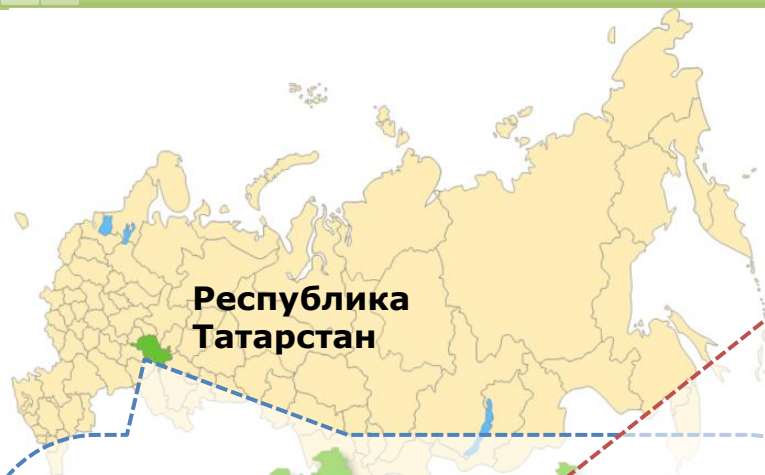


Программа развития Камского инновационного территориально-производственного кластера на период до 2020 года



Кластер отличает выгодное экономико-географическое положение



- ✓ Федеральная трасса М7 «Волга»
- ✓ Развитая сеть региональных дорог
- ✓ Место слияния крупнейших рек Европы: Волги и Камы
- ✓ Международный аэропорт «Бегишево»
- ✓ Железнодорожные магистрали
- ✓ Развитая структура инновационно-промышленного развития (ОЭЗ «ППТ «Алабуга», Индустриальный парк «Камские Поляны», КИП «Мастер», IT-парк)



Общая площадь территории - 7577 км²

Численность населения ≈ 1 млн. чел.

ВТП - 333 млрд. руб.

Объем инвестиций в основной капитал – 109 млрд. руб.

**Объем отгруженной продукции – 600 млрд.руб.,
в том числе экспорта – 117 млрд. руб.**

Количество высокопроизводительных рабочих мест – 23 тыс.

Доля инновационной продукции – 22,3% (по РФ – 18,7%)

Кластер включает город Набережные Челны и 5 муниципальных районов: Елабужский, Заинский, Менделеевский, Нижнекамский, Тукаевский

Наблюдается высокая степень локализации участников Кластера



ОАО «Нижнекамскнефтехим»

Этилен – **601 тыс. тонн/год**
(доля на российском рынке - **24%**,
доля на мировом рынке - **1%**)
Пластики – **593 тыс. тонн/год**
(доля на российском рынке - **24%**,
доля на мировом рынке - **1%**)
Синтетические каучуки – **559 тыс. тонн/год**
(доля на российском рынке - **61%**,
доля на мировом рынке - **13%**)



ОАО «ТАНЕКО»

Расчетный (прогнозный) объем
переработки нефти –
7 млн. тонн/год



ООО «Форд Соллерс Холдинг»

Автомобили – **200 000 шт.** (прогноз)



ОАО «КАМАЗ»

Грузовые автомобили – **45 200 шт.**
(доля на российском рынке – **38%**)

Менделеевск

Елабуга

Нижнекамск

Набережные
Челны



ОАО «ТАИФ-НК»

Первичная переработка УВС– **8329 тыс. тонн/год**
Дизельное топливо – **1915 тыс. тонн/год**
Бензин – **583 тыс. тонн/год**
Мазут– **1995 тыс. тонн/год**



Нефтехимический комплекс
ОАО «Татнефть»

Шины – **11 млн. шт.**
Грузовые шины - **46%**
Легкогрузовые шины – **21%**
Легковые шины - **15%**
(доля на российском рынке)

В радиусе 30 км расположены якорные предприятия: «Нижнекамскнефтехим», Нефтехимический комплекс «Татнефть», «КАМАЗ», «Форд Соллерс Холдинг»

На территории Кластера производится более 60% синтетических каучуков России, 24% пластиков, каждый третий российский грузовой автомобиль и каждая третья шина

Инвестиционная привлекательность Кластера подтверждена количеством иностранных инвесторов и тесной кооперацией с федеральными институтами развития

Иностранные инвесторы

DAIMLER

- Daimler AG



- "Ford Motor Company"



- "Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corpora"



- ZF Holding Austria GmbH



- "Cummins Inc"



