

**ПРАВОВОЕ
РЕГУЛИРОВАНИЕ
ЭКОНОМИЧЕСКИХ
ОТНОШЕНИЙ**

**АЛЬМАНАХ
ЦЕНТРА ПУБЛИЧНО-ПРАВОВЫХ
ИССЛЕДОВАНИЙ**

ВЫПУСК 1

2008 (1)

ПРАВОВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ
ЭКОНОМИЧЕСКИХ ОТНОШЕНИЙ.

АЛЬМАНАХ. Выпуск 1. 2008 (1)

Учредитель
Автономная некоммерческая организация
«Центр публично-правовых исследований»

Главный редактор: А.Н. Козырин

Письменное согласие редакции при перепечатке, а также ссылки при цитировании на Альманах обязательны.

Редакция сохраняет за собой право использовать опубликованные статьи в других изданиях и в электронных базах данных.

Альманах зарегистрирован в Федеральной службе по надзору в сфере массовых коммуникаций, связи и охраны культурного наследия (свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-31696).

Издатель: АНО ЦППИ
115093, Москва, а/я 64.
Тел. (499)141-60-62
www.plrc.ru
plrc@plrc.ru © ЦППИ, 2008



СОДЕРЖАНИЕ

От редактора

Валютное регулирование и законодательство

<i>Лисицын А.Ю.</i> Валютное право на современном этапе.....	6
<i>Еремينا Е.В.</i> Принцип «запрещено то, что прямо не разрешено» в российском валютном законодательстве.....	13
<i>Романов Д.В.</i> Система соглашений в валютной сферев рамках СНГ.....	22

Финансовое право и социальное государство

<i>Чаплыгина О.В.</i> Социальные финансы и современное финансовое право.....	30
---	----

Новое в государственном управлении: государственные корпорации

<i>Серегина Т.А.</i> Актуальные вопросы определения правового положения государственных корпораций в Российской Федерации.....	51
<i>Устинов Р.Е.</i> Специфика правосубъектности государственных корпораций	88

Экономика образования

<i>Борноволоков П.А.</i> Экономические гарантии реализации конституционного права на образование.....	107
--	-----

Публичное право и современное государство

<i>Семений Ю.А.</i> «Нетипичные» формы правления в современном мире.....	128
<i>Сейдеметова Р.Е.</i> Зарубежный и российский опыт функционирования парламента: проблемы и перспективы развития.....	144
<i>Федченко А.В.</i> Публично-правовые и частноправовые начала медицинского права.....	174

Таможенное право и внешнеторговое регулирование

<i>Андрощук В.В.</i> Процедура оформления грузов, перевозимых железнодорожным транспортом по таможенной территории Республики Беларусь.....	193
---	-----

Процедура оформления грузов, перевозимых железнодорожным транспортом по таможенной территории Республики Беларусь

Все грузы, ввозимые на таможенную территорию Республики Беларусь, перемещаемые по ее территории транзитом и вывозимые за ее пределы, подлежат таможенному оформлению в соответствии с законодательно определенным порядком, нормативными актами Государственного таможенного комитета Республики Беларусь (далее — ГТК РБ) и правилами таможенного регулирования процедуры перемещения товаров через таможенную границу Республики Беларусь¹. Данная процедура распространяется на все товары (материальные ценности), за исключением грузов, ввозимых с территории стран-участниц Таможенного союза² либо вывозимых на их территорию, которые не находятся под таможенным надзором. Однако в случаях, когда в оригинале железнодорожной накладной и дорожной ведомости на грузы, ввозимые на таможенную территорию Республики Беларусь, проставлен штамп таможенной службы страны-отправителя, являющейся участницей Таможенного союза, «Товар под таможенным контролем. ДКД», такие грузы также подпадают под таможенный контроль, т. е. к ним применяется совокупность мер, осуществляемых таможенными органами в целях обеспечения соблюдения таможенного законодательства. К таким грузам прилагается документ контроля доставки (ДКД), содержащий таможенный направляющий штамп с информацией о количестве грузовых мест, пломбах, наименовании груза, кода станции доставки, за подписью инспектора таможенной службы страны-грузоотправителя.

