

Россия и АТЭС: основные векторы экономического сотрудничества

Островская Е. Я., к.э.н., доцент кафедры международных экономических организаций и европейской интеграции факультета мировой экономики и мировой политики ГУ-ВШЭ
eostrovskaya@hse.ru

Фирсова И. С., аспирантка кафедры международных экономических организаций и европейской интеграции факультета мировой экономики и мировой политики ГУ-ВШЭ
ifirsova@inbox.ru

Аннотация. В 2010 г. исполняется 12 лет с того момента, как Россия стала полноправным членом Азиатско-Тихоокеанского Экономического Сотрудничества (АТЭС). Вступив в АТЭС, Россия сделала свой стратегический выбор, основанный на объективных географических факторах и экономических интересах.

Бесспорно, в начале 21 века АТЭС является самой авторитетной региональной организацией с уникальным составом участников, включающим страны по обе стороны Тихого океана. Благодаря быстроразвивающемуся сотрудничеству в Азиатско-тихоокеанском регионе, АТЭС – самая многообещающая экономическая организация в мире. Согласно оценкам экспертов, в ближайшие годы ее роль будет только усиливаться. Поэтому очень важно рассмотреть дальнейшее сотрудничество и развитие данного Форума.

The year 2010 will mark the 12th anniversary of Russia's becoming a full-fledged member of Asia-Pacific Economic Cooperation (APEC). It was a committed and strategic choice for the Russian people, based on objective economic factors and geopolitical circumstances.

Indeed, APEC entered the 21st century as a major and authoritative regional structure with a uniquely broad membership of countries situated on both sides of the Pacific. Due to the rapid development of the Asia-Pacific Region, APEC can be called the most promising economic association of the planet. And according to expert estimates, its role may strengthen in the coming years. That is why it is important for us to look further into the processes of the Cooperation and to keep track of its progress.

Ключевые слова: АТЭС, основные цели, экономическое сотрудничество, региональные торговые соглашения, российские инициативы.

Key words: APEC, main purposes, economic cooperation, regional trade agreements, russian initiatives.

Одной из приоритетных задач экономического преобразования, осуществляемых в России в последние годы, является включение национальной экономики в международное разделение труда, налаживание взаимовыгодных связей с зарубежными партнерами. Важнейшим вектором политического и экономического сотрудничества, потенциальной предпосылкой для усиления конкурентоспособности российской экономики является сотрудничество со странами Азиатско-тихоокеанского региона. Кардинальные сдвиги в экономиках и социальных структурах азиатских обществ как следствие глобализации, быстрое включение региона в мировой научно-технический прогресс, в мировое информационное пространство – все эти факторы говорят о том, что АТР обладает

реальными возможностями превратиться в ближайшие десятилетия в одну из нескольких зон на карте нашей планеты, прогресс которых будет определять вектор развития мировой цивилизации. Важную роль здесь играет организация Азиатско-Тихоокеанского Экономического Сотрудничества (АТЭС). Азиатско-Тихоокеанское экономическое сотрудничество – межправительственная организация, объединяющая 21 экономику региона, стратегической целью которой является либерализация движения товаров и капиталов в регионе к 2010 г. для развитых, к 2015 для новых индустриальных и к 2020 г. для развивающихся экономик (Богорская декларация).

Основные цели участия России в Форуме

Вступив в АТЭС в 1998 г., Россия тем самым подтвердила приверженность стратегическому выбору на тесное экономическое взаимодействие с Азиатско-тихоокеанским регионом, свое намерение в полной мере включиться в систему международного разделения труда.

Можно обозначить следующие цели участия России в АТЭС:

1. Отход от излишней ориентации на Европу и США в нашем политическом и экономическом мышлении и общественном сознании; выделить азиатско-тихоокеанское направление в качестве одного из приоритетных в российской внешней политике.

