

# Научно-образовательно- производственный кластер «Ульяновск-Авиа»

Презентация к программе развития  
инновационного территориального кластера

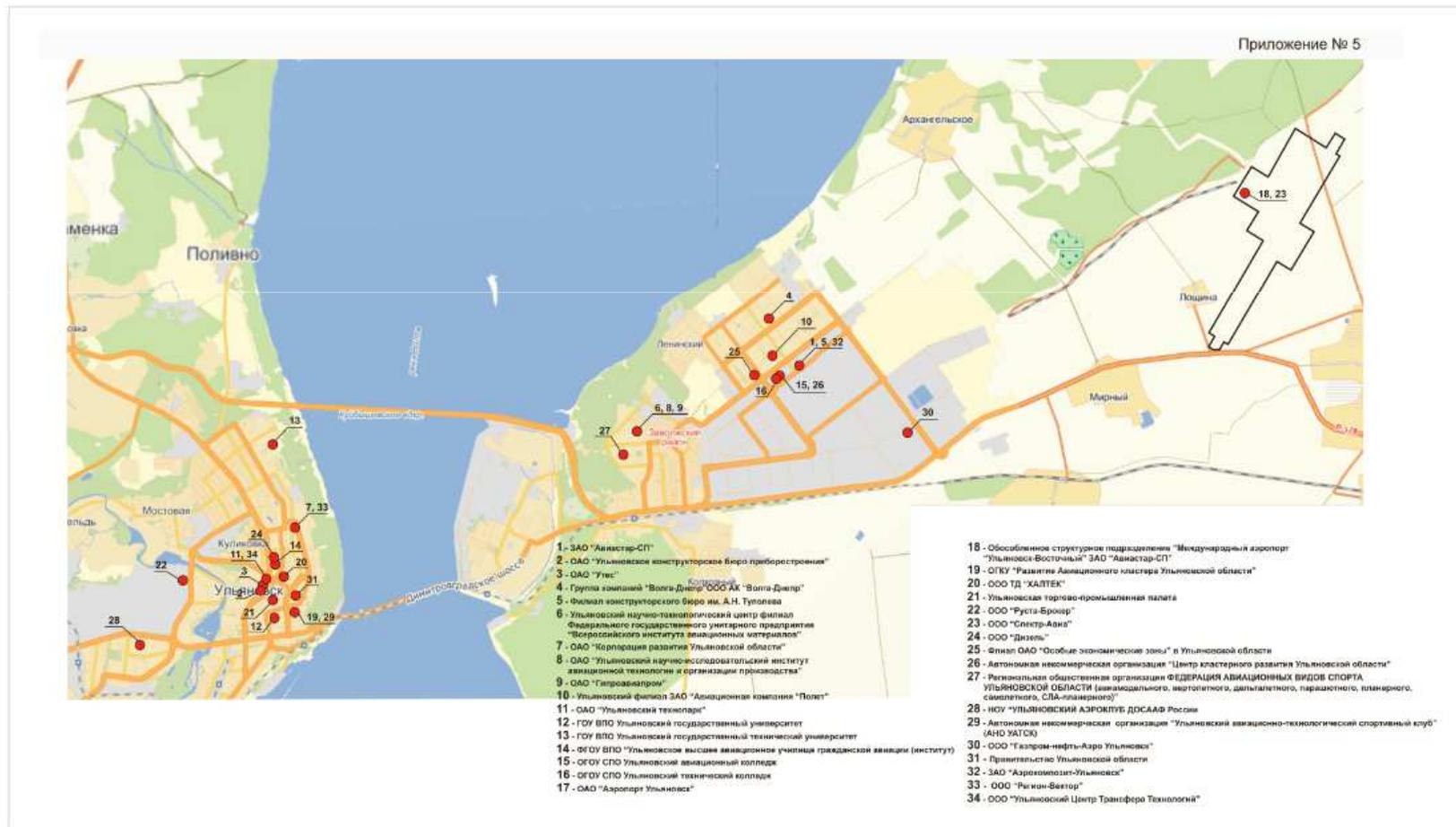
# I. КЛАСТЕР «УЛЬЯНОВСК-АВИА» 2012

Текущее состояние:

1. Карта участников
2. Структура
3. Состав и экономика
4. Компетенции
5. Инфраструктура

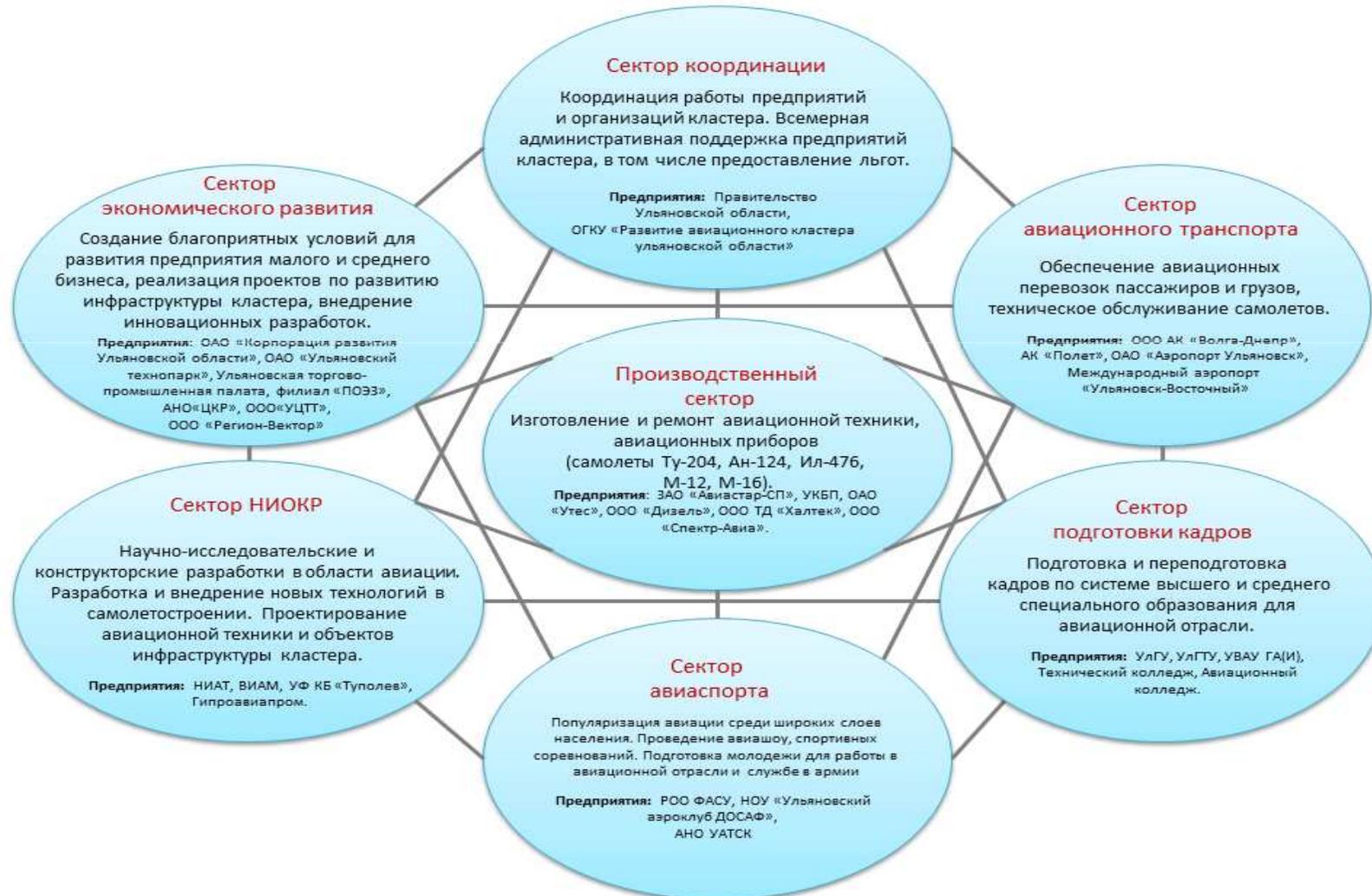
# I.I. Карта участников кластера

Участники кластера: 34 участника из 7 областей специализации; предприятия-кооперанты – 32 компании; всего вовлечено 100 предприятий.