Перемещение грузов железнодорожным транспортом, в зависимости от их качественных и количественных характеристик, по усмотрению отправителя может осуществляться маршрутными, повагонными, контейнерными и мелкими отправлениями, в связи с чем процедура их таможенного оформления имеет определенные технологические особенности. Для оптимизации данной процедуры ГТК РБ и Белорусская железная дорога (далее — БЖД) совместно разработали «Технологию

¹ Раздел II, глава 6 Таможенного кодекса Республики Беларусь. Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь: www.customs.gov.by/ru/law.

² Договор об учреждении Евразийского экономического сообщества от 10 октября 2000 г. <http://www.evrazes.com/ru/main/documentpage/112>.

взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь и Белорусской железной дороги при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом»³, утвержденную в первоначальной редакции 14–15 мая 1996 г. Положения данной Технологии распространяются на все товары, перемещаемые по железной дороге через границу Республики Беларусь (за исключением воинских грузов; грузов, перевозимых вагонами спецсвязи и багажными отправлениями), а также на ручную кладь и багаж физических лиц.

Процедура таможенного оформления товаров, перевозимых железнодорожным транспортом, определяется ГТК РБ. С целью совершенствования перевозок грузов по железной дороге ГТК РБ и БЖД используют межведомственные автоматизированные системы контроля и управления, позволяющие избежать простоев подвижного состава и задержек груза, связанных с таможенным оформлением. В особых случаях после анализа интенсивности грузопотока на основании письменного обращения БЖД таможенные органы могут устанавливать круглосуточный режим работы постов таможенного оформления (далее — ПТО) на железнодорожных станциях, имеющих значительные объемы работы.

Решения должностных лиц таможенных органов, принимаемые в рамках их компетенции, в отношении грузов, перевозимых под таможенным надзором, являются обязательными для работников железной дороги.

Перевозки грузов под таможенным надзором осуществляются Белорусской железной дорогой согласно Правилам перевозок грузов⁴ и соответствующим соглашениям о международных грузовых сообщениях⁵ с соблюдением требований таможенного законодательства Республики Беларусь. Перевозка грузов, в отношении которых установлен таможенный режим перевозки под таможенным надзором, осуществляется под ответственностью БЖД.

³ Технология взаимодействия таможенных органов Республики Беларусь и Белорусской железной дороги при таможенном оформлении грузов, перевозимых железнодорожным транспортом. <http://www.levonevski.net/pravo/razdel8/num7/8d7010.html>.

⁴ Постановление Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 31 марта 2008 г. № 40 «Об утверждении Правил перевозок грузов железнодорожным транспортом общего пользования». <http://www.bankzakonov.com/d2008/time00/lav00366/index.htm>.

⁵ Страны Евроазиатского континента руководствуются положениями двух основных международных железнодорожных конвенций: Соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС) (см.: <http://zakon2006.by.ru/part30/doc39363.shtm>) и Конвенция о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ) (см.: СПС «КонсультантПлюс»).

Грузы перевозятся железной дорогой под таможенным надзором различными видами перевозочных средств: вагонами, контейнерами, — при условии, что их техническое состояние позволяет обеспечивать целостность и сохранность грузов.

Таможенный орган отправления устанавливает срок доставки товаров до таможенного органа назначения в соответствии с обычными сроками перевозки по железной дороге, исходя из ее технических возможностей, намеченного маршрута и других условий перевозки, но не свыше семи суток со дня отправления.

Железная дорога несет обязательство доставить грузы, находящиеся под таможенным надзором, и документы на них без изменения упаковки или состояния, за исключением изменений вследствие естественного износа при транспортировке и хранении, на станцию назначения с целью таможенного оформления таких грузов в ПТО, открытом на территории станции назначения, и уведомить о доставке груза должностных лиц таможенной службы. В случаях отсутствия ПТО на станциях назначения по согласованию между таможенными и отделениями БЖД, в зоне деятельности которых расположена станция, применяются особые технологии таможенного оформления грузов.