2. Последовательное наращивание объемов сотрудничества со всеми субрегионами АТЭС, в том числе используя имеющиеся здесь возможности индустриализации российского экспорта (изделия машиностроения, химическая промышленность, ядерная энергетика, услуги транспорта, транзита, телекоммуникаций, предупреждение и ликвидация чрезвычайных ситуаций, рыбопромысловая деятельность, военно-техническое сотрудничество), стабильных поставок энергоносителей через сеть проектируемых магистральных нефтегазопроводов и электропередач; закреплять имеющиеся торговые возможности через российские инвестиции в экономику стран-членов АТЭС.

3. Налаживание сотрудничества на рынках ценных бумаг.

4. Гармонизация процедур и требований в области таможенных процедур, стандартизации, метрологии и сертификации; диверсификация географии экспортных поставок предприятий Сибири и Дальнего Востока в направлении АТЭС.

5. Содействие хозяйственному и социальному развитию своей страны, прежде всего районов Сибири и Дальнего Востока. Здесь очевидны две главные взаимосвязанные задачи:

– применять у себя дома, сообразуясь с национальными интересами, потребностями и возможностями, общие установки и коллективный практический опыт участников Форума;

– продвигать через АТЭС российские технологии, концептуальные разработки, методики, а также конкретные продукты, образцы техники и оборудования. Все это может быть использовано для реализации программных целей объединения. Соответствующий потенциал у России есть.

6. Укрепление политического и дипломатического присутствия в регионе АТЭС:

- поддержание стабильных и дружеских отношений, прежде всего с соседними и с ведущими странами региона;

- заключение многосторонних экономических и политических соглашений с субрегиональными интеграционными группировками;

- координация позиций России и стран АТЭС в международных организациях.

7. Активизация российского участие на ключевых направлениях деятельности Форума.

8. Адаптация к российским условиям опыта, накопленного в странах АТЭС в деле государственного управления рыночной экономикой и финансами, проведения реформ, стимулирования экспорта и регулирования внешней торговли, поощрения предпринимательства и конкуренции, в т.ч. мелкого и среднего бизнеса, дипломатического обеспечения интересов отечественного бизнеса за рубежом.

9. Развитие связей между деловыми союзами и ассоциациями России и стран АТЭС, их неправительственными организациями.

Сотрудничество России со странами АТЭС: современное состояние и проблемы

В последние годы в развитии внешнеэкономических связей России со странами АТЭС наметились некоторые положительные тенденции: увеличился товарооборот, активизировались деловые контакты на федеральном и региональном уровнях, получили развитие отдельные направления научно-технического и инвестиционного сотрудничества.

Ниже приведена динамика внешней торговли России с экономиками АТЭС 2006-2008 гг. (таблица 1).

Таблица 1 – Динамика торговли России с экономиками АТЭС 2006-2008 гг., млн долл.

	2006	2007	2008	Темп прироста (2008 к 2006,%)
Внешнеторговый оборот, всего	467821	577913	763711	63,2
Со странами АТЭС	71741	104796	146363	104,0
Австралия	524	693	1107	111,2
Бруней	0	0	1	-
Вьетнам	643	1007	1431	122,5
Гонконг	268	371	413	57,6
Индонезия	607	915	1282	111,2
Канада	1263	1548	2504	98,2
КНР	26760	39574	55107	105,9
Малайзия	1075	1731	2228	107,2
Мексика	469	697	1222	160,5
Новая Зеландия	91	96	144	58,2
Папуа-Новая Гвинея	4	4	4	0
Перу	128	208	324	153,1
Республика Корея	9102	14928	18015	97,9
Сингапур	1155	1540	1635	41,5
США	13802	16720	25201	82,6
Тайвань	2535	2698	3600	43,7
Таиланд	893	1331	2729	205,6
Филиппины	166	247	414	149,4
Чили	169	281	365	119,9
Япония	12087	20207	28637	136,9