- Case New Holland



- Rockwool



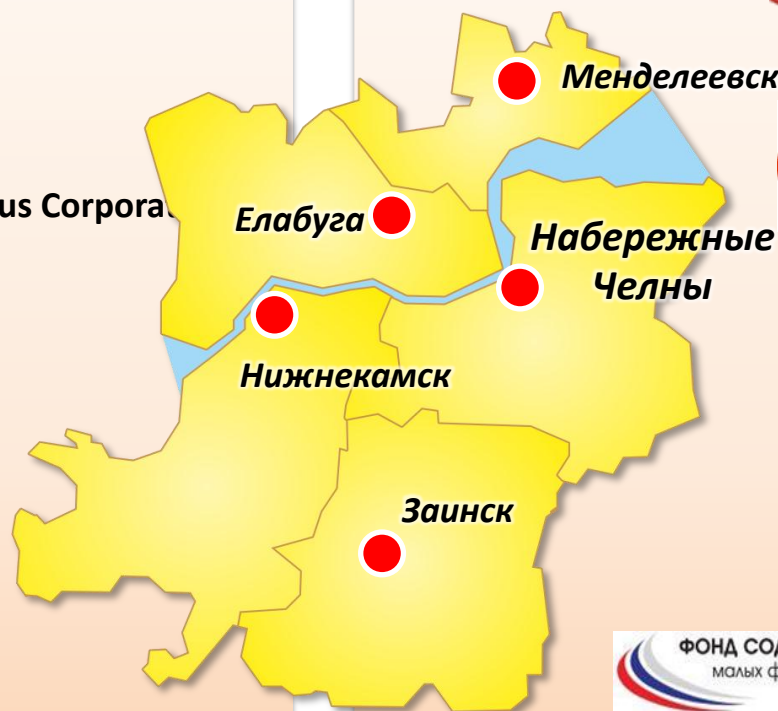
- Air Liquide

Общее количество иностранных инвесторов более 20

Федеральные институты развития



РОСНАНО
Открытое акционерное общество



Преимущество Кластера – успешно функционирующая инфраструктура для развития малого и среднего бизнеса, смежных производств



ОАО "Особая экономическая зона промышленно-производственного типа "Алабуга"

ОЭЗ ППТ «АЛАБУГА»

Обеспечивает **71%** от объема производства всех ОЭЗ
Количество резидентов – **25** с заявленным объемом инвестиций **80 млрд. рублей** (25 млрд. руб. уже освоено).
В 2011 году произведено продукции на сумму **16 млрд. рублей**.
В перспективе планируется довести число резидентов до **90**.



Технополис «Химград»

Объем инвестиций - **12,5 млрд. руб.**
Объем выпуска и реализации продукции – **8,1 млрд. руб.**, в перспективе **до 16*** млрд.руб.
Численность персонала – **5088 человек**, в перспективе **до 10 000*** человек
Число резидентов – **200*** компаний
* После выхода на проектную мощность



ИТ-парк в г. Набережные Челны

Создан для разработки информационных систем и технологий для машиностроительного сектора.
Общая площадь ИТ-парка составит **23 тыс. м²**.

Елабуга

Нижнекамск

Набережные Челны



Индустриальный парк «Камские Поляны»

Запущено **5** производств, ориентированных на глубокую переработку полимерных материалов
Выработка продукции в натуральных показателях – свыше **22,5 тыс. тонн**
В 2011 году произведено продукции на сумму **1,5 млрд. рублей**.



ГНО «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан»

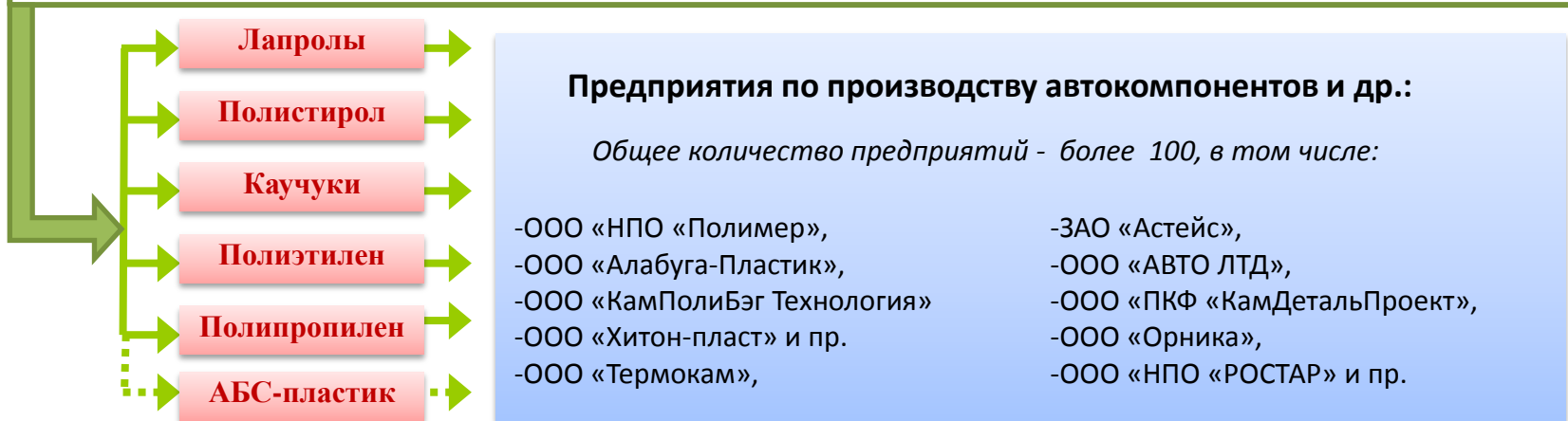
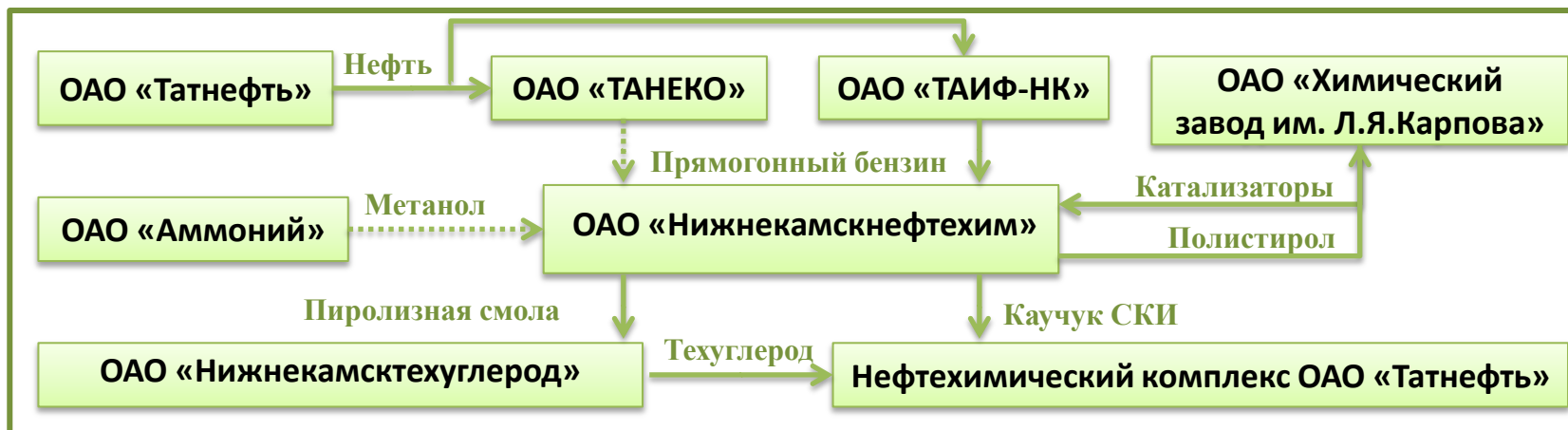
Привлечено: около **2000** проектов
Реализуется: более **100** проектов
Объем инвестиций: **\$200 млн.**