При железнодорожных перевозках грузов под таможенным надзором ГТК РБ не требует от отправителя или БЖД гарантии обеспечения уплаты таможенных платежей. В свою очередь работники железной дороги берут на себя обязательство передавать грузы получателю только после получения разрешения таможенных органов. При этом ответственность за нарушения таможенного законодательства Республики Беларусь возлагается не на грузополучателя, а на должностных лиц железной дороги. Это происходит в случаях, когда в момент совершения ими правонарушения в их обязанности входило обеспечение выполнения требований, установленных Таможенным кодексом Республики Беларусь⁶ (далее — ТК Республики Беларусь), иными актами законодательства и международными договорами Республики Беларусь, контроль за исполнением которых возложен на таможенные органы.

В то же время таможенные органы Республики Беларусь несут дисциплинарную, административную, уголовную или иную ответственность в соответствии с законодательством Республики Беларусь за убытки или вред, причиненные железной дороге, лицам и их имуществу вследствие неправомерных решений, действий или бездействия при исполнении ими своих служебных и трудовых обязанностей.

⁶ Таможенный Кодекс Республики Беларусь. Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь: www.customs.gov.by/ru/law.

Убытки или вред возмещаются на общих основаниях в порядке, предусмотренном законодательством Республики Беларусь.

Таможенное оформление грузов при ввозе на таможенную территорию Республики Беларусь

Процедура таможенного оформления грузов, ввозимых из-за границы на таможенную территорию Республики Беларусь, начинается с момента уведомления работниками передаточной станции должностных лиц таможенного пункта ввоза о прибытии груза из-за границы путем представления служащим таможенного поста двух экземпляров передаточной ведомости или натурального листа. В отношении находящихся под таможенным надзором грузов с территории государства-члена Таможенного союза должностным лицам ПТО вместо дубликатов разрешений на перевозку груза должны быть представлены два экземпляра документа контроля доставки или внутреннего таможенного транзита.

Должностное лицо пункта ввоза на обоих экземплярах передаточной ведомости проставляет штамп с указанием времени получения документов таможенной службой, а также времени возвращения их ответственному работнику станции. Соответствующие записи могут вноситься также от руки. Один экземпляр передаточной ведомости остается в делах пункта ввоза, а другой экземпляр возвращается работнику станции.

Работники передаточной станции в сроки, установленные технологическим процессом работы станции и согласованные с таможенными органами, производят проверку количества и номеров принимаемых перевозочных средств, целостность пломб, сохранность груза в открытом подвижном составе. На все обнаруженные при данной проверке несоответствия работниками передаточной станции составляются акты общей формы и в случаях, предусмотренных Правилами перевозок грузов, коммерческие акты с указанием должностных лиц пункта ввоза, принимавших участие в проверке. Копии указанных актов передаются в таможенные органы по их требованию.

Работники БЖД на основании перевозочных и товаросопроводительных документов для целей таможенного оформления грузов в режиме перевозки под таможенным надзором декларируют каждую повагонную, контейнерную или мелкую отправку в отдельности по форме ТД1, ТД2 либо ТД3⁷, при этом связанные с таким декларированием расходы возлагаются на лицо, оплачивающее перевозку грузов. Им

⁷ ТД — Грузовая таможенная декларация/Транзитная декларация (прим. автора).

также уплачиваются издержки БЖД, связанные с простым перевозочных средств и хранения груза до выдачи должностными лицами ПТО грузополучателю разрешения на использование входящих в состав груза товаров в соответствующем таможенном режиме.

Изъятие проб и образцов товаров, находящихся под таможенным надзором, для таможенных исследований осуществляется в порядке, установленном нормативными актами ГТК РБ⁸. Пробы и образцы изымаются в минимальных количествах, обеспечивающих исследование этих проб и образцов.

В случае нахождения грузополучателя в зоне деятельности таможенного поста, а также в иных случаях, определенных решениями ГТК РБ, допускается производить таможенное оформление входящих в состав груза товаров в таможенном режиме постоянного размещения товаров в республике. При помещении грузов под такой режим в оригинале накладной и дорожной ведомости товаротранспортной накладной СМГС должностные лица пункта ввоза проставляют штамп «Выпуск дозволены» с заполнением всех реквизитов груза, указанием номера разрешения на использование товаров в режиме выпуска в свободное обращение, номера паспорта сделки, заверяя указанные сведения личной номерной печатью. Грузы, оформленные с соблюдением описанной процедуры, перемещаются до станций назначения без таможенного надзора и выдаются грузополучателю без разрешения таможенных органов.