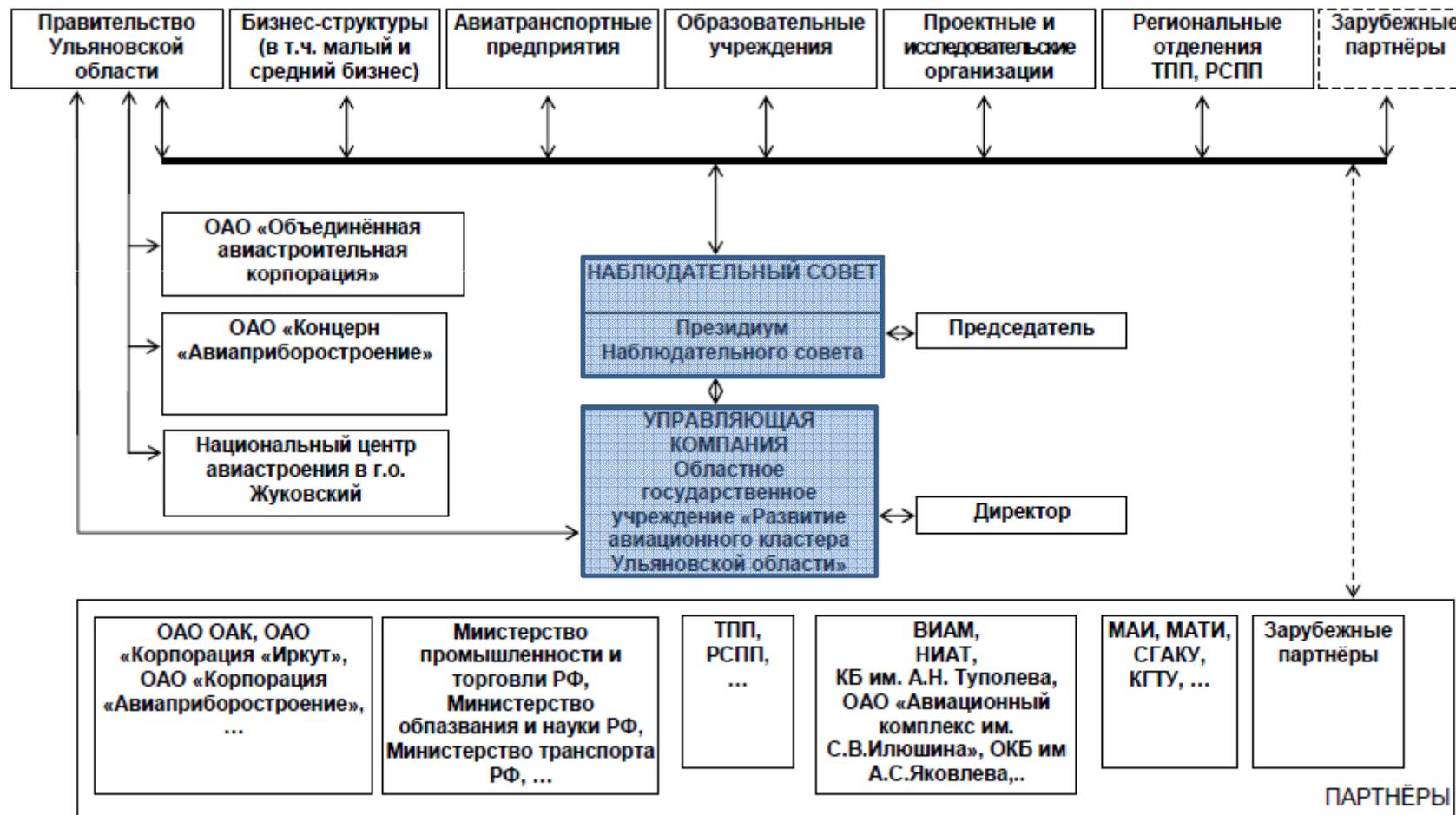
# 1.2. Структура связей предприятий кластера

Структура производственных, научных и образовательных связей предприятий авиационного кластера



# 1.3. Организационная структура консорциума

Участники юридически объединены в консорциум в 2009 году. Высшим органом управления является Наблюдательный совет кластера, который собирается на регулярной основе. Он выбирает управляющую компанию, в настоящее время это ОГКУ «Развитие авиационного кластера Ульяновской области». В регионе также присутствует Центр кластерного развития.



## I.4. Состав и экономика кластера

№ п/п	Категория	Предприятия- шт.
1	Производители и разработчики авиатехники	6
2	Эксплуатанты авиационной техники	6
3	Обр. учреждения (кадры для авиации)	6
4	Инфраструктурные проекты для авиации	7
5	НИИ в области авиации	4
6	Институты коммерциализации инноваций	3
7	Предприятия по обработке авиаматериалов	2
<b>Всего:</b>		<b>34</b>

№ п/п	Наименование показателя	Значение показателя
1	Штат предприятий кластера (11 г.)	27,8 тыс. чел.
2	Оборот предприятий кластера (11 г.)	47,6 млрд. руб.
3	Объем инвестиций в новые предприятия в 12-16 гг.	15 млрд. руб.
4	Инвестпрограммы участников кластера в 12-16 гг.	21 млрд. руб.

### Предприятия-лидеры кластера

- **Авиакомпания «Волга-Днепр»** (1,6 тыс. чел, 28 млрд. руб. в год);
- **ЗАО «Авиастар-СП»** (9,5 тыс. чел., 3,6 млрд. руб.);
- **ОАО «УКБП»** (2,7 тыс. чел., 2,4 млрд. руб.);
- **ОАО «Аэрокомпозит»** (строится, 0,6 тыс. чел, инвестиции – 9,7 млрд. руб.);
- **УФ ОАО «Особые экономические зоны»** (4,5 тыс. чел, инвестиции – 4,6 млрд. руб.);
- **Наноцентр** (инвестиции – 1,3 млрд. руб.).

### НИИ и ВУЗы в области авиации:

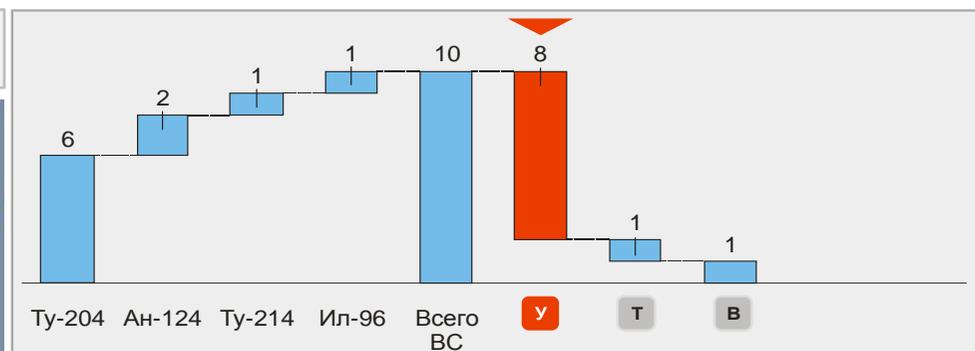
- УВАУГА;
- Ульяновский государственный университет;
- Ульяновский государственный технический университет;
- Ульяновский филиал ВИАМ; НИИАТ;
- Ульяновский технический колледж;
- Ульяновский авиационный колледж;
- Институт авиационных технологий и управления.

