранспортных организаций независимо от организационно-правовых форм и форм собственности, осуществляющих перевозки пассажиров и грузов, так и работники других организаций, на которых инструкциями, правилами, специальным распоряжением либо в силу занимаемого ими служебного положения возложена ответственность за техническое состояние или эксплуатацию транспортных средств, а также владельцы-предприниматели либо работники авторемонтных мастерских, имеющие лицензию на осуществление предпринимательской деятельности, которые произвели недоброкачественный ремонт, повлекший последствия, предусмотренные ст. 266 УК.

5. *Субъективная сторона.* Преступление характеризуется неосторожностью в виде легкомыслия или небрежности.

*Статья 267.* Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения

1. Разрушение, повреждение или приведение иным способом в негодное для эксплуатации состояние транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации или связи либо

другого транспортного оборудования, а равно блокирование транспортных коммуникаций, если эти деяния повлекли по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека либо причинение крупного ущерба, —

(Вред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

наказываются штрафом в размере от ста тысяч до трехсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период от одного года до двух лет либо лишением свободы на срок до четырех лет.

(Вред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

2. Те же деяния, повлекшие по неосторожности смерть человека, — наказываются лишением свободы на срок от трех до восьми лет.

3. Деяния, предусмотренные частью первой настоящей статьи, повлекшие по неосторожности смерть двух или более лиц, —

наказываются лишением свободы на срок от шести до десяти лет.

1. *Обзор статьи.* Статья включает три части. В ч. 1 содержится основной состав (преступление средней тяжести), в ч. 2 и 3 — квалифицированные составы (преступление средней тяжести). Общественная опасность преступления заключается в посягательстве на безопасность эксплуатации транспорта путем приведения в негодность транспортных средств или путей сообщения.

2. *Объект и предмет преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность эксплуатации транспортных средств, дополнительный объект — здоровье либо имущество (по ч. 1 ст. 267 УК) и жизнь (по ч. 2 и 3 ст. 267 УК) людей.

К предмету преступления относятся транспортные средства, пути сообщения, средства сигнализации или связи либо другое транспортное оборудование, являющиеся предметом преступления, предусмотренного статьей 266 УК, а также транспортные коммуникации. Транспортные коммуникации — это технологический комплекс, включающий пути сообщения, а также сооружения, устройства и иное оборудование, обеспечивающие безопасное движение транспортных средств.

3. *Объективная сторона преступления* выражается в форме действия путем разрушения, повреждения или приведения в негодное для эксплуатации состояние иным способом транспортного средства, путей сообщения, средств сигнализации, связи или другого транспортного оборудования; блокирование транспортных коммуникаций. Разрушение — это уничтожение, приведение в полную непригодность для эксплуатации соответствующего предмета преступления. Повреждение — это приведение в неисправность соответствующего предмета преступления, функциональное состояние которого может быть восстановлено посредством ремонта. К иным способам приведения в негодное для эксплуатации состояние относятся действия, в результате совершения которых также невозможна эксплуатации соответствующего предмета преступления. Блокирование — это создание препятствий для эксплуатации соответствующего предмета преступления (устройство препятствий, установка постов и т.п.).

Обязательным признаком рассматриваемого преступления является наступление общественно опасных последствий: тяжкого вреда здоровью человека либо крупного ущерба (ч. 1), смерти человека (ч. 2), смерти двух или более лиц (ч. 3). При этом необходимо установление причинно-следственной связи между действиями и наступившими общественно опасными последствиями.

4. *Субъект преступления.* Это лицо, достигшее 14-летнего возраста."

5. *Субъективная сторона.* Преступление характеризуется неосторожностью в виде легкомыслия или небрежности; согласно другой позиции преступление совершается с *двойной формой вины* (умысел — в отношении деяния, неосторожность — в отношении общественно опасных последствий)!).

6. *Квалифицирующие признаки.* Они перечислены в ч. 2 и 3.