Камский индустриальный парк «МАСТЕР»

Общая площадь производственных площадей - **252 тыс. кв. м.**, офисных помещений – **60 тыс. кв. м.**
В качестве резидентов зарегистрировано **137** предприятий – от машиностроения до сферы услуг.
В 2011 году произведено продукции на сумму **20 млрд. рублей**.

Преимуществом Кластера являются выстроенные кооперационные связи



Автохимия



Колеса



Коврики и уплотнители



Бампера



Дверные панели



Обшивка потолка



Светотехника



Жгуты проводов



Панель приборов и центральная консоль



Выхлопная система



Сиденья

ОАО «КАМАЗ»

ООО «ФОРД СОЛЛЕРС ХОЛДИНГ»

ОАО «ПО ЕЛАЗ»

Создана система управления Кластером Некоммерческое партнерство «Камский инновационный территориально-производственный кластер»

Соглашение о создании Камского инновационного территориально-производственного кластера Республики Татарстан от 16.12.2011

Участники кластера

Предприятия

Научно-исследовательские и научно-образовательные организации

Инфраструктурные организации

Органы государственной власти и местного самоуправления Республики Татарстан

Некоммерческое партнерство
«Камский инновационный
территориально-
производственный кластер»

Коллегия партнерства

Наблюдательный совет

Функции Некоммерческого партнерства

Выработка единой стратегии развития кластера

Координация деятельности членов Партнерства

Содействие членам Партнерства в осуществлении деятельности, направленной на защиту прав и законных интересов членов Партнерства и развитие научно-технического, производственного и инновационного потенциала

Основные инвестиционные проекты Кластера

ОАО «Нижнекамскнефтехим»

Пиролизный комплекс ЭП-1000

Производство этилена 1 млн. т., полиэтилена 600 тыс. т. и полипропилена 370 тыс. т. в год

83,8 млрд. руб.

ОАО «Аммоний»

Производство аммиака и метанола, карбамида и аммиачной селитры

45,2 млрд. руб.

ОАО «КАМАЗ»

Расширение модельного ряда, увеличение мощности

до 100 тыс. автомобилей в год

34,9 млрд. руб.

ООО «Форд Соллерс Холдинг»

Производство автомобилей марки Ford

200 тыс. автомобилей и 180 тыс. двигателей в год

29,7 млрд. руб.

ОАО «ТАНЕКО»

Комплекс глубокой переработки нефти в объеме 7 млн. т. в год

89,4 млрд. руб.

ОАО «ТАИФ-НК»

