

**Министерство экономического развития и торговли
Российской Федерации**

**Государственный университет -
Высшая школа экономики**

**Отделение Логистики
Кафедра Управления логистической инфраструктурой**

Программа дисциплины
**«МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ
КОРИДОРЫ»**

для специальности 080506.65
«Логистика и управление цепями поставок»
подготовки специалиста

Автор программы: доктор экономических наук, профессор Прокофьева Т.А.

Утвержден на заседании кафедры
Управления логистической инфраструктурой
Зав. кафедрой Федоренко А.И.

_____ 2008 г.
« _____ » _____

Москва, год 2008

Тематический план учебной дисциплины

№	Название темы	Всего часов по дисциплине	Аудиторные часы		Самостоят. работа
			Лекции	Сем. и практ. занятия	
1.	Система национальных и международных транспортных коридоров: современное состояние, история развития, проблемы и перспективы	20	8	-	12
2.	Интермодальные и мультимодальные технологии организации системы грузо - и товародвижения по МТК	16	2	2	12
3.	Развитие логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров	16	4	-	12
4.	Международные транспортные коридоры и национальная безопасность России	16	2	2	12
5.	Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" в Федеральной целевой программе «Модернизация транспортной системы России» и в Транспортной стратегии России до 2030 г.	20		4	16
6.	Экономическая эффективность организации контейнерных перевозок грузов в интермодальном и унимодальном сообщении в глобальной системе МТК	20		4	16
Итого:		108	16	12	80

СОДЕРЖАНИЕ ПРОГРАММЫ

Тема 1. Система национальных и международных транспортных коридоров: современное состояние, история развития, проблемы и перспективы

1.1. Интеграционные процессы на транспорте в условиях глобализации мировой экономики.

1.2. Понятие международных транспортных коридоров (МТК). Цель и задачи создания МТК.

1.3. История развития и основные этапы формирования трансъевропейских и трансконтинентальных транспортных коридоров.

- 1.4. Роль МТК в функционировании транспортного комплекса России.
- 1.5. Современное состояние и перспективы развития транспортных коридоров на территории России (МТК №9, МТК №2, МТК №1).
- 1.6. Сопряженность МТК с внутренней сетью действующих и проектируемых транспортных коридоров России (транспортные коридоры «Север-Юг», «Транссиб», Северный морской путь).
- 1.7. Приоритетная роль России в освоении транзитных потоков грузов по МТК.
- 1.8. Альтернативные каналы доставки грузов по МТК в обход России («ТРАСЕКА»).
- 1.9. Унификация требований к доставке грузов по МТК

Тема 2. Интермодальные и мультимодальные технологии организации системы грузо - и товародвижения по МТК

- 2.1. Геоэкономические и геополитические предпосылки развития мульти-и интермодальных транспортно-логистических систем.
- 2.2. Понятие, организационно-технологические особенности и классификация мультимодальных и интермодальных перевозок грузов.
 - Смешанные перевозки грузов (СПГ) с участием нескольких видов транспорта (раздельные и прямые смешанные перевозки). Опыт развития СПГ в России и обеспечения координации работы видов транспорта в крупных транспортных узлах.
 - Мультимодальные перевозки – различия в трактовке термина, обобщающие характеристики и особенности классификации.
 - Контейнерные и контрейлерные транспортно-технологические системы.
 - Комбинированные и сегментированные перевозки грузов.
 - Интермодальные транспортно-технологические системы. Основные принципы функционирования интермодальных транспортных систем.
- 2.3. Преимущества интермодальных и мультимодальных технологий транспортировки и их экономическая эффективность.
- 2.4. Проблемы взаимодействия нескольких видов транспорта в транспортных узлах. Концепция управления грузовыми перевозками в транспортных узлах с применением логистических центров
- 2.5. Операторы смешанных (интер/мультимодальных) перевозок. Классификация операторов смешанных перевозок грузов. Логистические схемы доставки грузов в смешанном сообщении с участием и без участия операторов (экспедиторов).
- 2.6. Провайдеры логистических услуг и тенденции развития рынка логистического аутсорсинга.
- 2.7. Современное состояние и тенденции развития международных смешанных (интермодальных) перевозок грузов по международным транспортным коридорам.
- 2.8. Логистическая координация и взаимодействие видов транспорта в узловых пунктах и крупных общесетевых транспортных узлах.
- 2.9. Обеспечение конкурентоспособности российских транспортных и логистических компаний на рынке международных перевозок грузов.