# I.5. Текущий уровень развития компетенций

Компетенция участников кластера	Уровень развития компетенции
гражданское крупное и малое авиастроение	всероссийский
производство инновационной авионики	всероссийский
производство композиционных материалов для авиастроения	региональный
международные и внутрироссийские грузоперевозки	мировой
подготовка кадров для авиации	стран СНГ
НИОКР в области авиаматериалов и технологий для авиации	всероссийский
сервисный блок для коммерциализации разработок	региональный
аэропортовые услуги	региональный
сервисный блок услуг для авиастроительного комплекса	всероссийский
сервисный блок услуг для эксплуатантов	мировой
инфраструктура портовой зоны для авиации и логистики	всероссийский

Данные о выпуске самолетов в России в 2011 году (источник – ОАК; МинПромТорг РФ): Ульяновская область сохранила компетенцию по выпуску средне-магистральных самолетов

Дальность:.....более 2 тыс. км  
Вместимость:.....свыше 100 пассажиров



Обозначения:

**У** Ульяновская область    **Т** Республика Татарстан    **В** Воронежская область

# 1.6. Инфраструктурные объекты

## ПОЭЗ



Федеральная ОЭЗ портового типа  
Первая очередь 120 Га, развитие  
до 640 Га  
Для предприятий авиационной  
отрасли:

- Льготный таможенный режим;
- Льготный налоговый режим;



## Аэропорт «Ульяновск- Центральный»

- Аэропорт класса «А». В настоящее время проводится капитальная реконструкция здания аэропорта, которая будет завершена в 2013 г.

## Ульяновский Наносценр



Ключевые специализации:

- Композитные материалы;
- Строительные материалы;
- Новые изотопные технологии;
- Авиа- и автокомпоненты.

Участники:

- Фонд инфраструктурных и образовательных проектов (ОАО РОСНАНО);
- Корпорация развития Ульяновской области ОАО;
- Симбирская литейная компания ООО;
- НИИАР ОАО;

Объем инвестиций – 1,3 млрд. руб.

## Международный аэропорт «Ульяновск-Восточный»

- Способен принимать воздушные суда всех типов без ограничения взлетной массы (полоса длиной 5100 м и шириной 105 м);
- Пропускная способность – до 40 воздушных судов в час;
- Ж/д пути на территории аэропорта

## Международный авиатранспортный форум



С дирекцией «МАКС» подписано соглашение о поочередном проведении «МАТФ» и «МАКС». Форум проходит при поддержке

- МИНПРОМТОРГ РФ;
- Совета Федерации РФ;
- МИНТРАНС РФ.

«МАТФ-2011»:

- 700 участников;
- 12 стран;
- 50 тысяч зрителей;
- Инвестиционные соглашения на сумму 1,5 млрд. руб.

## II. ПРОЕКТЫ И МЕРЫ ПОДДЕРЖКИ

Мероприятия для комплексного развития кластера:

1. Принципы построения программы
2. Описания проектов
3. Описания мер поддержки

## II.1. Принципы отбора в программу

Программа разработана в результате анализа и консолидации инвестиционных программ и программ развития предприятий-участников кластера и региональных институтов развития



### Критерии отбора

- Минимальные объемы инвестиций, дающие максимальный эффект
- Мероприятие затрагивает всех или значительную часть (свыше 30%) участников кластера или отрасли в целом
- Обязательное софинансирование за счет частных и/или региональных средств
- Каждое мероприятие нацелено на повышение уровня конкретной компетенции минимум на одну ступень (региональный->мировой)
- Возможность использования данной инфраструктуры предприятиями, не входящими в кластер



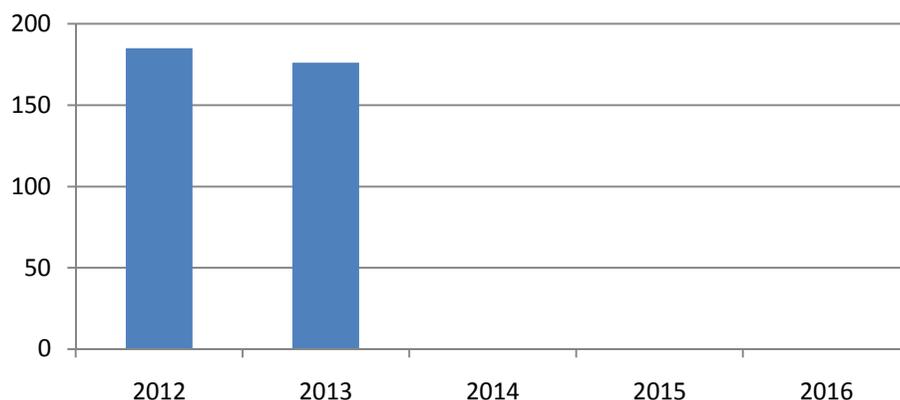
### Ключевые направления

- Развитие производственно-сервисной инфраструктуры кластера
- Развитие научно-образовательной инфраструктуры кластера
- Поддержка высокотехнологических проектов мерами государственного регулирования
- Развитие инновационных научно-исследовательских проектов кластера

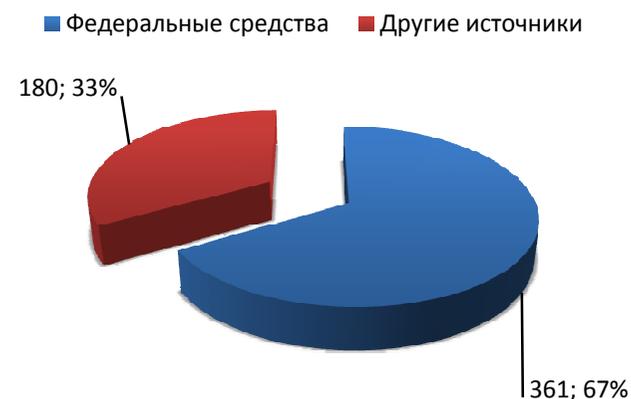
## II.2. 1. Проект «Центр компетенции по металлическим композитам»

Создание отраслевого центра компетенции по разработке технологий быстрого прототипирования и производства металлических композитных сплавов и изделий на основе металлов. Решение о финансировании проекта уже принято, первая очередь реализуется.

Требуемое федеральное финансирование по годам, млн. руб.



Источники финансирования, млн. руб.



Общий бюджет проекта 541 млн. руб.

Участники, задействованные в реализации проекта

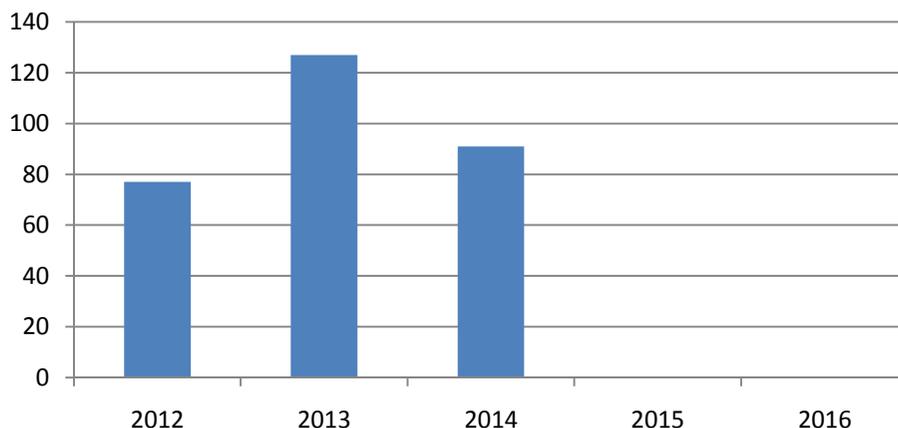


## II.2.2. Проект «Универсальный индустриальный парк в ПОЭЗ»



Создание универсального индустриального парка для обслуживания резидентов и клиентов особой экономической зоны портового типа. Наличие парка позволит значительно увеличить количество резидентов ПОЭЗ и привлечь малый и средний бизнес в кластер. Проект будет реализован в случае получения субсидии из федерального бюджета.

