Влияние развития глобальных цепочек создания стоимости на экономики развивающихся стран

Дунаева Марина Сергеевна

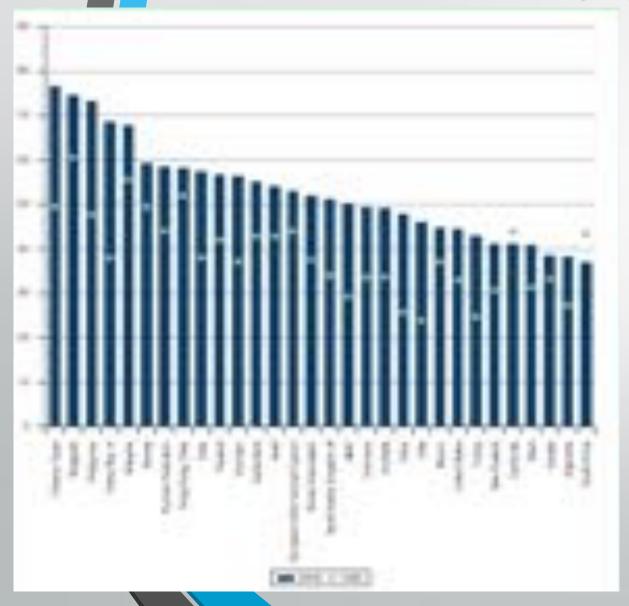
Возникновение Глобальных цепочек создания стоимости (ГЦС)

- Начало 19 в. доминирование в мировом производестве стран Азии (доля Китая в мировом ВВП составляла 33%, Индии –20%, а Европы и Америки, взятых вместе, чуть более 20%.
- Первая половина 20-го века после «западной» индустриальной революции доля Китая снизилась до 4%, Индии – до 3%, страны Запада уже приходилось около 55% всего мирового производства.

 Середина 20 века – начало процесса вывода западными компаниями производственных мощностей в развивающиеся страны с целью минимизации издержек. Появление ГЦС.



Увеличение участия развивающихся стран в мировой экономике и международной торговле



Индекс участия стран в ГЦС, в %

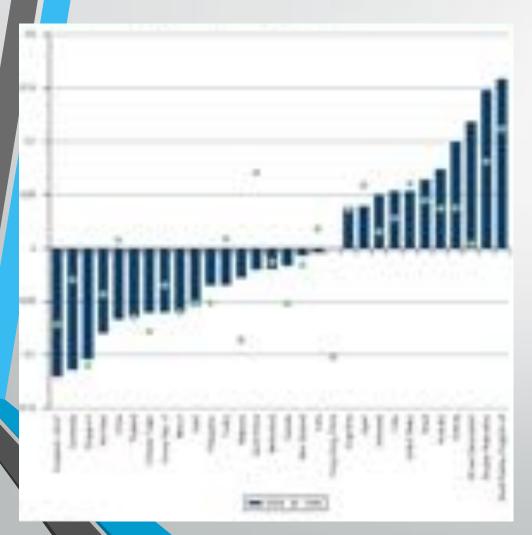
Индекс участия в ГЦС	1995	2000	2005	2008	2009
Все страны	39,8	46,2	51,0	51,9	48,5
Развитые	39,6	46,3	49,9	50,7	47,2
Развивающиеся	40,5	45,9	53,5	54,4	50,9

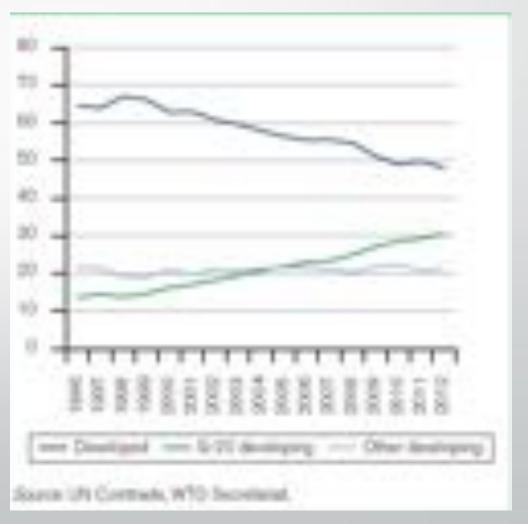
Источник: расчеты ОЭСР на основе таблицы TiVA