Из таблицы 1 следует, что в период 2006-2008 гг. товарооборот России с экономиками Форума увеличился более, чем в два раза (с 71741 млн долл. до 146363 млн.) Доля АТЭС во внешнеторговом обороте РФ возросла до 19,2%. Между тем в начале 90-х гг. прошлого века удельный вес стран АТЭС в товарообороте России составлял лишь 12-13%. Расширение торговли со странами АТР тесно связано с освоением прежде нетрадиционных для России рынков – Таиланда, Сингапура, Гонконга, Тайваня, которые начинают конкурировать с традиционными российскими партнерами. Основными торговыми партнерами России в регионе в 2008 г. оставались Китай (товарооборот 55107 млн долл.), США (25201 млн), Япония (28637 млн) и Республика Корея (18015 млн). На долю Китая в 2008 г. приходилось 7,2% общего российского товарооборота. Тем не менее, масштабы российско-китайских связей заметно уступают по объемам экономическим связям Китая с другими экономиками АТЭС. Доля России во внешней торговле Китая составляет менее 2% (8-е место), в то время как Японии – более 20%, США – порядка 15%.

Рассматривая торгово-экономическое сотрудничество России с указанными странами, необходимо отметить неудовлетворительную с точки зрения интересов России структуру товарооборота. В 2008 г. определяющей тенденцией двусторонних

товаропотоков, как и в предыдущие годы, оставалась выраженной сырьевая направленность и узкая номенклатура российского экспорта: минеральные продукты (47,94%), металлы и изделия из них (17,65%), продукция химической промышленности (11,62%), древесина и целлюлозно-бумажные изделия (11%), машины, оборудование и транспортные средства (4,34%), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (3,55%). В структуре российского импорта преобладала доля готовой и высокотехнологичной продукции: машины, оборудование и транспортные средства (66%), продукция химической промышленности (8,17%), продовольственные товары и сельскохозяйственное сырье (6,46%), текстиль, текстильные изделия и обувь (6,6%), металлы и изделия из них (5%).

Отметим также недостаточную степень вовлечения России в процессы заключения двусторонних и многосторонних региональных торговых соглашений/соглашений о свободной торговле (РТС/ССТ) на пространстве АТЭС. Только две экономики АТЭС (Россия и Тайвань) не имеют РТС/ССТ с партнерами по Форуму. Сейчас Россия и без таких соглашений имеет беспощинный режим для экспорта многих товаров в США, Японию и Китай. Главная причина – топливно-сырьевой, ресурсоемкий характер отечественного экспорта, в мировой практике почти не облагаемого ввозными пошлинами. Таким образом, при сохранении сложившейся экспортной специализации РФ задача получения дополнительных льгот и преференций теряет свою важность и актуальность. Однако если в перспективе Россия повысит в национальном экспорте долю продукции высокой степени обработки, ее пассивность по заключению двусторонних РТС/ССТ с ведущими партнерами по АТЭС недопустима, так как может возникнуть проблема доступа на рынки экономик Форума.

Что касается объемов привлекаемых иностранных инвестиций, то из стран АТЭС по данным Госкомстата РФ, в число значимых инвесторов входит только США (2,7 млрд долл или 2,7% от общего объема в 2008 г.). Основные направления использования – нефтегазовая, автомобилестроение, сотрудничество в сфере высоких технологий, легкая и пищевая. В 2008 г. второе место по объему вложенных в экономику России инвестиций среди членов АТЭС занимает Япония (0,5 млрд долл.). Большая часть инвестиций направлялась в добычу полезных ископаемых, автомобилестроение, переработку древесины, пищевую и рыбную промышленность, сферу рыночных услуг.

Несмотря на имеющиеся перспективы и интерес стран АТЭС к российской экономике, азиатские инвесторы не спешат вкладывать средства и до сих пор не рассматривают Россию в качестве перспективного объекта инвестиций. Главными факторами, препятствующими осуществлению инвестиций, они считают политическую

и экономическую нестабильность в России. Кроме того, опасения вызывают преступность, коррумпированность российских чиновников, нецивилизованные методы ведения бизнеса. Фактором, существенно влияющим на низкую инвестиционную привлекательность российской экономики, является несовершенство законодательной базы. Отмечается не только большое количество различных налогов на предприятие и их высокие ставки, но и низкая доходность инвестиций по сравнению с международной практикой, сложный порядок оформления и регистрации предприятий, множество правил, устанавливаемых произвольно региональными административными органами.