*Статья 268.* Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта

1. Нарушение пассажиром, пешеходом или другим участником движения (кроме лиц, указанных в статьях 263 и 264 настоящего Кодекса) правил безопасности движения или эксплуатации транспортных средств, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

наказывается ограничением свободы на срок до трех лет, либо арестом на срок от двух до четырех месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, —  
наказывается ограничением свободы на срок до пяти лет или лишением свободы на тот же срок.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, —

наказывается лишением свободы на срок до семи лет.

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

1. *Обзор статьи.* Статья включает три части. В ч. 1 содержится основной состав (преступление небольшой тяжести), в ч. 2 и 3 — квалифицированные составы (преступление средней тяжести). Общественная опасность преступления заключается в посягательстве на безопасность движения и эксплуатации транспорта путем нарушения правил, обеспечивающих его безопасную работу. Соблюдение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта, обязательно не только для лиц, управляющих транспортными средствами, но и для других участников дорожного движения.,,,

2. *Объект и предмет преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность движения и эксплуатации транспортных средств, дополнительный объект — здоровье (по ч. 1 ст. 268 УК) и жизнь (по ч. 2 и 3 ст. 268 УК) людей.

Предметом преступления могут быть велосипеды (в том числе с Подвесным двигателем), гужевой транспорт, мокики, мопеды и др.

3. *Объективная сторона преступления* может выражаться как в форме действия, так и в форме бездействия. Нарушение правил безопасности

• движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта — это полное или частичное несоблюдение установленных предписаниями порядка управления и безопасного использования соответствующих транспортных средств. Нарушение правил безопасности движения транспортного средства может выражаться в переходе дороги на красный сигнал светофора, в поездке велосипедиста по центру проезжей части дороги и т.д. Нарушение правил эксплуатации транспортного средства может выражаться в удержании пассажиром дверей электропоезда в открытом состоянии в процессе его движения, в наличии оружия у пассажира в процессе полета самолета и т.д. Обязательным признаком рассматриваемого преступления является наступление общественно опасных последствий: тяжкого вреда здоровью человека (ч. 1), смерти человека (ч. 2), смерти двух или более лиц (ч. 3). При этом необходимо установление причинно-следственной связи между действиями и наступившими общественно опасными последствиями.

4. *Субъект преступления — специальный.* Это лицо, достигшее 16-летнего возраста, являющееся пассажиром, пешеходом или другим участником движения (кроме лиц, указанных в ст. 263 и 264 УК). В соответствии со ст. 2 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» «участник дорожного движения» — лицо, принимающее непосредственное участие в процессе движения в качестве водителя, пешехода, пассажира транспортного средства.

5. *Субъективная сторона.* Преступление характеризуется *неосторожностью* в виде легкомыслия или небрежности; согласно другой позиции преступление совершается с *двойной формой вины* (умысел — в отношении деяния, неосторожность — в отношении общественно опасных последствий).

6. *Квалифицирующие признаки.* Они перечислены в ч. 2 и 3.

*Статья 269.* Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов

1. Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов, если это деяние повлекло по неосторожности причинение тяжкого вреда здоровью человека, —

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

наказывается ограничением свободы на срок до четырех лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

2. То же деяние, повлекшее по неосторожности смерть человека, —  
наказывается лишением свободы на срок до пяти лет.

3. Деяние, предусмотренное частью первой настоящей статьи, повлекшее по неосторожности смерть двух или более лиц, —

наказывается лишением свободы на срок до семи лет.

(В ред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

1. *Обзор статьи.* Статья включает три части. В ч. 1 содержится основная состав (преступление небольшой тяжести), в ч. 2 и 3 — квалифицированные составы (преступление средней тяжести). В последнее время происходит процесс интенсификации строительства, ремонта нефте- и газотранспортных систем, это связано с планами газификации внутри страны, освоением новых рынков сбыта нефти и газа, а также с техническим износом существующих магистральных нефте- и газопроводов. Транспортировка газообразных, жидких и сыпучих веществ осуществляется с помощью магистральных трубопроводов, являющихся специфическими видами транспорта. Общественная опасность преступления, предусмотренного данной статьей, заключается в посягательстве на безопасность эксплуатации специфического вида транспорта путем нарушения правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов.