Участие развитых и развивающихся стран в ГЦС, индекс участия в ГЦС, 1995-2009

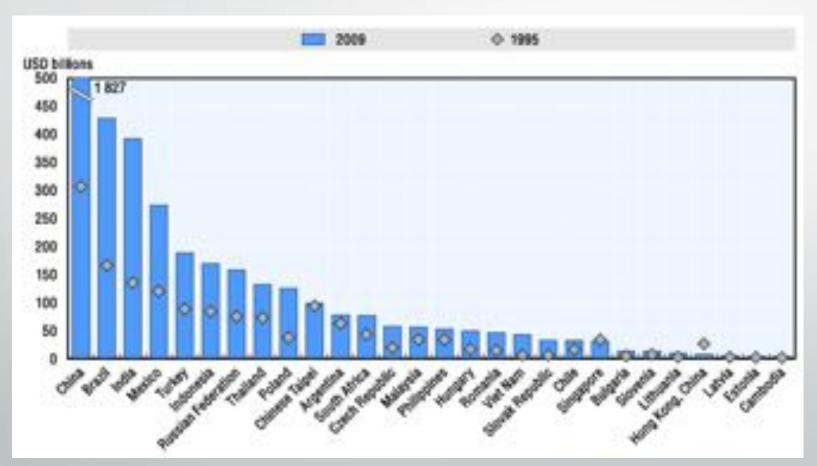
И<mark>нде</mark>кс позиции стран в ГЦС,1995 и 2008 гг.





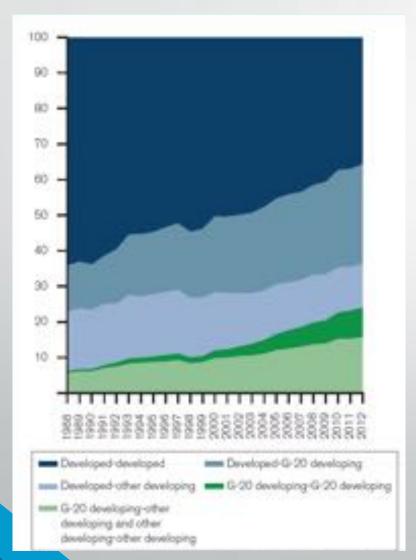


Добавленная стоимость в производственных ГЦС, 1995 и 2009 гг.



Источник: OECD. Interconnected Economies: Benefiting from Global Value Chains.

Развитие сотрудничества развивающихся стран друг с другом в рамках ГЦС

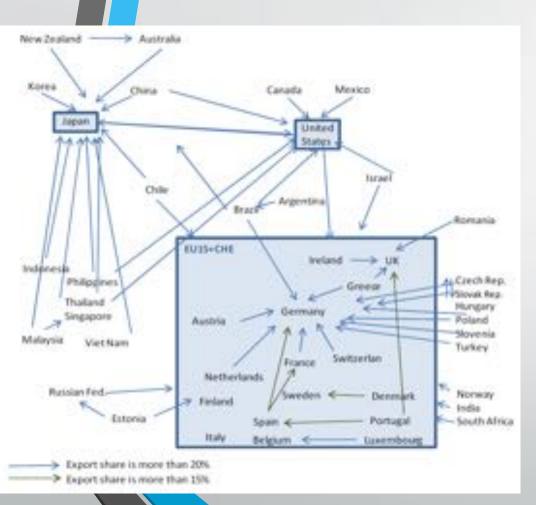


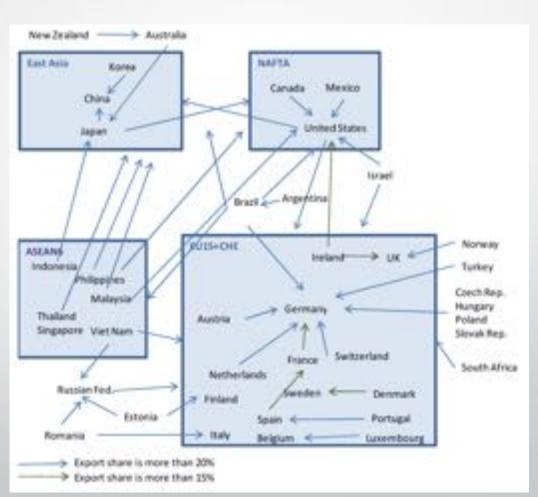
С 1988 г. по 2013 г.:

- Рост взаимодействия Юг-Юг в торговле промежуточными товарами с 6% до 25%
- Рост взаимодействия Север-Юг в торговле промежуточными товарами с 30 до 40%
- Подение взаимодействия Север-Север в торговле промежуточными товарами почти на 50%

Источник: База статистических данных ООН по торговле товарами («Комтрейд ООН»)

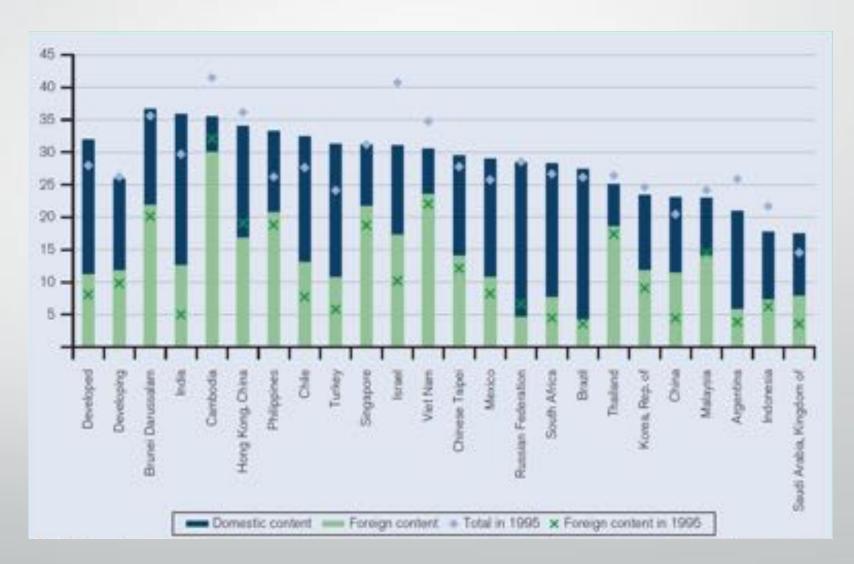
Доминантные потоки промежуточных товаров в мировой торговле, 2005 г.





4 главные региона ГЦС: Европа, НАФТА, АСЕАН и Восточная Азия.

Доля добавленной стоимости услуг в экспорте, 2008 и 1995 гг., в %



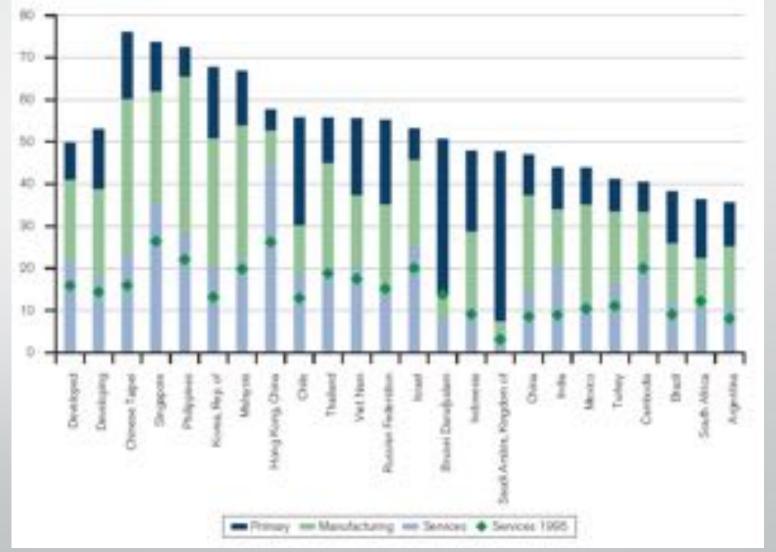
Источник: база данных TiVA

Увеличение доли услуг в экономиках развив стран

Торговля услугами в рамках ГЦС:

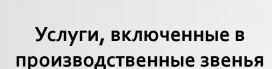
- 16% экспорта развитых стран;
- 10% экспорта развивающихся стран (из них Гонконг 50%, Сингапур -26%, Индия 17%).

Вклад сельского хозяйства, производства и услуг в общее участие стран в ГЦС. %



Источник: база данных TiVA

Услуги в ГЦС





Услуги, поставляемые через границу

Включение и участие развивающихся экономик в рамках ГЦС:

преимущества участия

20 лет назад главными статьями экспорта Китая являлась текстильная продукция, в то время как сейчас это электронные приборы и офисная техника

Неоходимость увеличения конкурентоспособности

Развитие экономики и рост заработной платы в стране

Включение в ГЦС страны с низкой ценой трудовых ресурсов

Способность обеспечивать минимальный уровень качества

Модернизация процесса: когда фирмы увеличивают с точки зрения эффективности производство данного вида продукции.