Учитывая возрастающий спрос на энергоресурсы и необходимость диверсификации источников получения топлива по соображениям энергетической безопасности в АТР, сотрудничество в топливно-энергетическом комплексе является задачей первоочередной важности в отношениях Российской Федерации и экономик АТЭС. Международное агентство по энергетике прогнозировало увеличение потребности на энергоресурсы в странах Азии на 115% с 1993 г. по 2020 г.¹ Китай уже в 1993 г. стал нетто-импортером нефти. Прогнозируется, что дефицит в природном газе в Китае, Японии, Корее в 2020 г. составит 90 млн т в пересчете на сжиженный газ. В этой связи в настоящее время эти страны ищут возможности восполнения этого дефицита. Совместную работу в сфере энергетики на 13 саммите АТЭС в Пусане в 2005 г. было предложено считать приоритетным направлением экономического сотрудничества России с участниками АТЭС. В последние годы Россия выдвинула ряд интересных предложений в сфере обеспечения энергетической безопасности стран АТР, с учетом их растущих потребностей, включая возможность создания единой энергосистемы Европы и Азии. Одним из перспективных направлений поставок природного газа считается строительство магистрального трубопровода из районов Восточной Сибири с Ковыктинского месторождения Иркутской области в Китай, Южную Корею и Японию. Серьезным затруднением при этом может послужить отсутствие соответствующих инфраструктур в странах-потребителях, в особенности, в Японии, где очень высока стоимость земли, по которой нужно проложить газопровод.

Другим перспективным направлением взаимодействия РФ с экономиками АТЭС является сотрудничество в области развития транспортно-логистических коридоров, проходящих через территорию России. Транзитный потенциал России в настоящее время используется далеко не в полной мере. Россия, как евроазиатская страна, является мостом между Европой и странами АТЭС. В этой связи объединение Транссибирской и

¹ Ронни Си Чан. Будущее Азии в глобализованном мире // Проблемы теории и практики управления. - 2000. - №3. - С.17.

Транскорейской железных дорог будет способствовать развитию транспортной системы региона. Россия заинтересована в осуществлении проекта транспортного коридора, соединяющего западное побережье США и северо-восточные провинции Китая с использованием российских морских портов в Приморье и других российских регионах. Россия намерена также участвовать в строительстве железных и автомобильных дорог из Восточной и Юго-Восточной Азии в Европу. Это позволит сделать важный шаг в развитии региональной транспортной инфраструктуры.

В современных условиях на первый план в конкурентной борьбе выходят неценовые факторы, из которых главное значение приобретает качество, новизна, научно- и интеллектуалоемкость продукции. Неслучайно новые индустриальные и многие развивающиеся страны и территории-члены АТЭС сделали ставку на приоритетное развитие наукоемких отраслей. Однако отсутствие собственной развитой базы фундаментальных исследований вынуждает азиатские фирмы компенсировать этот недостаток за счет сотрудничества с другими странами. Россия, где ежегодно регистрируются десятки открытий и тысячи изобретений, может стать для них выгодным партнером в области научно-технического сотрудничества. Примером деловых отношений в этой сфере было заключение в 2002 г. между фирмой «Samsung» и Российской Академией Наук соглашения о коммерциализации наиболее перспективных разработок.