Должностные лица ПТО регистрируют в установленном порядке представленные грузовые таможенные декларации, товаросопроводительные и иные документы, проверяют представленные документы на ввозимые грузы и принимают решение о выдаче разрешения на перевозку груза под таможенным надзором. Отказ от размещения в республике и возврат груза за границу подтверждается штампом «Подлежит возврату» или аналогичной записью от руки на железнодорожной накладной под наименованием груза с указанием номера выданного разрешения и даты его выдачи. Штамп или запись заверяются личной номерной печатью должностного лица пункта ввоза. При возврате, вызванном условиями перевозок технического, коммерческого или иного характера, к перевозочным документам также прикладывается акт общей формы.

⁸ Ст. 97 Таможенного кодекса Республики Беларусь. Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь: www.customs.gov.by/ru/law; Приказ Государственного таможенного комитета Республики Беларусь от 19 декабря 1994 г. № 377-ОД «Положение о порядке изъятия проб и образцов вещей для таможенного исследования»: <http://www.levonevski.net/pravo/razdel8/num6/8d6973.html>.

Решение о задержании груза и документов на него либо о дополнительной проверке груза подтверждается штампом «Выпуск забаронены» на перевозочных документах с указанием оснований для такого решения. Штамп и запись заверяются личной номерной печатью должностного лица ПТО. Работники станции в этом случае составляют акт общей формы, который подписывается работниками станции и должностными лицами пункта ввоза, а сроки доставки грузов увеличиваются на все время задержки.

При выдаче разрешения на перевозку груза под таможенным надзором должностное лицо пункта ввоза на всех листах грузовой декларации указывает номер разрешения, дату выдачи разрешения и запись заверяет личной номерной печатью. Факт выдачи разрешения регистрируется в соответствующем журнале и в оригинале накладной и дорожной ведомости товаротранспортной накладной СМГС. Дубликаты выданного разрешения передаются работникам передаточной станции, подлежат доставке вместе с грузом и предъявлению таможене назначения.

Таможенное оформление и контроль грузов таможенным органом производится в сроки, установленные технологическим процессом работы передаточной станции и согласованные с таможенным органом в части таможенного оформления.

Прибывшие из-за границы таможенные грузы могут размещаться на станциях назначения, имеющих пункты таможенного оформления (ПТО), либо подаются на подъездные пути предприятий, на территории которых открыты ПТО. В некоторых случаях допускается размещение грузов на подъездных путях предприятий при условии предоставления в таможенный орган следующих обязательств:

- оплата таможенному органу расходов, связанных с производством таможенного оформления вне места расположения ПТО;
- создание надлежащих условий для производства должностными лицами таможенного органа операций таможенного оформления и таможенного контроля;
- отсутствие проведения операций с грузами без разрешения таможенного органа;
- предъявление к таможенному оформлению груза в течение одних суток.

Перечень предприятий, выполняющих указанные условия, направляется таможенными органами на соответствующие железнодорожные станции.

Грузы, размещенные на одном таможенном складе и подлежащие перевозке железнодорожным транспортом на другой склад по территории Республики Беларусь, либо товары, переработанные под таможенным надзором в режиме активного совершенствования на одном предприятии и подлежащие перевозке для промышленной

переработки под таможенным надзором на другое белорусское предприятие, подлежат таможенному оформлению с целью получения разрешения на их перевозку под таможенным надзором.

Порядок получения разрешения на перевозку грузов под таможенным надзором со станции отправления на станцию назначения имеет следующие особенности:

— загрузка груза в перевозочные средства производится с разрешения должностных лиц таможенного органа, в зоне деятельности которого находится таможенный склад либо предприятие-переработчик;

— в качестве товаротранспортного документа применяется внутренняя железнодорожная накладная;

— при выдаче разрешения на перевозку груза под таможенным надзором должностные лица ПТО станции отправления проставляют в накладной и дорожной ведомости железнодорожной накладной штамп «Груз мытны», под которым указывается номер разрешения на перевозку под таможенным надзором, с заверением личной номерной печатью должностного лица ПТО, выдавшего разрешение.