**Требуемое федеральное финансирование по годам,**  
млн. руб.



**Источники финансирования,**  
млн. руб.



Общий бюджет проекта 383 млн. руб.

Участники, задействованные в реализации проекта

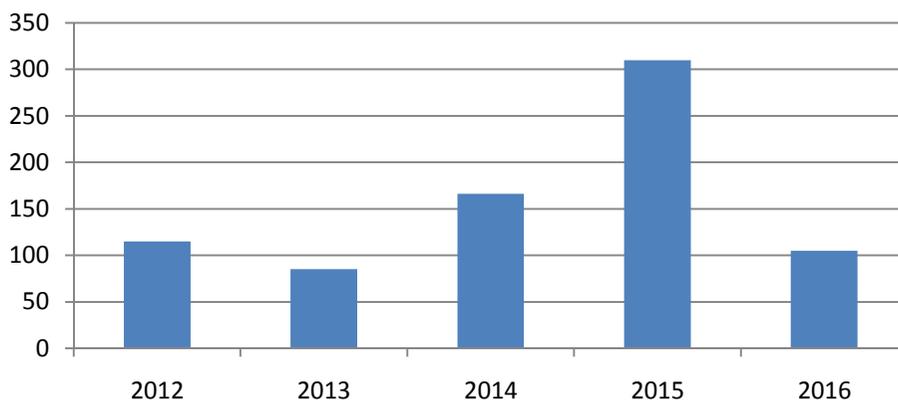


## II.2.3. Проект «Центр компетенции по полимерным композитам»

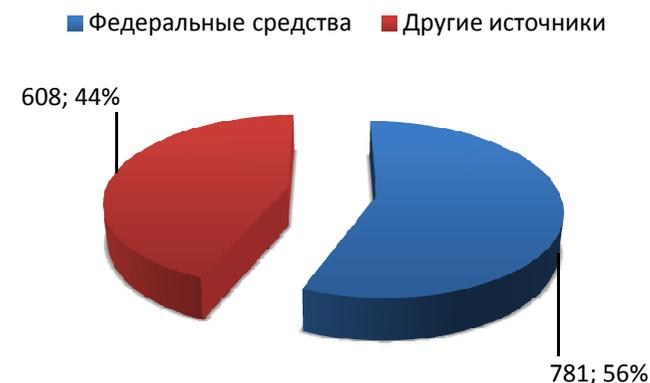


Создание отраслевого центра компетенции по разработке технологий быстрого прототипирования и производства полимерных композитных сплавов и изделий на основе полимерных композитов из углеродного волокна. Проект будет реализован в случае получения субсидии из федерального бюджета.

**Требуемое федеральное финансирование по годам, млн. руб.**



**Источники финансирования, млн. руб.**



Общий бюджет проекта 1 389 млн. руб.

Участники, задействованные в реализации проекта

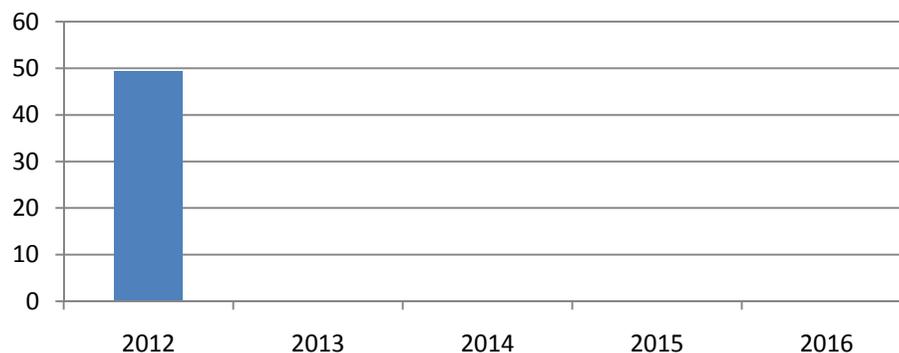


## II.2.4. Проект «Учебно-лабораторная база для обучения специалистов»

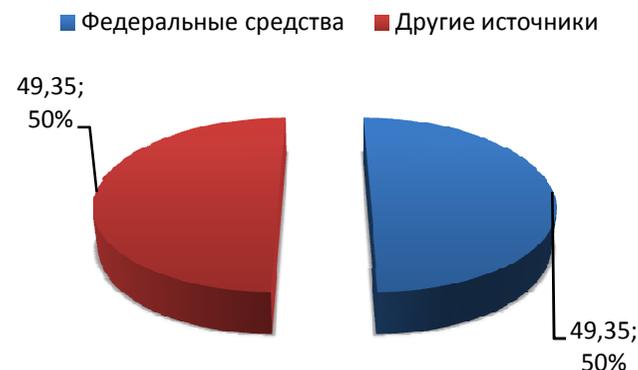


Организация комплексной учебно-лабораторной базы для обучения специалистов по технической эксплуатации летательных аппаратов и двигателей. Создание такой базы позволит открыть две новые специальности и проводить подготовку 175 квалифицированных специалистов авиационно-технического персонала в год. Проект будет реализован в случае получения субсидии из федерального бюджета.

**Требуемое федеральное финансирование по годам, млн. руб.**



**Источники финансирования, млн. руб.**



Общий бюджет проекта 98,7 млн. руб.

Участники, задействованные в реализации проекта

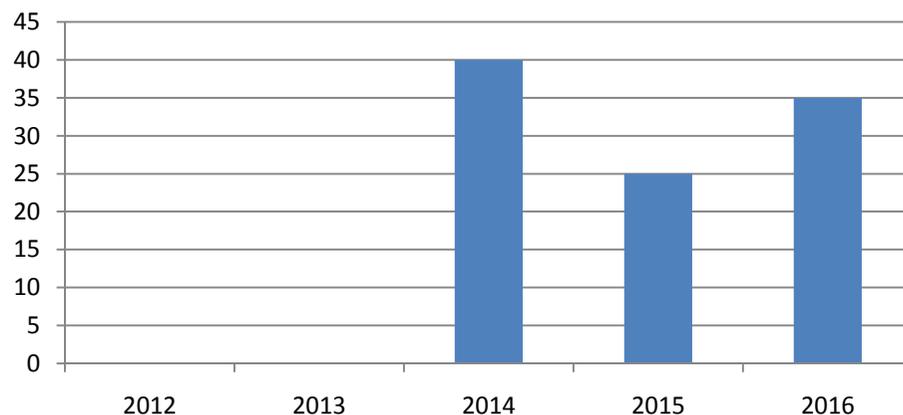


## II.2. 5. Проект «Система информационной поддержки жизненного цикла ВС»

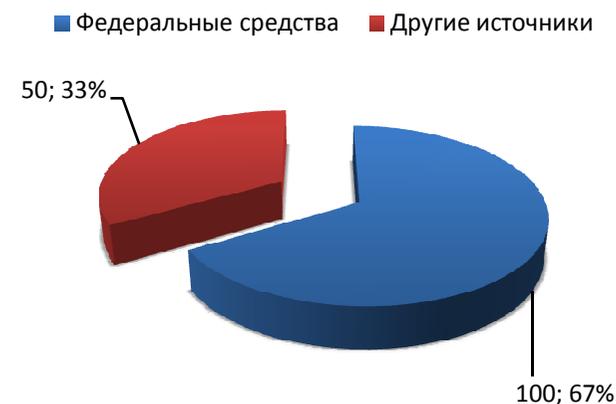


Внедрение интегрированной автоматизированной системы информационной поддержки жизненного цикла воздушных судов (II очередь внедрения). Во второй очереди планируется интеграция информационных систем всех участников процесса. Решение о реализации проекта уже принято.