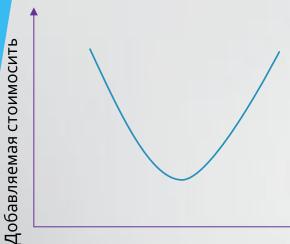
Модернизация продукта: когда фирмы участвуют в производстве более сложных продуктов. продуктов.

функциональная модернизация: когда фирмы перемещаются в другие звенья цепочки создания стоимости

Межсекторальная модернизация: расширение деятельности компании на другие отрасли.

Распределение прибыли внутри цепочки

"Smile" curve



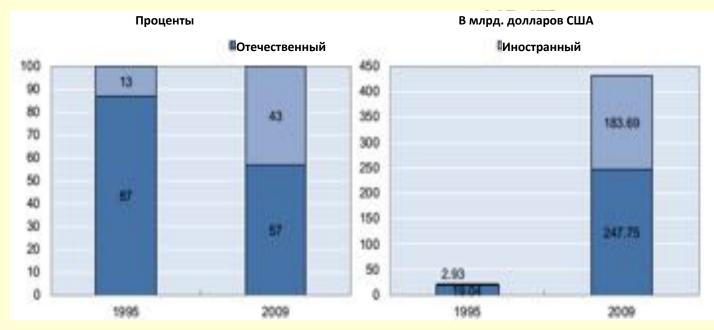
Этапы создания продукта в ГЦС



Сборка iPad, производимая в Китая, занимает всего лишь 5% добавочной стоимости

В ГЦС текстильной промышленности 95% персонала заняты в сборочном звене, но создают около 10% стоимости готовой продукции

Добавочная стоимость Китая в ГЦС электронной и оптической промышленности



Источник: ОЭСР (2015)

Риски участия развивающихся стран в ГЦС

Для государства:

- 1. Рост зависимости от внешних международных факторов
- 2. Фокусирование на специализации в рамках ГЦСС может сдерживать развития экономики
- 3. Негативное влияние ТНК в вопросах экологии, оплаты труда, социальных аспектов

Для компаний:

- 1. Компания-лидер ГЦС может принять решение о смене поставщика;
- 2. Потеря заказа из-за недостаточной осведомлённости о ситуации на рынке сбыта продукции
- 3. Изменение торговых условий в отношении страны сбыта продукции;
- 4. «Застревание» на менее выгодных звеньях ГЦС.

Развитие авиастроения в Бразилии через участие в ГЦС

- Embraer была создана в 1969 г. как государственная корпорация по производству авиатехники.
- В 1974 г. Embraer получила лицензию от Piper Aircraft на сборку СКD.
- В 1994 г. компания была приватизирована чтобы избежать банкротства, однако государство сохранило за собой «золотую акцию».
- помимо Embraer, на чью долю приходится 90% оборота, в этой отрасли функционируют почти 150 бразильских компаний малого и среднего бизнеса: Aeromot, Akaer, Avibrás, Mectron и др.
- Существует и ограничение на иностранный капитал 20%.



- создание 23000 рабочих мест,
- увеличение ВВП на 765,8 млн дол.,
- рост экспорта на 23% за 2009-2012,
- приток ПИИ (110 млн. дол. за 2011 г.).
- создание еще 74000 дополнительных рабочих мест в смежных сферах деятельности и увеличение за их счет ВВП еще на 1,2 млрд. дол. к ВВП.

Автомобильная промышленность, 2011 г., изменения к предыдущему году в %.



Источник: WORLD TRADE REPORT 2014, BTO

Факторы, влияющие на включённость страны в ГЦС

Неполитические факторы:

- Размер рынка.
- Уровень развития национальной экономики:
- Производственная структура;
- Геграфическое положение относительно крупных промышленных центров.

Политические факторы:

- Торговая политика.
- Открытость ПИИ.;
- Другие меры регулирования, связанные с ГЦС, например: упрощение процедур торговли, защита интеллектуальной собственности, эффективность логистики, инфраструктура и качества институтов.