После доставки грузов под таможенным надзором на станцию назначения должностные лица проставляют штампы «Груз паступіў», «Выпуск дазволены» и вносят соответствующие разрешительные записи в накладную и дорожную ведомость железнодорожной накладной. При этом вместо листа уведомления о прибытии груза используется дополнительный экземпляр дорожной ведомости.

Таможенное оформление грузов при вывозе за пределы таможенной территории Республики Беларусь

Вывоз грузов за пределы таможенной территории Республики Беларусь разрешается только при условии их таможенного оформления в соответствующем таможенном режиме, дающем право на постоянное либо временное размещение таких грузов за границей, за исключением вывоза в страны-члены Таможенного союза.

Для таможенного оформления вывозимых за границу грузов грузоотправитель декларирует их по форме ТД1, ТД2 или ТД3 и представляет декларацию и необходимые для таможенного оформления документы должностным лицам ПТО, за которым таможенным органом закреплено производство таможенного оформления на данной станции. При выдаче разрешения на размещение товаров за пределами таможенной территории Республики Беларусь в заявленном таможенном режиме должностные лица ПТО в соответствующих графах листов

декларации формы ТД1, ТД2 или ТД3 указывают номер разрешения и дату его выдачи; запись заверяется личной номерной печатью должностного лица ПТО, выдавшего разрешения.

В случае необходимости присутствия должностного лица ПТО при загрузке вывозимого груза в перевозочное средство в декларации должностным лицом ПТО вносится от руки запись «Подлежит загрузке под таможенным надзором», которая заверяется личной номерной печатью должностного лица ПТО.

Грузоотправитель, после получения разрешения должностных лиц ПТО на размещение груза за пределами Республики Беларусь в заявленном таможенном режиме, представляет работникам железнодорожной станции дубликат экспортного разрешения, либо дубликат разрешения-обязательства. Те, в свою очередь, на основании представленного разрешения в установленном порядке визируют накладные, передают их грузоотправителю и выделяют погрузочные средства для погрузки груза. К перевозочным документам должен быть приложен дополнительный экземпляр дорожной ведомости для должностных лиц ПТО.

После погрузки груза в перевозочное средство грузоотправитель для целей контроля за вывозом груза за пределы Республики Беларусь от имени железной дороги обеспечивает декларирование каждой повагонной, контейнерной или мелкой отправки по форме ТД1, в соответствующей графе которой должна содержаться запись «О принятии к перевозке обязуемся сообщить не позднее следующего рабочего дня. При принятии к перевозке обязуемся доставить в пункт вывоза...», которая заверяется календарным штампом станции отправления.

Грузоотправитель для получения разрешения на отправку груза со станции отправления за границу представляет должностным лицам ПТО, на котором получено экспортное разрешение или разрешение-обязательство, грузовую декларацию краткой формы, оригинал накладной, дорожную ведомость и ее дополнительный экземпляр, дубликат экспортного разрешения или дубликат разрешения обязательства и другие товаросопроводительные документы.

Должностные лица ПТО регистрируют в установленном порядке представленные грузовые декларации, товаросопроводительные и иные документы, проверяют представленные документы на вывозимые грузы и принимают решение о выдаче разрешения на перевозку груза до пункта вывоза под таможенным надзором. Отправление подлежащих вывозу за пределы Республики Беларусь грузов со станции без разрешения должностных лиц ПТО запрещается.

В пути следования до пункта вывоза груз может быть досмотрен должностными лицами любого ПТО, если имеются достаточные осно-

вания полагать, что вывозимый за границу груз является объектом контрабанды или административных «таможенных» правонарушений. Досмотр таких грузов производится с разрешения начальника таможенного органа (лица, его замещающего) и в присутствии работника станции, где производится досмотр. В случае снятия при досмотре груза пломб отправителя (железной дороги) должностными лицами таможенного органа составляется акт досмотра перевозочного средства, а работниками железной дороги — акт общей формы. Наложение новых пломб производится должностными лицами таможенных органов в присутствии работника железной дороги.

Ответственность за соответствие груза, перевозимого за пломбами грузоотправителя или в открытых перевозочных средствах, указанного в таможенных и перевозочных документах, несет сам грузоотправитель.