2. *Объект и предмет преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность эксплуатации специфического вида транспорта — магистрального трубопровода, дополнительный объект — здоровье (по ч. 1 ст. 269 УК) и жизнь (по ч. 2 и 3 ст. 269 УК) людей.

Предметом преступления являются только магистральные газоднефте- и продуктопроводы. По магистральным трубопроводам мргут транспортироваться нефть, природный газ, нефтепродукты, нефтяной и искусственный углеводородные газы, сжиженные углеводородные газы, нестабильный бензин, жидкий аммиак и др. В состав магистральных трубопроводов входят непосредственно трубопровод (от места выхода подготовленной к транспорту товарной продукции до мест переработки и отгрузки нефти, потребления нефтепродуктов или перевалки их на другой вид транспорта и реализации газа, в том числе сжиженного, потребителям) с запорной арматурой; защитные сооружения трубопроводов; сигнальные знаки местонахождения трубопроводов; ремонтно-эксплуатационные пункты; резервуарные парки; очистные сооружения; компрессорные и газораспределительные станции; станции подземного хранения газа, нефти и нефтепродуктов и др. Иные вспомогательные трубопроводы, представляющие собой ответвления от магистрального, предназначенные для доставки конкретного продукта потребителям, не являются предметом данного преступления.

3. *Объективная сторона преступления* может выражаться как в форме действия, так и в форме бездействия. Нарушение правил безопасности при строительстве магистральных трубопроводов — это полное или частичное несоблюдение установленных нормативов проектирования, сооружения, испытания на прочность и герметичность магистральных трубопроводов; может выражаться в использовании труб из стали несоответствующего

класса и др. Нарушение правил безопасности при эксплуатации магистральных трубопроводов — это полное или частичное несоблюдение установленных предписаниями порядка безопасного использования (в соответствии с эксплуатационными характеристиками) магистральных трубопроводов; может проявляться в превышении предельно допустимого давления в магистральном трубопроводе и др. Нарушение правил безопасности при ремонте магистральных трубопроводов — это несоблюдение порядка проведения работ (операций) по устранению возникших неисправностей и восстановлению полной работоспособности магистральных трубопроводов в соответствии с эксплуатационными характеристиками; может выражаться в проведении некачественных сварочных работ при ремонте магистральных трубопроводов и др.

Обязательным признаком рассматриваемого преступления является наступление общественно опасных последствий: тяжкого вреда здоровью человека (ч. 1), смерти человека (ч. 2), смерти двух или более лиц (ч. 3). При этом необходимо установление причинно-следственной связи между действиями и наступившими общественно опасными последствиями.

4. *Субъект преступления.* — специальный. Это лицо, достигшее 16-летнего возраста, непосредственно осуществляющее строительство, эксплуатацию или ремонт магистральных трубопроводов либо несущее ответственность за указанные работы.

5- *Субъективная сторона.* Преступление характеризуется неосторожностью в виде легкомыслия или небрежности.

*Статья 270.* Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие

Неоказание капитаном судна помощи людям, терпящим бедствие на море или на ином водном пути, если эта помощь могла быть оказана без серьезной опасности для своего судна, его экипажа и пассажиров, —

наказывается штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо ограничением свободы на срок до трех лет, либо лишением свободы на срок до двух лет с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

(Вред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

1. *Обзор статьи.* Общественная опасность преступления заключается в посягательстве на безопасность, общий порядок функционирования водного транспорта и безопасность лиц, находящихся на нем, путем неоказания капитаном судна помощи терпящим бедствие. В статье содержится один основной состав (преступление небольшой тяжести), квалифицированных составов нет.

2. *Объект преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность и общий порядок функционирования водного транспорта. Терпящими бедствие признаются люди (один человек), находящиеся в

воде, на борту тонущего судна, на другом плавучем средстве (плоту, лодке и т.п.) на море или ином водном пути, здоровью и жизни которых угрожает реальная опасность в случае неоказания им помощи.