В целом РФ постепенно и последовательно наращивает потенциал своего участия в деятельности рабочих органов Форума. Главная же проблема на пути активизации участия России в АТЭС — слабая вовлеченность в экономическую жизнь региона и асимметрия в ее торгово-экономических связях с членами Форума. Доля России во внешнеторговом обороте АТЭС составляет менее 2%, объем ее инвестиций в эти страны незначителен. Поэтому последние мало заинтересованы в обсуждении с представителями России в рабочих группах АТЭС конкретных положений, регулирующих торговлю и другие направления сотрудничества в регионе. В то же время доля АТЭС во внешнеторговых (прежде всего экспортных) операциях России достаточно высока (более 19%), что превышает объем экспорта в страны СНГ. Иными словами, Россия в большей степени зависит от торгово-экономических связей со странами-членами АТЭС, чем они зависят от нее².

Шагом к активизации участия РФ в АТЭС стала разработка государственной концепции участия России в Форуме, которую одобрил президент Российской Федерации

² Севастьянов С. Форум АТЭС: проблемы эффективности и перспективы развития // Космополис. - №3(22), 2008. - С. 151.

в 2000 г. В Концепции участия России в АТЭС отмечается, что России как евразийской державе необходимо равномерно участвовать в политической и хозяйственной жизни как Европы, так и Азии, и, соответственно, ставится задача поднять уровень сотрудничества с регионом АТЭС до уровня, соответствующего уровню сотрудничества с государствами европейского континента. При этом приоритет отдается не политическому взаимодействию в рамках Форума АТЭС, а экономическим и научно-техническим аспектам сотрудничества с целью привлечения капитала и новых технологических разработок в Россию. Эта позиция в целом согласуется с провозглашенным во внешней политике нашей страны прагматизмом. Кроме того, данная позиция полностью вписывается в формулу деятельности Форума АТЭС как сугубо экономического объединения, отстраненного от обсуждения политических проблем и проблем безопасности. Такая позиция позволяет сосредоточиться на решении вопросов, определенных еще в начале существования Форума АТЭС без стремления включить в официальную повестку дня политических проблем, что может существенно девальвировать полезность Форума и привести к дублированию механизмов много- и двустороннего диалога по вопросам безопасности, сложившихся в АТР в последнее время.

Российские инициативы в рамках АТЭС

Первым важным мероприятием в России в рамках Форума АТЭС стало прошедшее в мае 2001 г. в Москве заседание Делового Консультативного Совета (ДКС), в котором приняло участие около 100 представителей деловой элиты членов АТЭС. Ранее в ноябре 1998 г. по инициативе Министерства иностранных дел России был сформирован «Деловой клуб АТЭС» – неформальное объединение представителей российских деловых кругов, ориентированных в своей деятельности на азиатско-тихоокеанский регион. В него входят более 50 крупных российских фирм и банков.

Россия занимает активные позиции в вопросах развития контртеррористического сотрудничества в рамках Форума, выполняет положения антитеррористического Заявления лидеров АТЭС 2002 г., инициативно участвует в работе Специальной группы АТЭС по борьбе с терроризмом. Подтверждением востребованности наших усилий служит одобрение на саммите в Сиднее (сентябрь 2007 г.) инициативы России по контртеррористической защите критически важной энергетической инфраструктуры и поддержка на саммите в Лиме (ноябрь 2008 г.) российских предложений, нацеленных на ее дальнейшее развитие, а также совершенствование механизмов азиатско-тихоокеанского взаимодействия по линии ведомств по чрезвычайному реагированию.

Представители профильных ведомств России также принимают регулярное участие в отраслевых министерских встречах, заседаниях рабочих и экспертных групп АТЭС по таким актуальным направлениям, как торговля, инвестиции, финансы, энергетика, малое и среднее предпринимательство, транспорт, наука и технологии, рыболовство, сельское хозяйство.

В контексте трагических последствий цунами в Индийском океане (декабрь 2004 г.) реализовано предложение России о создании действующего на постоянной основе координационного механизма – Специальной группы АТЭС по вопросам готовности к чрезвычайным ситуациям.