После прибытия груза на передаточную станцию (пункт вывоза) ее работники предъявляют должностным лицам пункта вывоза дубликаты разрешения на перевозку груза под таможенным надзором, дубликат экспортного разрешения либо разрешения-обязательства, два экземпляра передаточной ведомости, а также перевозочные и товаросопроводительные документы на вывозимый груз.

Должностные лица пункта вывоза после проверки таможенных и перевозочных документов принимают окончательное решение о выдаче разрешения на перемещение груза через таможенную границу. После принятия такого решения на обоих экземплярах передаточной ведомости, в соответствующей графе оригинала накладной и дорожной ведомости, товаротранспортных накладных СМГС, на всех экземплярах предъявленных дубликатов таможенных разрешений проставляется штамп «Выпуск дозволены» с заполнением всех его реквизитов и личная номерная печать должностного лица пункта вывоза, выдавшего разрешение. Факт выдачи разрешения регистрируется в соответствующем журнале, а дубликаты разрешений на перевозку груза и передаточная ведомость возвращаются работникам передаточной станции.

Таможенное оформление и контроль грузов должностными лицами пункта вывоза проводится в сроки, установленные технологическим процессом работы передаточной станции и согласованные с таможенным органом в части таможенного оформления.

В случае поступления на передаточную станцию грузов, принятых в нарушение описанной выше процедуры, или грузов, в отношении которых необходимо дополнительное разбирательство, должностным лицом пункта вывоза проставляется штамп «Выпуск забаронены» на перевозочных документах и указывается основание принятия такого решения. Названные отметки заверяются личной номерной печатью должностного лица пункта вывоза, а документы возвращаются ра-

ботникам станции. В этом случае работники станции составляют акт общей формы.

Срок доставки такого груза по назначению увеличивается на время, необходимое для окончания таможенного оформления и выдачи разрешения на его перемещение через таможенную границу. В таком случае издержки БЖД за простой перевозочных средств возмещаются грузоотправителем. Проверка документов, сведений и дополнительной информации при задержке груза должна быть завершена в возможно короткие сроки, но не позже трех дней с даты задержания. Запрос во внутренний таможенный орган направляется немедленно после выявления дополнительных сведений и информации, подлежащих проверке. Внутренние таможенные органы обязаны направлять в пограничный таможенный орган всю необходимую для проверки информацию в течение суток после получения запроса.

Для оперативного обмена информацией железная дорога предоставляет таможенным органам возможность пользоваться ведомственной телеграфной и телефонной связью. В этом случае телеграммы должны подписываться начальником станции и руководителем таможенного органа.

Таможенное оформление грузов, следующих транзитом по таможенной территории Республики Беларусь

Таможенное оформление транзитных грузов начинается с уведомления работниками передаточной станции должностных лиц пункта ввоза о ввозе таких грузов на территорию Республики Беларусь и производится в порядке, аналогичном порядку оформления грузов, ввозимых на таможенную территорию Республики Беларусь.

Перевозка транзитных грузов осуществляется из пункта ввоза (входной станции) до пункта вывоза (выходной станции) под таможенным надзором. Их декларирование происходит в пункте ввоза на таможенную территорию Республики Беларусь.

В случае перевозки грузов транзитом по территории Республики Беларусь и далее по территории государств-членов Таможенного союза такая перевозка осуществляется под таможенным надзором до таможи назначения⁹, в зоне деятельности которой находится станция назначения либо выходная станция.

В рамках взаимодействия с таможенными органами и железными

⁹ Таможенный орган назначения — таможенный орган, в зоне оперативной деятельности которого находится место доставки товаров, помещенных под процедуру таможенного транзита и завершается указанная таможенная процедура (п. 2 ст. 106 Таможенного кодекса Республики Беларусь). Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь: www.customs.gov.by/ru/law.

дорогами сопредельных стран в случаях недоставки груза в режиме перевозки под таможенным надзором от белорусского таможенного органа до таможенного органа государства — члена Таможенного союза, при наличии документального подтверждения о передаче груза железной дороге соседнего государства-члена Таможенного союза, таможенные органы Республики Беларусь направляют своим коллегам из такого государства документы по недоставленному грузу.