Комплекс глубокой переработки тяжелых

нефтяных остатков с доведением глубины переработки сырья до 97%

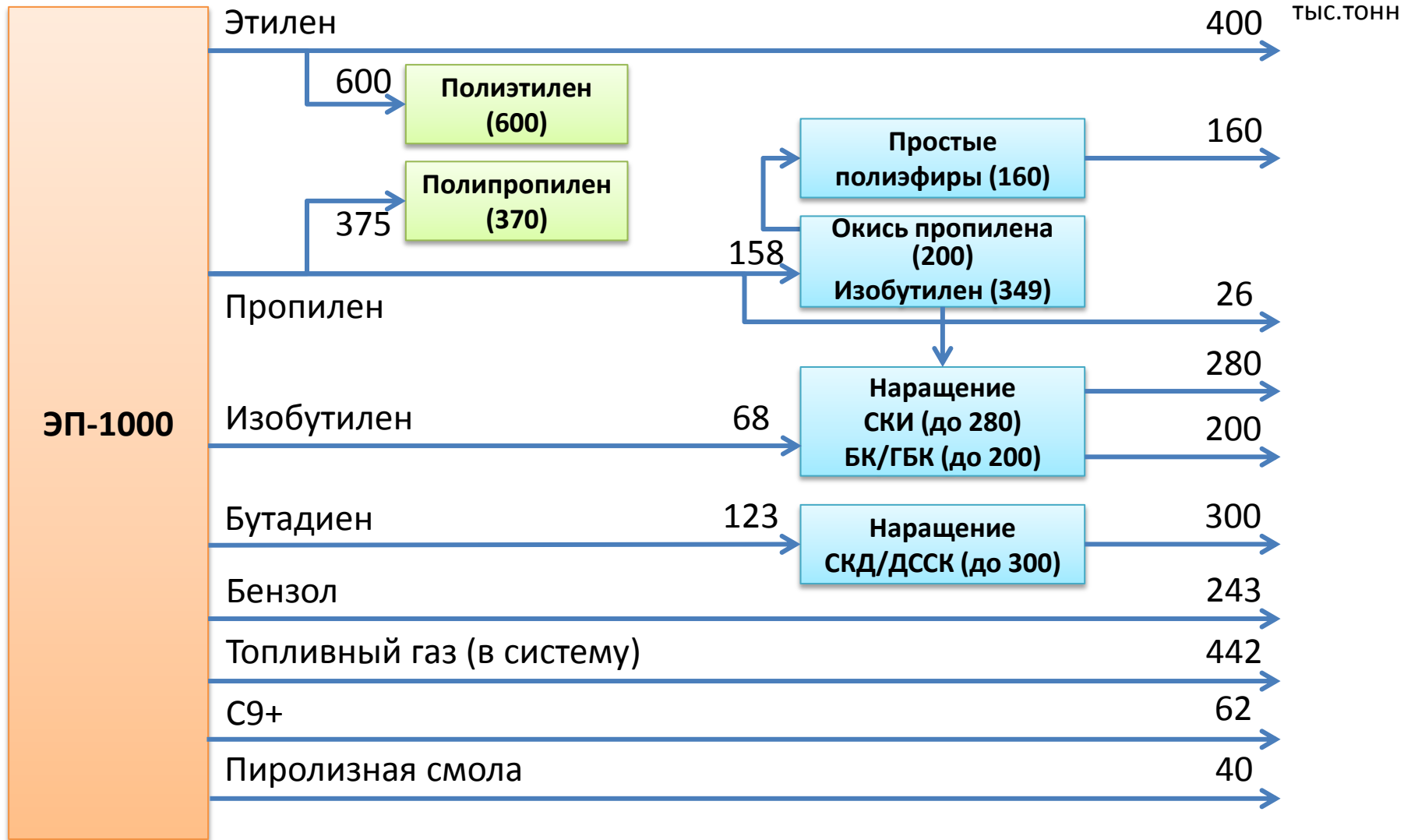
49 млрд. руб.



Основные проекты Кластера предполагают тесную кооперацию



Один из ключевых проектов кластера – строительство нового пиролизного комплекса ОАО «Нижнекамскнефтехим»



Реализация проекта снимет сырьевое ограничение развития Кластера

Ключевой проект стратегии КАМАЗа: «Развитие модельного ряда автомобилей КАМАЗ и модернизация производственных мощностей для его производства»

Целевые результаты проекта

Организация серийного производства нового модельного ряда ОАО «КАМАЗ», соответствующего на момент выпуска:

- актуальным нормативным требованиям по экологии и безопасности;
- показателям 10 лучших мировых брендов по параметрам экономичности, снаряженного веса, надежности и ресурса, организации рабочего места водителя;
- лидирующему положению по показателям стоимости владения и экономической эффективности.

Модернизация производственных мощностей по выпуску автомобилей нового модельного ряда до 60 000 машинокомплектов в год при 2-х сменном рабочем графике.

Стратегические ориентиры ОАО «КАМАЗ» (2020 г.)

- ❑ Объем продаж техники **100** тыс. шт.
- ❑ Выручка **374** млрд. руб.
- ❑ Доля продаж на внешних рынках **30 %**.
- ❑ Высокопроизводительные рабочие места **40** тыс.

Стратегическая инвестиционная программа КАМАЗа (2011 – 2020) сформирована в объеме **86,5** млрд. руб. Налоговые выплаты за этот период составят **110** млрд. руб., с учетом социальных отчислений **174** млрд. руб.

Инновационное развитие

КАМАЗ на практике реализует инновационную программу развития, успешно взаимодействуя с российскими и зарубежными партнерами.

10 проектных компаний «РОСНАНО» совместно с КАМАЗом внедряют свои разработки. КАМАЗ – первый автопроизводитель, открывший Центр НИОКР в Сколково (бюджет проекта **1,3** млрд. руб.)



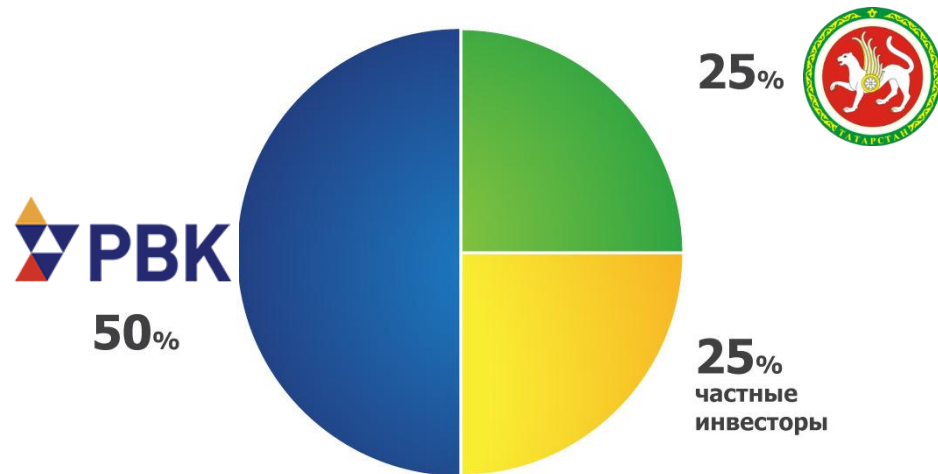
Парк автокомпонентов в ОЭЗ «Алабуга»

Подписано соглашение о создании **парка по производству автокомпонентов** между Республикой Татарстан, «Российской венчурной компанией» и «Форд Соллерс Холдинг».

Будет открыто **15 новых производств**.