В 2005 г. по инициативе России учрежден Диалог АТЭС по цветным металлам (ДЦМ). В 2008 г. он преобразован в структуру со значительно большей сферой охвата – Специальную группу АТЭС по горнодобывающей промышленности и металлургии, работающую под российским председательством.

Повышенное внимание уделяется поиску новых форм работы в энергетическом секторе деятельности АТЭС. В 2005 г. в России успешно проведено заседание Экспертной группы по вопросам энергоэффективности и энергосбережения. В октябре 2006 г. в Южно-Сахалинске состоялось очередное заседание Рабочей группы АТЭС по энергетике.

Высокую оценку получил проведенный Минтрансом России во Владивостоке в сентябре 2005 г. в рамках заседания Рабочей группы АТЭС по транспорту комплекс мероприятий по региональному сотрудничеству в этой сфере, позволивший привлечь внимание партнеров к нашим возможностям по обеспечению транспортных транзитных коридоров и развитию системы кроссполярных воздушных перевозок. Минтранс России также выступил с инициативами формирования единой информационной сети по всем видам транспорта и создания единого информационного центра безопасности мореплавания в АТР.

Расширяется научно-технологическая составляющая российского участия в Форуме, подкрепляемая конкретными шагами, в числе которых – создание во Владивостоке Центра научно-технического и инновационно-технологического сотрудничества России с АТЭС. В мае 2007 г. во Владивостоке состоялось очередное заседание Рабочей группы Форума по промышленной науке и технологиям, в ходе которого была организована презентация ряда проектов по развитию инновационного потенциала России и созданию в АТЭС Центра экологического мониторинга.

20 ноября 2008 г. на совещании министров иностранных дел и министров торговли АТЭС состоялось подписание Меморандума о взаимопонимании между МИД России и Секретариатом АТЭС о внесении в 2009-2010 гг. Российской Федерацией на

добровольной основе целевого взноса в Фонд поддержки АТЭС в размере 500 тыс долл. Внесение взноса, который предполагается использовать на цели обеспечения безопасности личности (борьба с международным терроризмом и трансграничной преступностью, сотрудничество в чрезвычайных ситуациях), а также научно-технологического развития в регионе, призвано способствовать дальнейшему повышению авторитета нашей страны в этом региональном объединении.

12 июля 2008 г. новая Концепция внешней политики Российской Федерации основываясь на произошедших за последние восемь лет изменениях в мировом политическом и экономическом развитии, закрепила решимость России продолжить активное участие в основных интеграционных структурах АТР, в том числе и в Форуме АТЭС.

В 2009 г. Россия успешно прошла очередную процедуру обзора своего Индивидуального плана действий в АТЭС в сфере либерализации условий торговли и инвестирования и повышения уровня открытости экономики. В соответствии с установленным порядком состоялась сессия вопросов экономик АТЭС к России и ответов российской делегации. Дискуссия носила активный, открытый и конструктивный характер и показала, что среди наших партнеров по АТЭС заметно возрастает интерес к экономическому развитию России, в первую очередь регионов Сибири и Дальнего Востока. По итогам мероприятия были отмечены значительные успехи России в поступательном продвижении к достижению свободной торговли и инвестиций и активизация ее участия в деятельности Форума, которая имеет особо важное значение в контексте предстоящего председательства России в АТЭС в 2012 г.

Регулярное участие российских президентов в саммитах, проведение мероприятий АТЭС на территории России свидетельствуют о приоритетности этого направления для высшего руководства страны. Еще одним подтверждением этого факта стало решение провести саммит АТЭС 2012 г. (в период председательства России в этой организации) во Владивостоке.

Предстоящий в 2012 саммит АТЭС во Владивостоке – это значительное политическое и экономическое событие для всего Азиатско-Тихоокеанского региона. Его успешное проведение позволит России укрепить свои международные позиции, позволит наладить дополнительные контакты с нашими партнерами в регионе. Также проведение саммита предоставит дополнительный шанс и для решения многих проблем российского Дальнего Востока и Сибири, о развитии которых так много говорится в последние годы на самых разных уровнях.