Транзитные грузы, в отношении которых не может быть установлен режим перевозки под таможенным надзором или которые поступили в нарушение Правил перевозок грузов, подлежат обратному вывозу за границу в срок, предусмотренный технологическим процессом работы передаточной станции, либо задержанию в соответствии со ст. 307 ТК РБ¹⁰.

Транзитный груз может быть досмотрен должностными лицами любого ПТО в пути следования, если имеются достаточные основания полагать, что перевозимый груз запрещен к транзиту или ввозу на таможенную территорию Республики Беларусь. Досмотр производится с разрешения начальника таможенного органа (лица, его замещающего) и в присутствии работника станции, где производится досмотр. В случае снятия при досмотре транзитного груза пломб отправителя (железной дороги) таможенным органом составляется акт досмотра перевозочного средства, а железной дорогой — акт общей формы. Наложение новых пломб производится сотрудниками таможенных органов в присутствии работника железной дороги.

Таможенное оформление грузов при их переадресовке на территории Республики Беларусь

Любое изменение станции назначения таможенного груза (переадресовка) производится работниками БЖД в порядке, установленном Правилами перевозок грузов, при наличии заявления от грузовладельца на переадресовку и письменного разрешения должностных лиц таможенного органа, в зоне деятельности которого находится груз, требующий переадресовки.

Решение на переадресовку оформляется приказом должностного лица железной дороги, с указанием того, что переадресовка возможна при наличии разрешения таможенных органов. Приказ о переадресовке передается в установленном порядке на станцию, на которой находится груз.

На основании приказа железной дороги о переадресовке груза работниками станции производится переоформление прибывших с

¹⁰ Там же.

грузом документов и на их основании — предъявление и декларирование по форме ТД1, ТД2 или ТД3 переадресуемого груза должностным лицам таможенного органа для получения разрешения на перевозку груза под таможенным надзором до новой станции назначения.

ГТК РБ может определять отдельные виды грузов, переадресовка которых запрещается. Также не допускается переадресовка отдельных вагонов из маршрута или группы, следующих по одной накладной.

При возникновении препятствия к дальнейшей перевозке или передаче грузов на сопредельные железные дороги, должностными лицами пункта вывоза либо ПТО, ближайшего к станции нахождения груза, ранее выданное экспортное разрешение или разрешение-обязательство аннулируется путем проставления штампа «Аннулявана» или аналогичной записью от руки в дубликate экспортного разрешения или дубликate разрешения-обязательства, а также на оригинале накладной и дорожной ведомости товаротранспортной накладной СМГС. О проведенном аннулировании должностные лица ПТО, аннулюровавшие разрешение, извещают своих коллег из ПТО отправления.

Дополнительные расходы таможенных органов и железной дороги, возникшие вследствие переадресовки таможенных грузов, возлагаются на грузоотправителя либо грузополучателя.

Таможенный контроль в случае аварии или действий непреодолимой силы

Если при перевозке грузов под таможенным надзором из-за неисправности подвижного состава (аварии, действия непреодолимой силы, технических причин) невозможно дальнейшее использование перевозочного средства, железная дорога перегружает груз и переоформляет документы в соответствии с Правилами перевозок грузов. Для целей таможенного контроля вместе с актом к перевозочным документам прикладывается дополнительный экземпляр акта общей формы для таможенного органа назначения.

В случае невозможности дальнейшей перевозки скоропортящихся грузов железная дорога принимает меры к недопущению их порчи и уведомляет об этом ближайший таможенный орган, должностные лица которого незамедлительно принимают меры для таможенного оформления указанных грузов в течение сроков хранения, установленных Правилами перевозок грузов.

При невозможности доставки или выдачи грузов получателю из-за их возможной порчи или утраты в пути следования, неостребования получателем груза на станции назначения, неполучения указаний от-

правителя, как поступить с грузом, прибывшим в адрес получателя, отсутствующего в районе станции назначения, железная дорога по истечении предельных сроков хранения с разрешения должностных лиц таможенных органов передает или реализует груз другим организациям согласно Правилам перевозок грузов.