Первоначальный объем финансирования - **\$ 120 млн.**, с возможностью последующего увеличения до **\$ 250 млн.**

Структура инвестиций:



В 2012 году структурированы сделки с некоторыми компаниями создаваемого автокомпонентного производства в рамках льготного кредитования по программе ОАО «МСП Банк» группы «Внешэкономбанка».

Наиболее современные и дорогие полимерные материалы в России не производятся



ПФО – красным цветом выделены полимеры, которые в России не производятся

ПВХ-поливинилхлорид
 СС- сополимеры стирола
 ПММА- полиметилметакрилат
 ПП – полипропилен
 ПК- поликарбонат

ПФЛ – полиформальдегид
 ПА- полиамид
 ПФО – полифениленоксид
 ПБТ- полибутилентерефталат

ВТПА – высокотемпературный ПА
 ЖКП – жидкокристаллические полимеры
 ПФС – полифениленсульфид
 ПЭС- полиэфирсульфон
 ПЭК- полиэфирэфиркетон

ПЭИ- полиэфиримид
 АБС- акрило-бутадиенстирол
 ПЭТ – полиэтилентерефталат
 ПВД/ПНД – полиэтилен
 ПС-полистирол
 ПСФ – полисульфон

Создание современного промышленного производства углеродных волокон для обеспечения потребностей стратегических отраслей



Инвестиции в проект: **3,3 млрд.рублей**

Мощность 1-й производственной линии:

1,5 тыс.тонн волокон в год

Выход на проектную мощность:

1-я линия – в 2013 году

2-я линия – в 2016 году

Число рабочих мест: **140**

Материал	Удельный вес, г/см ³	Предел прочности, кг/мм ²	Модуль упругости, кг/мм ²
Сталь 45	7.81	60	20400
Сталь 12Х18Н10Т	7.90	55	20500
Алюминий Д16Т	2.78	43	7100
Стеклопластик	1.9	50	2100
Углепластик	1.5	95	14500

По сравнению с металлами углепластики обеспечивают:

- ✓снижение веса изделия в 3-4 раза,
- ✓снижение энергоемкости изготовления деталей в 5-8 раз,
- ✓повышение ресурса ходимости изделий в 1,5-5 раз,
- ✓повышение коррозионной стойкости в 5-10 раз.

Отрасли с высоким потенциалом применения углепластиков



Инновационное развитие Кластера обеспечивается тесной кооперацией предприятий Кластера с научно образовательными центрами



Казанский Приволжский федеральный университет

Всемирно известная химическая, физико-математическая научные школы

Центр фундаментальной науки и образования в России и ПФО

Центр кластерного развития в области информационных технологий

Казанский национальный исследовательский технологический университет

Единственный в России университет-генпроектировщик крупных заводов

Федеральный центр кластерного развития (направление: полимерные композиц. материалы и переработка УВ-сырья)

Первая в мире технология производства полиэтиленпластика с уникальными свойствами (создание технологической инжиниринговой компании с РОСНАНО)

Казанский национальный исследовательский технический университет им. Туполева

R&D центр в области авиа-, автомобилестроения и информационных технологий (КАМАЗ, Форд-Соллерс)

Трансфер авиационных технологий в автомобилестроении

Нанотехнологический центр и центр прототипирования (РОСНАНО)

За последние 3 года в НИОКР вложено более 31 млрд. руб.

Доля инновационной продукции в кластере – 22,3% (РФ – 18,7%)

Перспективные инновационные проекты вузов и предприятий Кластера для внедрения прорывных конкурентоспособных технологий

Наименование проекта	Эффективность	Востребованность проекта
 <p>Создание инновационного двигателя «ДВС 24-IX»</p>	Создание двигателя с мировой конкурентоспособностью, экономия топлива, улучшение экологических показателей, увеличение мощности двигателя	Автомобилестроение, силовые агрегаты, авиация
 <p>Комплекс инновационных решений, используемых при разработке новых и модернизации существующих двигателей (устройство резонансного наддува, устройство регулируемого поршневого наддува, рекуператор, оптимизированная шатунно-поршневая группа и др.)</p>		Устройство применимо на большинстве поршневых двигателей (KAMAZ, Cummins, ЯМЗ, ЗМЗ, УМЗ, ВАЗ)
 <p>Организация производства диметилкарбоната</p>	Сырье для получения поликарбонатов, полиуретанов и др., экологически безопасная добавка к топливам, растворитель эфиров целлюлозы	ОАО «Нижнекамскнефтехим» с последующим тиражированием отечественной технологии в России
 <p>Организация производства малеинового ангидрида</p>	Создание первого в России производства, внедрение отечественной технологии	ОАО «Татнефть», ОАО «Нижнекамскнефтехим», предприятия России
 <p>Организация производства катализаторов для нефтехимических процессов</p>	Импортозамещение, повышение экологичности производства	ОАО «Нижнекамскнефтехим»
 <p>Разработка и внедрение технологии одностадийного дегидрирования изопентана в изопрен</p>	Повышение эффективности производства	ОАО «Нижнекамскнефтехим», российские предприятия

Общий объем вложений в НИОКР по программе развития Кластера составляет 64 млрд. рублей, из них по проектам нефтехимии – 40 млрд. руб., автомобилестроения – 24 млрд. руб.