Основные барьеры для участников ГЦС в развивающихся странах

Поставщики развивающихся стран		Компании – Лидеры ГЦС	
Трудности, связанные с включением в ГЦС:		Трудности, связанные с включением в ГЦС:	
Транспортные расходы и сроки поставок	42%	Таможенные процедуры	52%
Доступ к финансированию торговли	40%	Транспортные расходы и сроки поставок	38%
Таможенные процедуры	36%	Требования к лицензированию	33%
Пошлины на импорт	23%	Пошлины на импорта	33%
Управление цепочками поставок	23%	Соответствие требованиям по объему	22%
Ограничения, связанные с ведением поставок внутри ГЦС:		Препятствия для установления коммерческого присутствия:	
Доступ к финансовым ресурсам	48%	Деловая среда	50%
Навыки трудовых ресурсов	39%	Прозрачность регулирования	48%
Деловая среда	38%	Непродуманная система технического регулирования	38%
Прозрачность регулирования		Транспортная инфраструктура	33%
Транспортная инфраструктура		Навыки трудовых ресурсов	30%

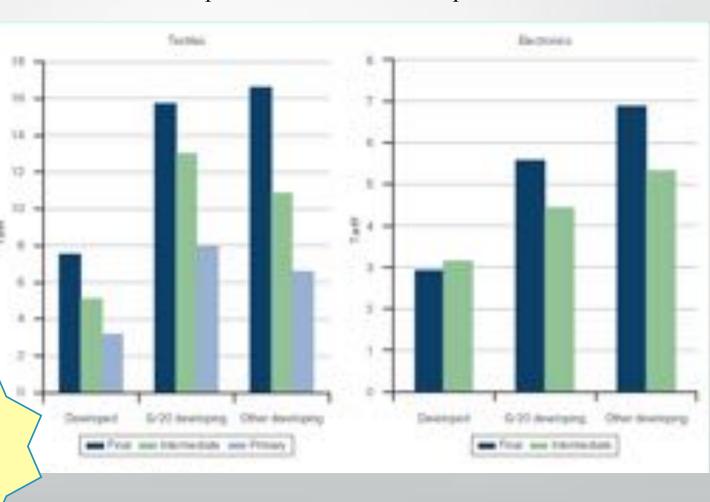
Источник: опрос ОЭСР и ВТО по Содействия развитию торговли, 2013 г.

Влияние мер торговой политики на участие страны в ГЦС

По оценкам Мирового банка:

- о-10% торговых издержек приходятся на тарифы,
- 10-30% относятся к «естественным торговым затратам» т.е. связаннами с геграфическими и культурными особенностями стран.
- 60-80% связаны с нетарифными мерами мерами регулирования торговли (затраты на торговые процедуры, изменение курсов валют и т.д.)

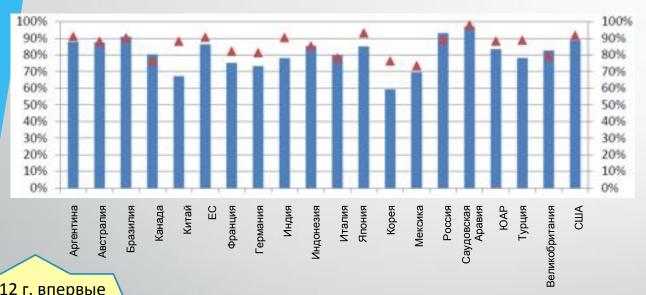
Страны Юго-Восточной Азии имеют наименьший уровень затрат, связанных с торговлей. Средний размер пошлин по группам стран в текстильной промышленности и электронике.



Источник: расчеты ВТО

Открытость притоку инвестиций как фактор участия страны вГЦС

Доля отечественного капитала в валовом экспорте, % (2009)



В 2012 г. впервые потоки ПИИ в развивающиеся страны превысили соответствующие показатели для развитых стран.

■ 2009 ▲ 1995

Источник: База даных TiVA ОЭСР/ВТО

Связь между инвестиционной политикой и системой налогообложения: примерно в 100 млрд. долл. ежегодно оцениваются потери развивающихся стран от использования ТНК оффшорных схем

Другие меры регулирования, влияющие на участие страны ГЦС.

- Упрощение процедур торговли, логистика и инфраструктура
- Качество институтов и защита интеллектуальной собственности.
- Регулирование торговли услугами
- Упрощение торговых процедур
- Нормы технического регулирования



Спасибо за внимание!