Таможенное оформление указанных грузов производится на основании товаросопроводительных документов. Таможенные пошлины и иные таможенные платежи, подлежащие уплате при ввозе товаров, уплачиваются БЖД из сумм, полученных от их реализации в соответствии со стоимостью или количеством реализованного товара.

Таможенный контроль при отцепке вагонов и возврате ошибочно засланных грузов

В случае отцепки в пути одного или нескольких вагонов, следующих по одной железнодорожной накладной из-за неисправности подвижного состава, превышения установленной весовой нормы, работники станции составляют об этом акт общей формы, а также, если груз отправляется по назначению — досылочную дорожную ведомость. Один экземпляр акта прикладывается к основным перевозочным документам, один — к досылочным, а еще один остается в делах станции. При составлении указанного акта, станция переносит в него все таможенные отметки, имеющиеся в железнодорожной накладной на основную отправку. Об отцепке вагона в основной накладной дорожной ведомости делается отметка с указанием номера акта и досылочной дорожной ведомости.

На передаточных станциях с сопредельными странами при следовании вагонов по маршрутным отправкам за пределы Республики Беларусь должностными лицами пункта вывоза ведется специальный учет вагонов, не прибывших по основному перевозочному документу, на основании отметок в оригинале накладной и дорожной ведомости, а также актов общей формы, составленных станциями отцепки, отметок таможенных органов, имеющихся в оригинале накладной. На основании этих данных, сверенных с данными акта общей формы, приложенного к досылке, должностными лицами пунктов вывоза выдается разрешение на перемещение груза за пределы таможенной территории Республики Беларусь.

В случае отсутствия при досылочном документе акта общей формы, первоначально составленного станцией отцепки, или отсутствия в нем сведений об отметках таможенных органов передаточная станция составляет на такую досылку свой акт общей формы, переносит в него имеющиеся выписки из ранее проследовавшего основного документа

и предъявляет все документы должностным лицам пункта вывоза для выдачи разрешения на перемещение груза через таможенную границу Республики Беларусь.

В случае обнаружения железной дорогой груза, следующего без документов, она информирует об этом должностных лиц таможенного органа, ближайшего к станции, на которой обнаружен такой груз, в их присутствии составляет коммерческий акт и организует розыскную переписку по принадлежности груза иностранному получателю.

На основании коммерческого акта работники станции, на которой будет храниться груз в период розыскной переписки, должны в течение трех рабочих дней после составления акта представить должностным лицам таможенного органа заявление на установление режима таможенного хранения. В противном случае такой груз подлежит задержанию должностными лицами таможенного органа в соответствии с п. 3 ст. 57 ТК РБ¹¹.

После установления в ходе розыска железной дорогой принадлежности груза работники станции хранения груза:

— информируют должностных лиц таможенного органа о принадлежности груза;

— представляют розыскную переписку, подтверждающую принадлежность груза, копию коммерческого акта и письменное заявление станции об отправке груза.

На основании этих материалов должностные лица таможенного органа принимают решение об установлении таможенного режима обратного вывоза груза и выдачи разрешения на его перемещение через таможенную границу Республики Беларусь путем проставления необходимых отметок в досылочных ведомостях.

Если в течение месяца розыскной переписки принадлежность груза не была выяснена, железная дорога с разрешения должностных лиц таможенных органов передает или реализует груз другим организациям согласно Правилам перевозок грузов.

Возврат ошибочно засланных грузов производится по разрешению должностных лиц пункта ввоза, выдаваемому на основании письменного заявления передаточной станции с указанием номера перевозочных средств и наименования груза.

¹¹ Таможенный кодекс Республики Беларусь. Официальный сайт Государственного таможенного комитета Республики Беларусь: www.customs.gov.by/ru/law.

Литературное редактирование
и корректура *Ю.О. Авдеева*
В.В. Андрощук
Верстка *Ф.Ф. Тугушева*

ISBN

Подписано в печать 02.12.2008.
Бумага офсетная. Печать офсетная.
Объем 15,0 п. л. Тираж 500 экз. Заказ _____.
Отпечатано в ГУП МО «Орехово-Зуевская типография».
г. Орехово-Зуево Моск. обл., ул. Дзержинского, д. 1.