2.10. Концепция логистического управления интермодальными перевозками грузов:

Тема 3. Развитие логистической инфраструктуры международных транспортных коридоров

- 3.1. Развитие сети путей сообщения и обеспечение необходимой пропускной способности российской части МТК.
- 3.2. Параметризация подвижного состава, перевозочных средств и погрузо-разгрузочного оборудования на всем протяжении МТК.
- 3.3. Формирование в крупных транспортных узлах и морских портах мультимодальных терминальных комплексов и логистических центров для приема и переработки грузов, следующих по трассе МТК
- 3.4. Современное состояние и перспективы развития сети терминальных комплексов и логистических центров в Московском, Ленинградском, Горьковском, Новосибирском и Свердловском транспортных узлах, в морских портах Санкт-Петербурга, Мурманска, Новороссийска, Ростова, Астрахани и Дальнего Востока.
- 3.5. Развитие института логистических посредников – организаторов системы грузо-и товародвижения
- 3.6. Создание транспортно-экспедиционных компаний – операторов интермодальных перевозок грузов
- 3.7. Развитие транспортно-логистического сервиса
- 3.8. Формирование интегрированной системы информационно-логистического сопровождения интермодальных перевозок грузов
- 3.9. Разработка и реализация логистических транспортно-технологических схем доставки грузов в международном смешанном сообщении.
- 3.10. Развитие региональных и межрегиональных логистических транспортно-распределительных систем в зоне тяготения к международным транспортным коридорам.

Тема 4. Международные транспортные коридоры и национальная безопасность России

- 4.1. Транспорт – решающий фактор обеспечения конкурентоспособности Российской экономики в условиях глобализации.
- 4.2. Геоэкономические проблемы и практические вопросы формирования на территории России системы Евроазиатских транспортных коридоров.
- 4.3. Проблемы развития восточной (азиатской) части МТК № 2 «Запад – Восток».
- 4.4. Международные транспортные коридоры в Стратегии развития ОАО «РЖД» на период до 2030 года.
- 4.5. Внутренний водный транспорт в системе национальных и международных транспортных коридоров в обеспечении устойчивого развития экономики и национальной безопасности.
- 4.6. Проблемы формирования и развития новых МТК на направлении Китай – Казахстан – Россия – Европа.
- 4.7. Государственно-частное партнерство – основной механизм реализации проектов развития транспортной инфраструктуры МТК.
- 4.8. Международные транспортные коридоры «Запад – Восток» и «Север – Юг» - основа транзитной стратегии России.

4.9. Международные транспортные коридоры и проблемы национальной (экономической и геополитической) безопасности России.

4.10. Формирование единого экономического Евроазиатского пространства – основа транспортной стратегии государств континента. Глобальные грузовые потоки и обеспечение конкурентоспособности МТК, проходящих по территории России.

Тема 5. Подпрограмма "Развитие экспорта транспортных услуг" в Федеральной целевой программе "Модернизация транспортной системы России" и в Транспортной стратегии России до 2030 г.

5.1. Характеристика проблемы, на решение которой направлена подпрограмма

5.2. Основные цели и задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы

5.3. Перечень мероприятий подпрограммы

5.3.1. программная задача "повышение конкурентоспособности международных транспортных коридоров"

5.3.2. Программная задача "обеспечение сбалансированного и эффективного развития транспортно-технологической инфраструктуры"

5.3.3. программная задача "повышение конкурентоспособности российских перевозчиков на мировом рынке транспортных услуг"

5.3.4. Научно-исследовательское обеспечение подпрограммы

5.4. Ресурсное обеспечение подпрограммы

5.5. Механизм реализации подпрограммы

5.6. Оценка социально- экономической и экологической эффективности

Тема 6. Экономическая эффективность организации контейнерных перевозок грузов в интермодальном и унимодальном сообщении в глобальной системе МТК

6.1. Формирование регулярного интермодального сообщения на маршруте Россия-Германия в рамках МТК №2

6.2. Оценка синергетического эффекта развития контейнерных перевозок

6.3. Расчет экономической эффективности организации регулярного контейнерного железнодорожного сообщения в рамках МТК №2 «Запад – Восток»

6.4. Оптимизация институциональной среды организации международных контейнерных перевозок на примере создания совместного предприятия