**Требуемое федеральное финансирование по годам, млн. руб.**



**Источники финансирования, млн. руб.**



Общий бюджет проекта 150 млн. руб.

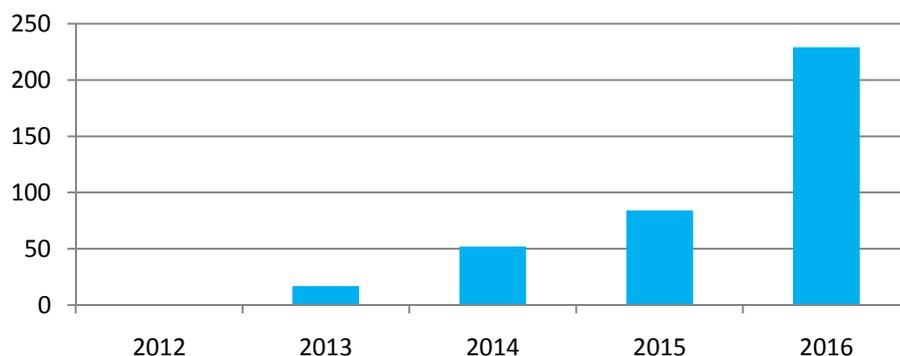
Участники, задействованные в реализации проекта



## II.2. 6. Мера «Субсидии на интеллектуальную собственность, сертификацию и валидацию»

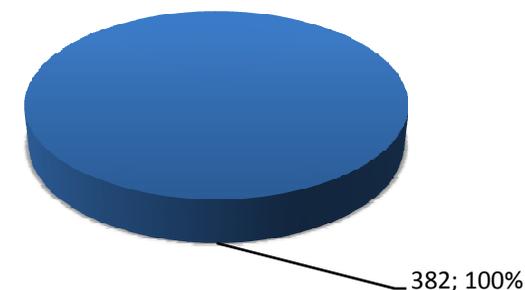
Предоставление субсидий на разработку, доработку, регистрацию и приобретение прав и объектов интеллектуальной собственности (в том числе за рубежом), сертификацию продукции и валидацию отечественных сертификатов за рубежом при реализации высокотехнологичных инновационных проектов.

**Требуемое федеральное финансирование по годам, млн. руб.**



**Источники финансирования, млн. руб.**

■ Федеральные средства ■ Другие источники



Общий бюджет меры поддержки  
382 млн. руб.

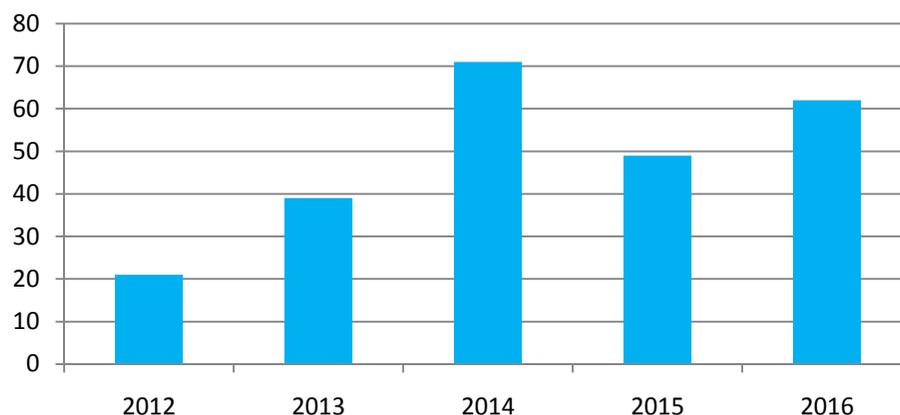
Участники, затронутые данной мерой

40% резидентов ПОЭЗ; все предприятия-участники кластера

## II.2. 7. Мера «Субсидии на обучение и переподготовку»

Предоставление субсидий на обучение, подготовку и переподготовку (в том числе за рубежом) высококвалифицированного персонала для реализации высокотехнологичных инновационных проектов.

Требуемое федеральное финансирование по годам, млн. руб.



Источники финансирования, млн. руб.



Общий бюджет меры поддержки  
389 млн. руб.

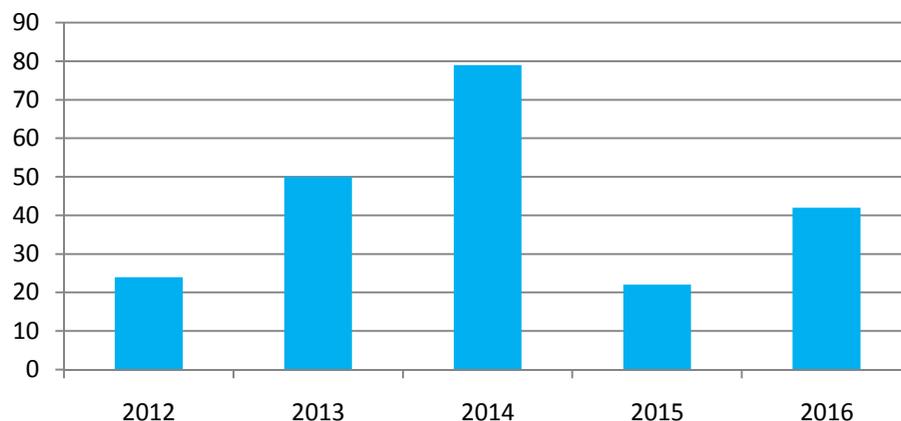
Участники, затронутые данной мерой

40% резидентов ПОЭЗ; все предприятия-участники кластера

## II.2. 8. Мера «Компенсации процентных ставок по кредитам»

Предоставление компенсации части процентных ставок по кредитам, привлекаемым инвесторами для реализации высокотехнологичных инновационных проектов.

**Требуемое федеральное финансирование по годам, млн. руб.**



**Источники финансирования, млн. руб.**



Общий бюджет меры поддержки  
307 млн. руб.