Разумеется, в тактическом плане превращение Владивостока в один из так ключевых городов, выполняющих интернациональные экономические и политические функции, имеет большое значение для российского Дальнего Востока.

Решение руководства России провести саммит АТЭС–2012 во Владивостоке и выделить в связи с этим на развитие городской инфраструктуры более 6 млрд долл. вселяет надежду, что через несколько лет Владивосток сможет по праву претендовать на звание одного из ключевых городов Северо-Восточной Азии. Проект «Большой Владивосток», рассчитанный на 2008–2012 гг., предусматривает, в частности, реконструкцию международного аэропорта, развитие автодорожной сети, портовой и инженерной инфраструктуры, коммуникаций, а также сооружение многофункционального административно-делового центра, включающего гостиницы и международный конференц-центр на 7 тыс человек. На острове Русском предполагается открыть туристско-рекреационную зону и технопарк. После саммита несколько возведенных здесь гостиниц планируется использовать для проживания студентов нового федерального университета, в том числе иностранных. По оценкам экспертов, суммарный эффект от строительства новых объектов и реализации проектов – увеличение роста валового регионального продукта Приморья к 2020 году более чем в шесть раз³.

Вместе с тем принципиально важно, чтобы главное внимание руководителей страны, Дальневосточного региона и Приморского края, бизнес-сообщества и научной общественности было сосредоточено не только на сооружении объектов инфраструктуры, но и на содержательной части мероприятия.

Стратегические интересы развития Дальнего Востока требуют уже в ближайшее время определиться с российскими приоритетами в совместной работе с членами АТЭС.

.....

В целом АТЭС рассматривается не только в качестве локомотива интеграции в районе «тихоокеанского кольца», уникальной для АТР многосторонней структуры диалога по ключевым вопросам торговли и инвестиций, экономического и технического сотрудничества, но и как эффективный инструмент взаимодействия по решению острейших региональных и общемировых проблем⁴. Качество участия России в АТЭС напрямую зависит от того, какую модель внутреннего развития изберет РФ сама для себя,

³ <http://www.nr2.ru/138876.html>

⁴ Паньков В. С. Глобализация экономики: сущность, проявления, вызовы и возможности для России. – Ярославль: ООО «Издательский дои «Верхняя Волга», 2009 г. – С.204.

и по какому пути будет идти развитие российского дальневосточного региона. В случае, если российское внутреннее развитие будет продолжаться в среднесрочной перспективе в рамках сырьевой и ресурсодобывающей модели, участие РФ в региональных интеграционных процессах будет происходить на невыгодных ей условиях, и Россия со временем из субъекта регионального развития превратится в объект соперничества внешних сил. В случае же, если развитие России пойдет по инновационному пути, условия ее участия будут в большей степени соответствовать российскому потенциалу, и РФ закрепится как один из направляющих факторов регионального развития.

Список использованной литературы:

1. Ронни Си Чан. Будущее Азии в глобализованном мире // Проблемы теории и практики управления. – 2000. – №3.
2. Севастьянов С. Форум АТЭС: проблемы эффективности и перспективы развития // Космополис. - №3(22), 2008. – С. 144-155.
3. Чхорн Пролынг «Необязывающие принципы» как средство инвестиционной политики в АТЭС // Восток. Афро-Азиатские общества: история и современность. – №2, 2006. – С. 28-37.
4. Паньков В. С. Глобализация экономики: сущность, проявления, вызовы и возможности для России. – Ярославль: ООО «Издательский дои «Верхняя Волга», 2009 г. – 368с.
5. http://www.apec-iap.org/document/RUS_2009_IAP.htm
6. <http://www.nr2.ru/138876.html>
7. Министерство иностранных дел и торговли Австралии: <http://www.dfat.gov.au/geo/fs/>
8. Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики РФ / <http://www.gks.ru>
9. Официальный сайт Федеральной таможенной службы РФ / <http://www.customs.ru>