3. *Объективная сторона преступления.* Она выражается только в форме *бездействия*. Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие состоит в невыполнении им обязанностей по оказанию помощи обнаруженным в море (на ином водном пути) лицам, которым угрожает гибель; в отказе следовать с максимально возможной скоростью на помощь терпящим бедствие, если ему сообщено, что они нуждаются в помощи и на такое действие с его стороны можно разумно рассчитывать; в неоказании помощи после столкновения пассажирам и экипажу другого судна. В случае, когда оказание помощи сопряжено с серьезной опасностью для своего судна, его экипажа и пассажиров, неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие не образует состава рассматриваемого преступления. Серьезная опасность для судна состоит в угрозе его возгорания, затопления и т.п., для экипажа и пассажиров — в угрозе их жизни и здоровью. Не относятся к обстоятельствам, оправдывающим неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие, угроза материальным ценностям, находящимся на судне, нарушение графика или маршрута движения судна и т.п.

Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие — это преступление с формальным составом, т.е. оно признается *оконченным* с момента, когда капитан судна отдал приказ не оказывать помощь терпящим бедствие в случае, если помощь реально могла быть оказана в указанных обстоятельствах вне зависимости от наступления общественно-опасных последствий.

Обязательным признаком объективной стороны данного преступления является место его совершения, а именно море или иной водный путь. Все водные пути можно разделить на морские и внутренние водные пути.

4. *Субъект преступления — специальный.* Это капитан судна или лицо, исполняющее обязанности капитана судна. Под судном понимается самоходное или несамоходное плавучее сооружение, используемое в целях судоходства (корабль, пароход, паром и т.д.).

5. *Субъективная сторона.* Преступление характеризуется *прямым умыслом*.

*Статья 271.* Нарушение правил международных полетов

Несоблюдение указанных в разрешении маршрутов, мест посадки, воздушных ворот, высоты полета или иное нарушение правил международных полетов —

наказываются штрафом в размере до двухсот тысяч рублей или в размере заработной платы или иного дохода осужденного за период до восемнадцати месяцев, либо ограничением свободы на срок до двух лет, либо арестом на срок от трех до шести месяцев с лишением права занимать определенные должности или заниматься определенной деятельностью на срок до трех лет или без такового.

(Вред. Федерального закона от 8 декабря 2003 г. № 162-ФЗ.)

*iv Обзор статьи.* Общественная опасность преступления заключается в посягательстве на безопасность и общий порядок функционирования воздушных судов путем нарушения правил международных полетов. В статье содержится один основной состав (преступление небольшой тяжести), квалифицированных составов нет.

2. *Объект преступления.* Непосредственный объект преступления — безопасность и общий порядок функционирования воздушного транспорта.

Предметом преступления являются любые пилотируемые воздушные суда (летательные аппараты) независимо от их вида или государственной принадлежности.

3. *Объективная сторона преступления* может выражаться как в форме действия, так и в форме бездействия. Международным признается полет воздушного судна в воздушном пространстве более чем одного государства (связанный с пересечением государственной границы России). В диспозиции ст. 271 УК предусмотрены нарушения таких правил международных полетов, как несоблюдение указанных в разрешении маршрутов, мест посадки, воздушных ворот, высоты полета.

Нарушение правил международных полетов — это преступление с формальным составом, т.е. оно признается *оконченным* с момента нарушения указанных правил вне зависимости от наступления общественно-опасных последствий.

4. *Субъект преступления — специальный.* Это лицо, достигшее 16-летнего возраста, отвечающее за соблюдение правил международных полетов (командир экипажа, иные лица, пилотирующие воздушные суда, авиационные диспетчеры и т.д.).

5. *Субъективная сторона.* Преступление характеризуется *прямым умыслом*. Вынужденное нарушение правил международных полетов (например, из-за технических неисправностей, неблагоприятной метеоситуации и т.п.) не образует состава преступления, предусмотренного ст. 271 УК.