Участники, затронутые данной мерой

все предприятия-участники кластера

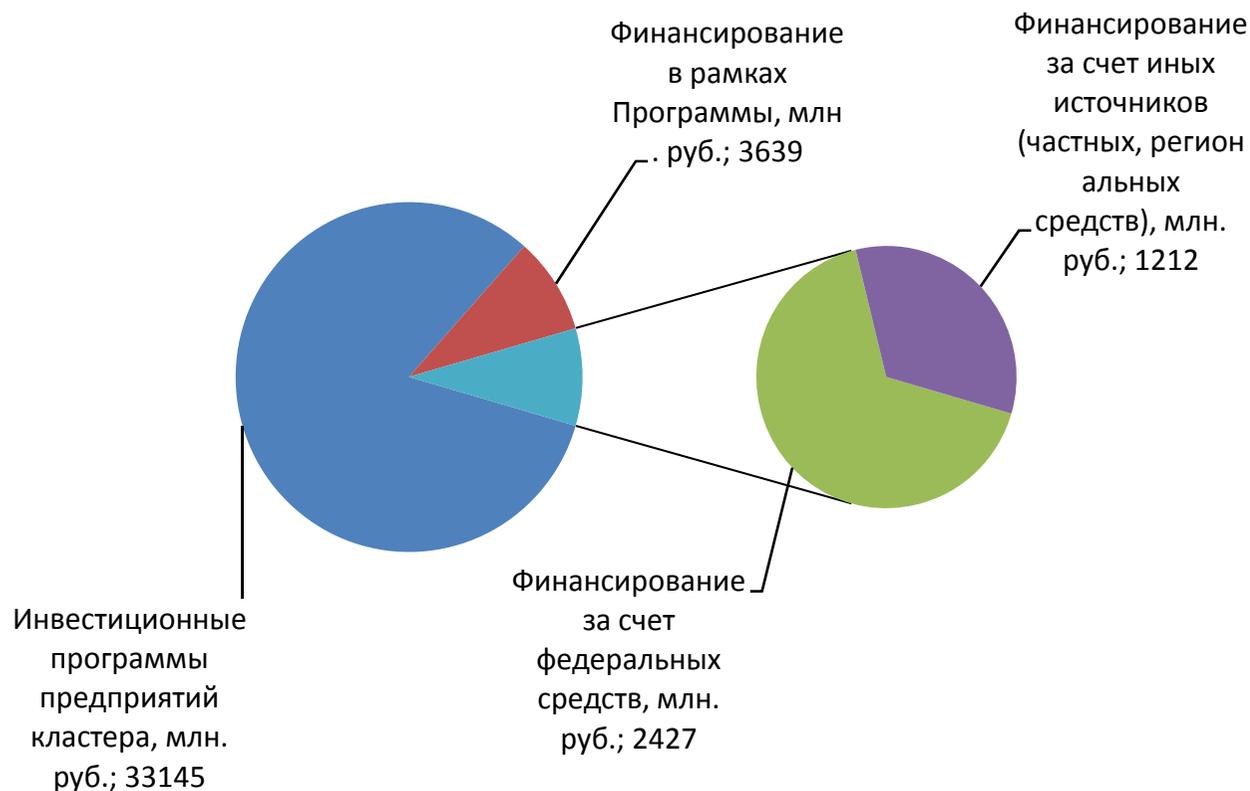
## III. СТРУКТУРА ФИНАНСИРОВАНИЯ

Информация об объемах финансирования:

1. Кластера в целом
2. Программы развития кластера
3. Отдельных проектов и мер

# III.1. Финансирование кластера

**Совокупный объем инвестиций** в соответствии с инвестиционными программами всех участников кластера на 2012-2016 гг. составляет 33,1 млрд. руб.

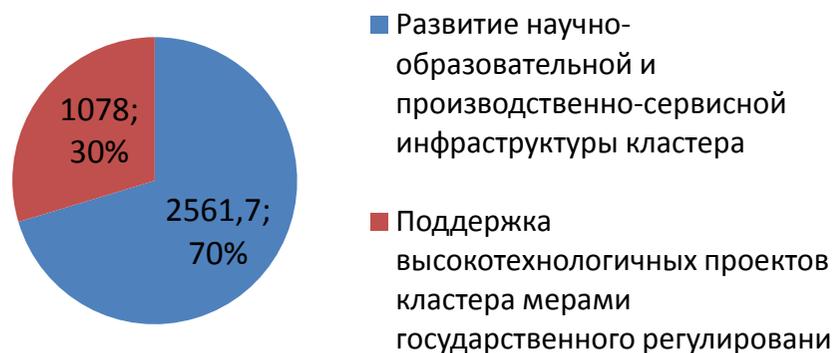


Объем инвестиций в соответствии с инвестиционными программами **предприятий-лидеров** кластера на период 2012-2016 гг.

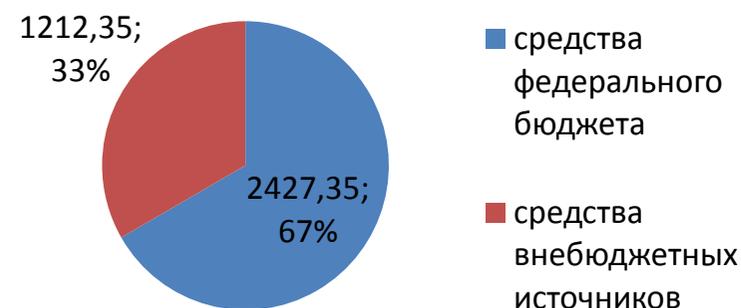
Наименование предприятия	Инвестиции, млн. руб.
ЗАО «Авиастар-СП»	13 300
Авиакомпания «Волга-Днепр»	5 758
ОАО «УКБП»	608
ГОУ ВПО УлГУ	515,6
ООО ТД «Халтек»	385
ОАО «Спектр-Авиа»	272
<b>Всего:</b>	<b>20 838,6</b>

## III.2. Финансирование программы развития

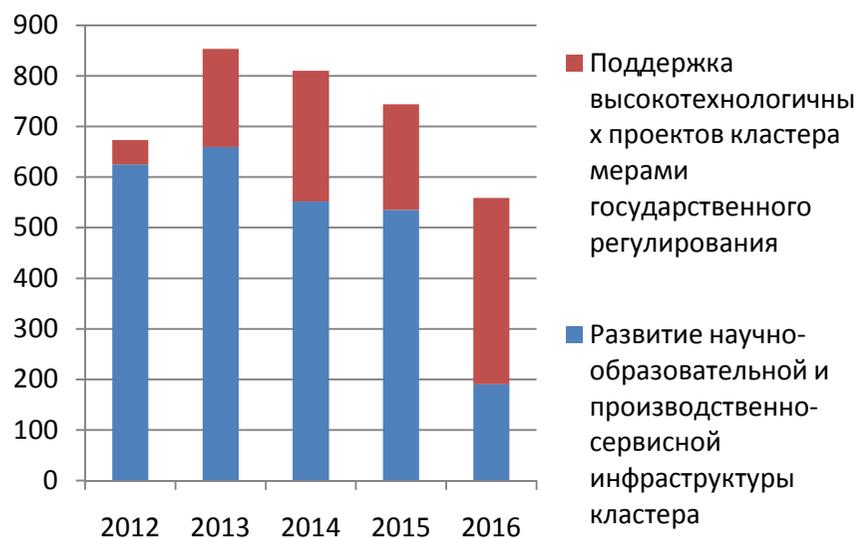
Структура финансирования по направлениям, суммарно в 2012-2016 годах, млн. руб.



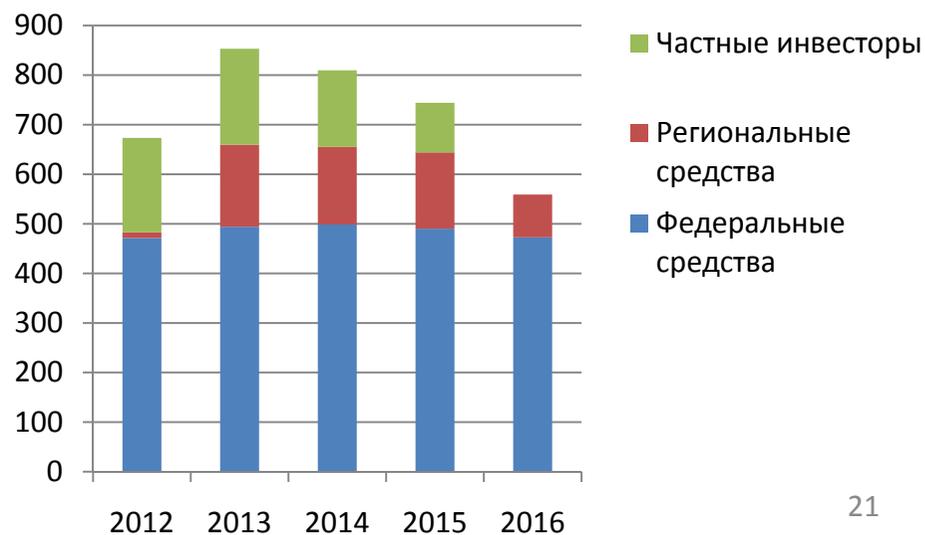
Структура финансирования по источникам, суммарно в 2012-2016 годах, млн. руб.