Предполагается сотрудничество с институтами Российской академии наук

*Институт проблем
химической физики*

*Институт нефтехимического
синтеза им.А.В.Топчиева*

*Институт органической и
физической химии
им.А.Е.Арбузова*

*Институт катализа
им.Г.К.Борескова*

*Научный центр нелинейной
волновой механики и
технологии*

*Институт физической химии и
электрохимии им.
А.Н.Фрумкина*

*Объединенный институт
высоких температур*

*Исследовательский центр
им.Келдыша*

*Институт биохимической
физики им.Н.М.Эмануэля*

*Институт органической химии
им.Н.Д.Зелинского*

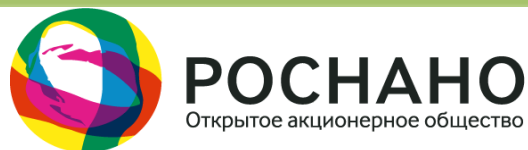
*Московский физико-
технический институт*

ВИАМ

- **Парк** пилотных и опытно-промышленных **установок** в области нефтегазопереработки, нефте- и газохимии
- Производство **СКЭПТ** в среде жидкого пропилена
- Глубокая переработка **природного и попутного газов** с получением легких олефинов
- Новые гетерогенные **каталитические процессы** алкилирования для производства высокооктановых компонентов бензинов и ценного сырья для нефтехимии
- Новая технология получения **зимних и арктических дизельных топлив** методом каталитической депарафинизации
- Новые технологии получения **водорода и синтез-газа** на основе использования наноструктурированных оксидных мембран и катализаторов
- Получение **этилбензола** на гетерогенных катализаторах



С участием ОАО «РОСНАНО» реализуются инновационные и образовательные проекты



Размещение производств на площадках Кластера



Центр
нанотехнологий
Республики
Татарстан



ООО «Данафлекс-
НАНО»



Разработка образовательных программ РОСНАНО



Казанский (Приволжский)
федеральный университет



Казанский национальный
исследовательский
технологический университет



Казанский национальный
исследовательский технический
университет им. А.Н. Туполева

Научно-образовательный комплекс Кластера обеспечит подготовку необходимого количества специалистов

Существующий научно-образовательный комплекс Кластера

- 6 высших учебных заведений – обучаются 30 тыс. человек
- 13 учреждений начального и среднего профессионального образования – обучаются 6 тыс. человек

Мероприятия по совершенствованию системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации в Кластере



- Подготовка и перевод профессиональных стандартов (отраслевых) в образовательные программы образовательных учреждений, расположенных на территории Кластера
- Дуальная подготовка специалистов – сочетание подготовки на производстве и в образовательных учреждениях
- Разработка программ, предусматривающих приглашение ведущих иностранных и российских преподавателей и специалистов для чтения курсов лекций и руководства выполнением студенческих проектов
- Включение университетов в глобальные научно-образовательные и инновационные сети и содействие их формированию на региональном и федеральном уровнях

Необходимо развивать транспортную систему Кластера

Задача: создание интегрированной транспортной системы

Преимущества Кластера:

- высокая транспортная доступность между муниципальными образованиями
- прохождение транспортного коридора «Европа-Западный Китай»
- наличие железнодорожных магистралей, международного аэропорта «Бегишево»
- прохождение федеральной транспортной магистрали автомобильного сообщения М7



Ключевые проблемы	Предлагаемые решения	Объем инвестиций
<ul style="list-style-type: none"> Недостаточная пропускная способность и низкие технические характеристики сети автомобильных и железных дорог при возрастающем грузопотоке существующих и строящихся предприятий 	<ul style="list-style-type: none"> Реконструкция федеральной трассы М7 на участке Казань – Наб.Челны (общая протяженность 210 км) Строительство мостового перехода через р. Каму в районе с.Бетьки, обход г. Наб.Челны Реконструкция дороги «Набережные Челны-Нижнекамск-Чистополь» Реконструкция дорог местного значения 	21,0 млрд. руб.
	<ul style="list-style-type: none"> Строительство 2-й колеи железной дороги на участках «Бугульма-Круглое Поле-Агрыз», «Круглое Поле – Биклянь» и их электрификация Строительство дополнительных сортировочных путей на станциях Круглое поле и Тихоново Удлинение существующих ж/д путей сортировочного и предгорочного парка и строительство 3-х дополнительных путей в предгорочном парке станции Биклянь Строительство новой нитки железнодорожных путей от станции Тихоново до станции Тракторная с транзитом на третью очередь ОЭЗ «Алабуга» 	79,0 млрд. руб.
<ul style="list-style-type: none"> Несоответствие современным требованиям инженерно-технологической оснащенности аэропорта «Бегишево» 	<ul style="list-style-type: none"> Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево» 	1,6 млрд. руб.
<ul style="list-style-type: none"> Недостаточное развитие логистической инфраструктуры. Отсутствие мультимодального логистического центра в районе аэропорта «Бегишево», ж/д станции Круглое Поле и федеральной автодороги М7 	<ul style="list-style-type: none"> Строительство Логистического парка «Круглое Поле» Строительство грузопассажирского порта с транспортной логистикой (г.Елабуга) Строительство причальной стенки завод ОАО «Аммоний» 	8,1 млрд. руб.

Суммарный объем инвестиций для решения ключевых проблем транспортной инфраструктуры ≈ 110,2 млрд. руб.