## Глава 28. ПРЕСТУПЛЕНИЯ В СФЕРЕ КОМПЬЮТЕРНОЙ ИНФОРМАЦИИ

### ВВОДНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

1. *Вопросы для изучения:* 1) понятие преступлений в сфере компьютерной информации, их место среди иных преступлений, совершаемых с использованием компьютерной техники и технологий; 2) понятие компьютерной информации как предмета рассматриваемых преступлений; 3) признаки составов преступлений в сфере компьютерной информации.

2. *Обзор норм главы.* В комментируемой главе УК впервые в российском уголовном законодательстве установлена ответственность за преступления

|                                                                                                     |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>Статья 260.</i> Незаконная рубка лесных насаждений.....                                          | 811 |
| <i>Статья 261.</i> Уничтожение или повреждение лесных насаждений.....                               | 814 |
| <i>Статья 262.</i> Нарушение режима особо охраняемых природных территорий и природных объектов..... | 815 |

#### **Глава 27. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта**

|                                                                                                                                   |     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>Статья 263.</i> Нарушение правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного, воздушного или водного транспорта..... | 821 |
| <i>Статья 264.</i> Нарушение правил дорожного движения и эксплуатации транспортных средств.....                                   | 824 |
| <i>Статья 265.</i> Утратила силу.....                                                                                             | 826 |
| <i>Статья 266.</i> Недоброкачественный ремонт транспортных средств и выпуск их в эксплуатацию с техническими неисправностями..... | 826 |
| <i>Статья 267.</i> Приведение в негодность транспортных средств или путей сообщения. . . . .                                      | 828 |
| <i>Статья 268.</i> Нарушение правил, обеспечивающих безопасную работу транспорта. . . . .                                         | 830 |
| <i>Статья 269.</i> Нарушение правил безопасности при строительстве, эксплуатации или ремонте магистральных трубопроводов.....     | 831 |
| <i>Статья 270.</i> Неоказание капитаном судна помощи терпящим бедствие.....                                                       | 833 |
| <i>Статья 271.</i> Нарушение правил международных полетов.....                                                                    | 834 |

#### **Глава 28. Преступления в сфере компьютерной информации**

|                                                                                                |     |
|------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>Статья 272.</i> Неправомерный доступ к компьютерной информации.....                         | 839 |
| <i>Статья 273.</i> Создание, использование и распространение вредоносных программ для ЭВМ..... | 843 |
| <i>Статья 274.</i> Нарушение правил эксплуатации ЭВМ, системы ЭВМ или их сети.....             | 846 |

### **Раздел X. Преступления против государственной власти**

#### **Глава 29. Преступления против основ конституционного строя и безопасности государства**

|                                                                                                       |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|
| <i>Статья 275.</i> Государственная измена.....                                                        | 851 |
| <i>Статья 276.</i> Шпионаж.....                                                                       | 854 |
| <i>Статья 277.</i> Посягательство на жизнь государственного или общественного деятеля. . . . .        | 855 |
| <i>Статья 278.</i> Насильственный захват власти или насильственное удержание власти. . . . .          | 856 |
| <i>Статья 279.</i> Вооруженный мятеж.....                                                             | 858 |
| <i>Статья 280.</i> Публичные призывы к осуществлению экстремистской деятельности. . . . .             | 859 |
| <i>Статья 281.</i> Диверсия.....                                                                      | 860 |
| <i>Статья 282.</i> Возбуждение ненависти либо вражды, а равно унижение человеческого достоинства..... | 862 |
| <i>Статья 282\</i> Организация экстремистского сообщества.....                                        | 864 |
| <i>Статья 282<sup>2</sup>.</i> Организация деятельности экстремистской организации.....               | 867 |
| <i>Статья 283.</i> Разглашение государственной тайны.....                                             | 868 |
| <i>Статья 284.</i> Утрата документов, содержащих государственную тайну.....                           | 870 |