Структура финансирования по направлениям, по годам, млн. руб.



Структура финансирования по источникам, по годам, млн. руб.



## III.3. Финансирование проектов и мер

Общий объем финансирования составляет 3 639,7 млн. руб. В том числе потребность в федеральном финансировании – 2 427,35 млн. руб.

### Совокупное финансирование проектов и мер, млн. руб.



### Потребность в федеральном финансировании, млн. руб.



## IV. КЛАСТЕР «УЛЬЯНОВСК-АВИА» 2016

Планируемое развитие

1. Компетенции
2. Показатели

# IV.1. Планируемый уровень развития компетенций

Компетенция участников кластера	Меры поддержки и реализуемые проекты, направленные на изменения уровня компетенции	Уровень развития компетенции (на текущий момент)	Прогнозируемый уровень развития компетенций
гражданское крупное и малое авиастроение	1, 2, 4, 6, 7, 8	всероссийский	мировой
производство инновационной авионики	5, 6, 7, 8	всероссийский	мировой
производство композиционных материалов для авиастроения	1, 2, 5, 6, 7, 8	региональный	мировой
международные и внутрироссийские грузоперевозки	3, 4, 5, 7	мировой	мировой
подготовка кадров для авиации	3, 7, 8	стран СНГ	мировой
НИОКР в области авиационных материалов и технологий производства для авиации	1, 2, 6, 7	всероссийский	мировой
сервисный блок для коммерциализации разработок	1, 2, 5, 6, 7, 8	региональный	всероссийский
аэропортовые услуги	3, 7, 8	региональный	всероссийский
сервисный блок услуг для авиастроительного комплекса	3, 4, 7, 8	всероссийский	всероссийский
сервисный блок услуг для эксплуатантов	1, 2, 3, 4, 5, 7	мировой	мировой
инфраструктура портовой зоны для авиации и логистики	5, 8	всероссийский	мировой

## IV.2. Показатели развития кластера в 2016 г.

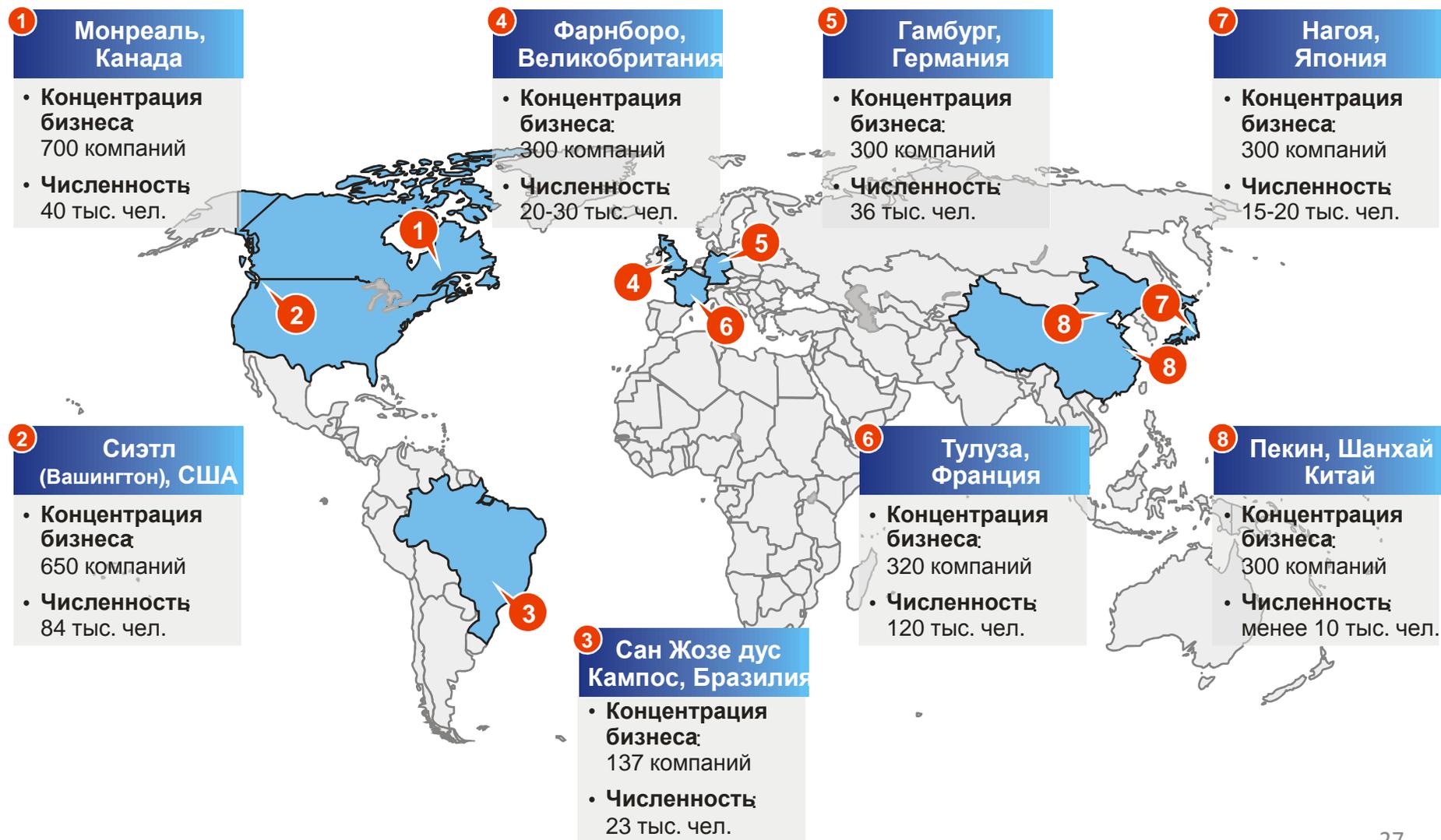
№ п/п	Наименование показателя, ед. изм.	Значение показателя	
		2011 г.	2016 г.
1	Количество предприятий-участников кластера	34	241
2	В т. ч. количество предприятий малого и среднего бизнеса	4	184
3	Объем производства, млн. руб.	47 587	250 000
4	Объем экспортных продаж, млн. руб.	25 002	77 000
5	Количество работников, чел.	27 802	37 000
6	Доля работников с уровнем заработной платы, превышающим на 100% средний уровень в регионе, %	35%	60%
7	Выработка на одного работника, млн. руб./чел. в год	1,73	6,76
8	Сумма налогов, уплаченных в бюджеты всех уровней (за период), млн. руб.	7 136	37 500
9	Количество предприятий-кооперантов, не входящих в кластер, из смежных отраслей	72	320