Для увеличения сырьевой базы 17 мая 2012 года подписан протокол о намерениях по строительству магистрального ШФЛУ-провода «Ямал - Поволжье»

Татарстан



Ямало-Ненецкий автономный округ



Башкортостан



Проект включен в План развития нефте- и газохимии России на период до 2030 года

Минимальная потребность в ШФЛУ в Европейской части России:

Млн. тонн

Нижекамскнефтехим (действующие производства)	2,0
Новое производство этилена в г. Нижнекамске	1,5
Газоперерабатывающий завод в Миннибаево	1,0
Газоперерабатывающие заводы Башкортостана	0,4
Нефтехимические предприятия Башкортостана	0,6
Чайковский завод синтетического каучука	0,8
Новокуйбышевский нефтехимический комбинат	1,0

Энергосистема Кластера должна обеспечить перспективные потребности предприятий

Задача: создание устойчивой системы энергообеспечения



-Строительство ПС- 500 кВ «Елабуга»



-Реконструкция ПС



- Строительство ВЛ-110 кВ Каргали-Атомстрой-1



Ключевые проблемы	Предлагаемые решения	Объем инвестиций
<ul style="list-style-type: none"> Потребность в дополнительных мощностях Низкая эффективность передачи электрической энергии и высокие эксплуатационные затраты на содержание оборудования Низкий уровень надежности электроснабжения потребителей 	<ul style="list-style-type: none"> Строительство ПС- 500 кВ «Елабуга» с двумя автотрансформаторами (АТ) 2х250 МВА 500/110 Кв . Реконструкция ПС 110 кВ Тойма-1, ПС 110/10 кВ Промкомзона, ПС 110/6 кВ БСИ, ПС 110/6 кВ ЗЯБ, ПС Нижнекамская 220/110/10 кВ, ПС Заводская 220/110/6 кВ, ПС 110 кВ Мензелинск, участка ВЛ-35 кВ Бишево-Поселковая-Красная Кадка, ВЛ-220 кВ К.Букаш – Нижнекамская Расширение ОРУ 220кВ ПС 220кВ Нижнекамская; строительство ВЛ 220кВ Елабуга - Нижнекамская, ВЛ 220кВ Елабуга – ТАНЕКО, ВЛ 110кВ Нижнекамская – ТАИФ-НК 	<p>5,1 млрд. руб.</p> <p>6,1 млрд. руб.</p>
<ul style="list-style-type: none"> Низкое качество недостаточная надежность и устойчивость поставок электроэнергии 	<ul style="list-style-type: none"> Распределительные сети электроснабжения от подстанции Елабуга-500 кВт, строительство РП-1, ВЛ-110кВ, КЛ-110кВ; строительство: понизительных подстанций 110/10 кВ №2, 3, 4, 5, распределительных подстанций РП 10кВ, нутриплощадочных сетей теплоснабжения – кабельная линия 10кВ – 110кВ, ПС "Яшьлек" 	<p>1,5 млрд. руб.</p> <p>7,2 млрд. руб.</p>

Суммарный объем инвестиций в энергосистему кластера ≈ 19,9 млрд. руб.

Социальная инфраструктура Кластера должна создать благоприятные условия для проживания населения

Задача: создание комфортной среды проживания



Ключевые проблемы	Уровень обеспеченности	Объем инвестиций
Недостаточная обеспеченность Кластера объектами социальной инфраструктуры	Образование, в том числе: ДООУ – 87,1% Школы – 71,8%	29,6 млрд. руб.
	Культура, в том числе: Клубы – 98,5% Кинотеатры – 66,7% Культурно-досуговые учреждения – 95,1%	1,3 млрд. руб.
	Физическая культура и спорт, в том числе: Спортивные залы – 46,5% Плоскостные сооружения – 55,2% Плавательные бассейны – 10,0%	7,6 млрд. руб.
	Здравоохранение, в том числе: Поликлиники – 84,1% Стационары – 94,5%	27,6 млрд. руб.
	Жилищная инфраструктура - 22,6 м ² /чел	66,5 млрд. руб.

Суммарный объем инвестиций в социальную инфраструктуру ≈ 132,6 млрд. руб.

Необходимо поддерживать устойчивую экологическую обстановку на территории Кластера

Задача: чистая окружающая среда на территории кластера



Ключевые проблемы	Предлагаемые решения	Объем инвестиций
<p>Увеличение концентрации производств нефтехимии, нефтепереработки, энергетики, а также наращивание мощностей существующих производств, сопровождается повышением негативного техногенного воздействия на природную среду, что приводит к снижению ее устойчивости, а также экологической безопасности и стабильности развития территории Кластера</p>	<p>Мероприятия по охране окружающей среды Кластера (охрана атмосферного воздуха, водных и земельных ресурсов, недр; озеленение и благоустройство, экологическое образование).</p>	<p>12,8 млрд. руб.</p>
	<p>Строительство комплекса мусоросортировочных станций и мусороперерабатывающих заводов</p>	<p>8,0 млрд. руб.</p>
	<p>Берегоукрепительные работы на Куйбышевском водохранилище</p>	<p>0,5 млрд. руб.</p>
	<p>Реконструкция биологических очистных сооружений (БОС) ОАО «Нижнекамскнефтехим»</p>	<p>3,1 млрд. руб.</p>
	<p>Строительство станции обеззараживания очищенных сточных вод г.Набережные Челны и реконструкция системы очистки сточных вод г.Заинск</p>	<p>0,4 млрд. руб.</p>
	<p>Создание «КамЭкоПарка»</p>	<p>1,9 млрд. руб.</p>

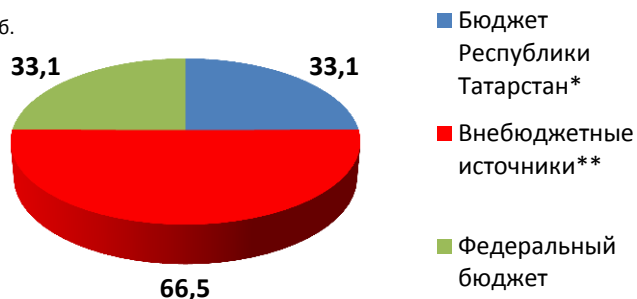


Суммарный объем инвестиций в улучшение экологической ситуации ≈ 26,7 млрд. руб.

Структура и объемы финансирования проектов Кластера

Социальная и жилищная инфраструктура

Млрд. руб.