# V. МИРОВЫЕ АВИАКЛАСТЕРЫ

Справочная информация

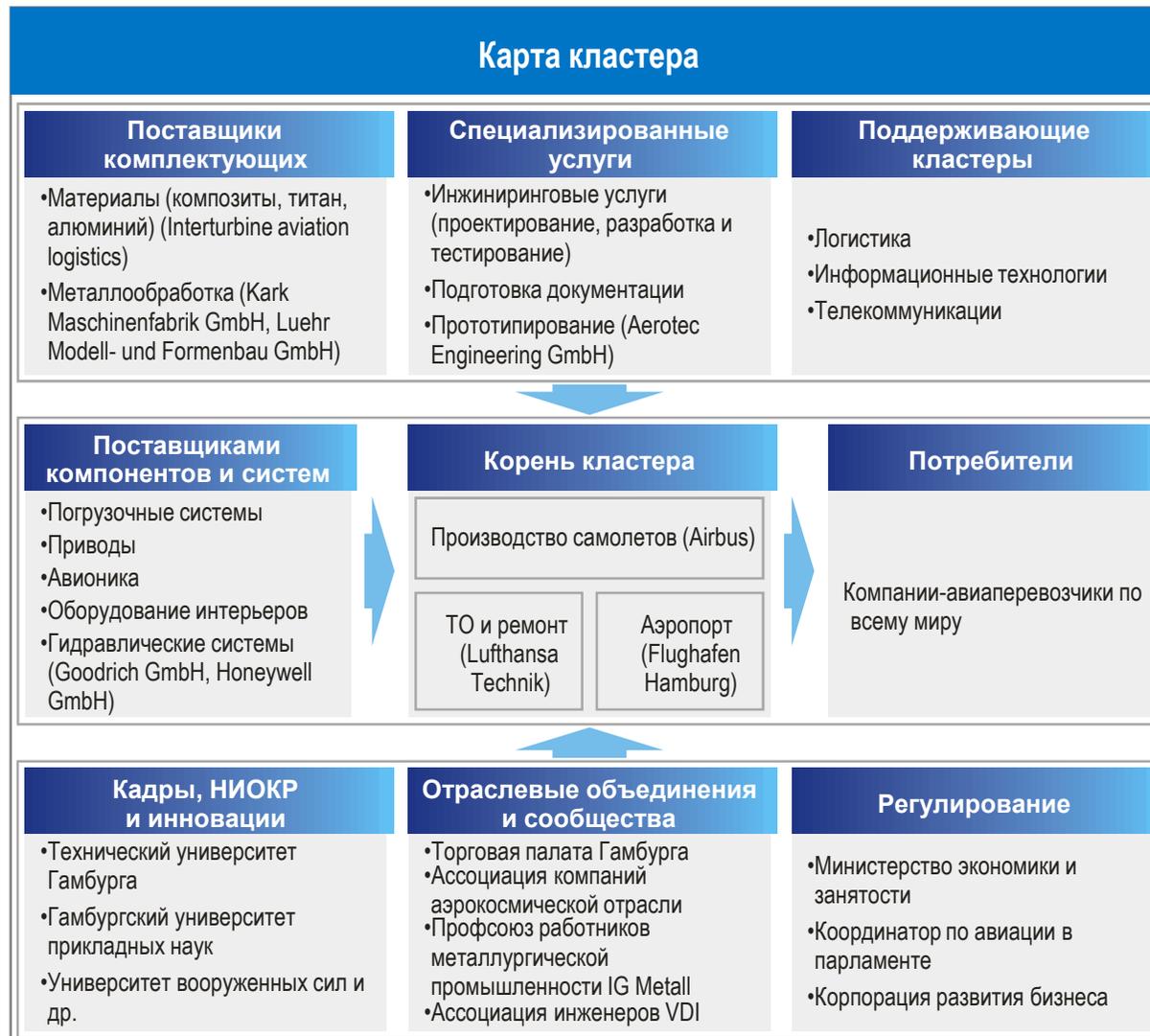
1. Карта мировых авиакластеров
2. Состав типового кластера
3. Соответствие ульяновского кластера мировым аналогам

# V.1. Карта мировых авиакластеров



# V.2. Состав типового кластера

Дается на основе авиационного кластера в Гамбурге



## История развития кластера

- 1911 год - основание компании Hamburger Luftschiffhallen GmbH (в настоящее время - Аэропорт Гамбурга)
- В 1933 началось производство самолетов компанией Hamburger Flugzeugbau GmbH (сегодня - часть Airbus)
- 1969-приход первого якорного предприятия Airbus, запуск крупных производств и Образовательного центра (Center of Excellence for Cabin and Cargo Customization)
- 1994 - приход второго якорного предприятия -основание дочерней компании Lufthansa.
- 2001 - официальный запуск кластерной ассоциации при поддержке правительства, бизнеса и образовательных институтов
- 2005-основание исследовательского центра (Centre for Aviation Research)

# V.3. Соответствие ульяновского кластера мировым аналогам



Сегодня сформировавшийся Ульяновский авиационный кластер является самой крупной отраслевой агломерацией предприятий данного типа в стране и имеет все компоненты, присущие ведущим мировым авиационным кластерам.



# VI. УЛЬЯНОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Справочная информация о регионе

1. Географическое положение
2. Экономический и научный потенциал
3. Условия для ведения бизнеса

# VI.1. Географическое положение Ульяновской области

Авиастроительные центры на карте указаны на основе анализа их роли в производстве гражданских самолетов и их частей



## VI.2. Экономический и научный потенциал Ульяновской области



### Ульяновская область в 5ке лидеров в РФ по доле НИОКРов в ВРП

- ❑ 2009, 2010 годы – Ульяновская область заняла первое место в ПФО по заявкам на 10000 населения;
- ❑ Численность персонала, занятого исследованиями и разработками – 8 тыс. чел.;
- ❑ Общий объем инвестиций в НИОКРы – 8 млрд. руб. (2011 г., 133% к уровню 2010 г.);
- ❑ Рост затрат на НИОКРы за 5 лет – с 2,6 до 8 млрд. руб.
- ❑ Региональное инновационное законодательство:
  - ❑ ОЦП «Развитие инновационной деятельности в регионе»;
  - ❑ Закон УО №161-ЗО от 02.11.2006 «О гос. поддержке приоритетных инновационных проектов УО»;
  - ❑ Законопроект «О мерах по стимулированию спроса на инновационную нанотехнологическую продукцию».
- ❑ МИПы: 53, в том числе 18 при ВУЗах по 217-ФЗ.

**Ульяновская область занимает I место в РФ по развитию инновационного потенциала региона** (по данным Центра исследования и статистики науки Министерства образования и науки Российской Федерации)

# VI.3. Условия для ведения бизнеса в Ульяновской области

Административная поддержка

Региональная налоговая политика

Инициативы и админ. стимулы по развитию кластера



- |                              |                                 |                               |                              |
|------------------------------|---------------------------------|-------------------------------|------------------------------|
| <b>В</b> Воронежская область | <b>Н</b> Новосибирская область  | <b>С</b> Самарская область    | <b>У</b> Ульяновская область |
| <b>И</b> Иркутская область   | <b>НН</b> Нижегородская область | <b>Т</b> Республика Татарстан | <b>Х</b> Хабаровская область |

Примечание: 1 - Опросы руководителей компаний в рамках проектов по оценке предпринимательского климата в российских регионах совместно с ОПОРОЙ России, оценке международной конкурентоспособности российских регионов, и результаты Ежегодного опроса руководителей компаний Всемирного экономического форума, данные за 2007-2012 гг.

2 - экспертная оценка

В результате реализации Программы по развитию в Ульяновске **должен появиться кластер, соответствующий уровню ведущих мировых кластеров, который станет конкурентоспособным игроком в мировой системе.** На территории кластера будут размещаться импортозамещающие производства. Выгодность режима особой экономической зоны вкупе с предлагаемыми мерами поддержки обеспечит конкурентоспособность предприятий ульяновского авиакластера на мировом рынке и возможность экспортировать значительную долю производимой продукции.

Это позволит Российской Федерации вернуть позиции на мировом рынке авиационных технологий.

Кластер создается объективно, развивается независимо от участия государства, однако, в настоящее время есть возможность прорыва, которую целесообразно использовать.