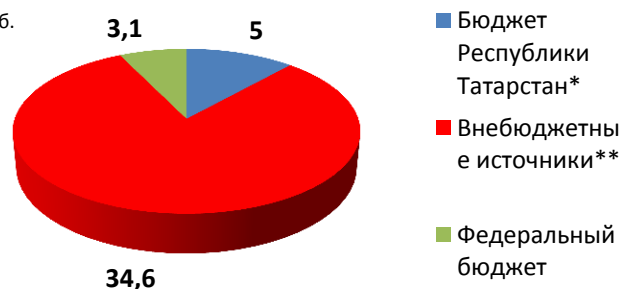


Обеспечение софинансирования со стороны республики

- - Программа капитальных вложений Республики Татарстан (социальная инфраструктура) – **2,6 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа по проведению капитального ремонта многоквартирных домов (ежегодная) – **0,8 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа по переселению граждан из аварийного жилищного фонда – **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа «Обеспечение жильем граждан в Республике Татарстан по социальной ипотеке» (ежегодная) – **3,4 млрд. руб.** в 2012 году
- - Частные инвестиции в строительство жилищной инфраструктуры

Инженерная инфраструктура и экологическая безопасность

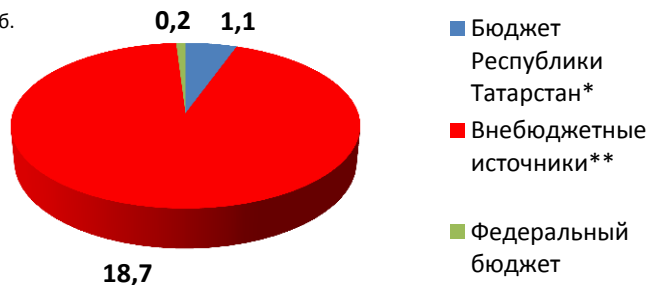
Млрд. руб.



- - Программа газификации Республики Татарстан (ежегодная) – **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа капитальных вложений Республики Татарстан (ЖКХ) – **0,6 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа природоохранных мероприятий Республики Татарстан (ежегодная) – **0,5 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа «Охрана окружающей среды г. Нижнекамска и Нижнекамского муниципального района на 2012 – 2015 годы» - **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные средства инвесторов на строительство экологических объектов

Энергетическая инфраструктура

Млрд. руб.

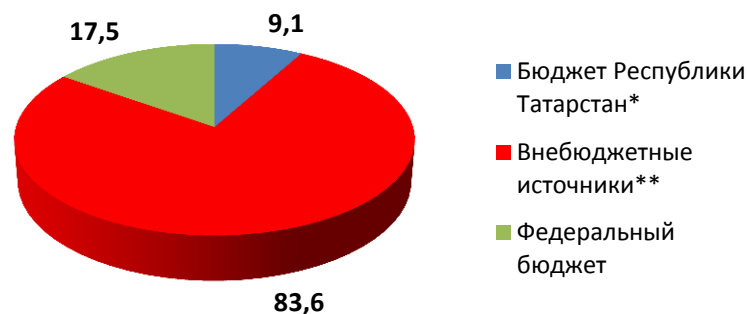


- - Программа капитальных вложений Республики Татарстан - **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные средства ОАО «Генерирующая компания» и ОАО «Сетевая компания» на строительство и реконструкцию объектов энергетической инфраструктуры

Структура и объемы финансирования проектов Кластера (продолжение)

Транспортная инфраструктура

Млрд. руб.

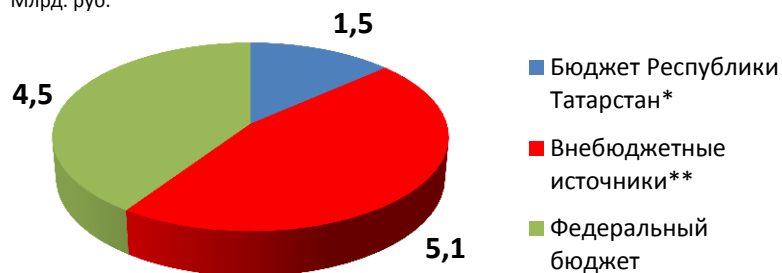


Обеспечение софинансирования со стороны республики

- - Программа развития Транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы – **3,2 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа дорожных работ (ежегодная) - **2,1 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные источники ОАО «РЖД» и частных инвесторов
- - Программа развития транспортной системы Российской федерации 2010-2015 годы (*Включены проекты: реконструкция федеральной трассы М7 на участке Казань – Набережные Челнына сумму 0,9 млрд. руб. и Реконструкция аэропортного комплекса "Бегишево" (г.Нижнекамск) – 0,8 млрд. руб. на 2012-2013 годы*)

НИОКР

Млрд. руб.



- - Программа развития нефтегазохимического комплекса Республики Татарстан на 2010-2014 годы - **0,3 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные средства предприятий и ВУЗов

Целевые показатели Кластера

ЦЕЛЬ



Создание конкурентоспособного на мировом уровне территориально-производственного кластера

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	2011	2015	2020	Темп роста (2020/2011), раз
1	<i>Валовой территориальный продукт</i>	млрд. руб.	333,0	641,2	1568,5	5
2	<i>Объем промышленной продукции</i>	млрд. руб.	600,0	970,8	1996,0	3
3	<i>Доля инновационной продукции</i>	%	22,3	33,6	44,7	2
4	<i>Среднемесячная заработная плата</i>	тыс. руб.	21,8	44,8	73,0	3
5	<i>Численность занятых</i>	чел.	200000	245000	264000	1,3
6	<i>Количество высокопроизводительных рабочих мест</i>	ед.	23111	60111	89198	4