

# **Программа развития Камского инновационного территориально-производственного кластера на период до 2020 года**



# Кластер отличает выгодное экономико-географическое положение



**Кластер включает город Набережные Челны и 5 муниципальных районов: Елабужский, Заинский, Менделеевский, Нижнекамский, Тукаевский**



Общая площадь территории - 7577 км<sup>2</sup>

Численность населения ≈ 1 млн. чел.

ВТП - 333 млрд. руб.

Объем инвестиций в основной капитал – 109 млрд. руб.

**Объем отгруженной продукции – 600 млрд.руб.,  
в том числе экспорта – 117 млрд. руб.**

Количество высокопроизводительных рабочих мест – 23 тыс.

Доля инновационной продукции – 22,3% (по РФ – 18,7%)

# Наблюдается высокая степень локализации участников Кластера



ОАО «Нижнекамскнефтехим»

Этилен – **601 тыс. тонн/год**  
(доля на российском рынке - 24%,  
доля на мировом рынке - 1%)

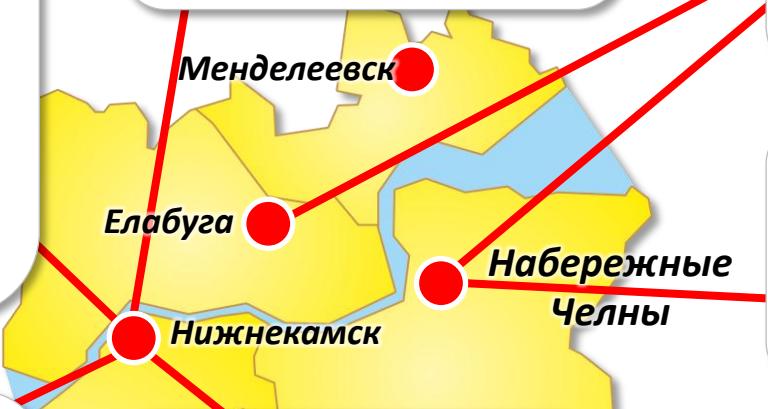
Пластики – **593 тыс. тонн/год**  
(доля на российском рынке - 24%,  
доля на мировом рынке - 1%)

Синтетические каучуки – **559 тыс. тонн/год**  
(доля на российском рынке - 61%,  
доля на мировом рынке - 13%)



ОАО «ТАНЕКО»

Расчетный (прогнозный) объем  
переработки нефти –  
**7 млн. тонн/год**



ОАО «ТАИФ-НК»

Первичная переработка УВС – **8329 тыс. тонн/год**

Дизельное топливо – **1915 тыс. тонн/год**

Бензин – **583 тыс. тонн/год**

Мазут – **1995 тыс. тонн/год**



Нефтехимический комплекс  
ОАО «Татнефть»

Шины – **11 млн. шт.**  
Грузовые шины – 46%  
Легкогрузовые шины – 21%  
Легковые шины – 15%  
(доля на российском рынке)



ООО «Форд Соллерс Холдинг»

Автомобили – **200 000 шт.** (прогноз)



ОАО «КАМАЗ»

Грузовые автомобили – **45 200 шт.**  
(доля на российском рынке – 38%)

**В радиусе 30 км расположены якорные предприятия:  
«Нижнекамскнефтехим»,  
Нефтехимический комплекс  
«Татнефть», «КАМАЗ»,  
«Форд Соллерс Холдинг»**

**На территории Кластера производится более 60% синтетических каучуков России,  
24% пластиков, каждый третий российский грузовой автомобиль и каждая третья шина**

# Инвестиционная привлекательность Кластера подтверждена количеством иностранных инвесторов и тесной кооперацией с федеральными институтами развития

## Иностранные инвесторы

### DAIMLER

- Daimler AG
- "Ford Motor Company"
- "Mitsubishi Fuso Truck and Bus Corporation"



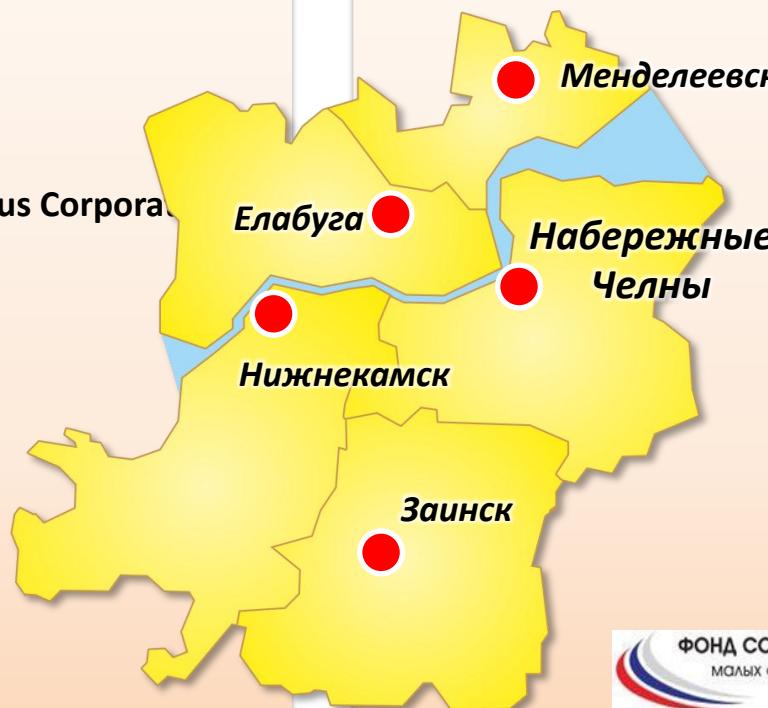
### CNH

- Case New Holland



Общее количество иностранных инвесторов более 20

## Федеральные институты развития



# Преимущество Кластера – успешно функционирующая инфраструктура для развития малого и среднего бизнеса, смежных производств



## ОЭЗ ППТ «АЛАБУГА»

Обеспечивает **71%** от объема производства всех ОЭЗ  
Количество резидентов – **25** с заявлением объемом инвестиций **80** млрд. рублей (25 млрд. руб. уже освоено). В 2011 году произведено продукции на сумму **16** млрд. рублей. В перспективе планируется довести число резидентов до **90**.



## Индустриальный парк «Камские Поляны»

Запущено **5** производств, ориентированных на глубокую переработку полимерных материалов  
Выработка продукции в натуральных показателях – свыше **22,5** тыс. тонн  
В 2011 году произведено продукции на сумму **1,5** млрд. рублей.



## Технополис «Химград»

Объем инвестиций – **12,5** млрд. руб.  
Объем выпуска и реализации продукции – **8,1** млрд. руб., в перспективе **до 16\*** млрд. руб.  
Численность персонала – 5088 человек, в перспективе **до 10 000 \*** человек  
Число резидентов – **200\*** компаний

\* После выхода на проектную мощность



## ГНО «Инвестиционно-венчурный фонд Республики Татарстан»

Привлечено: около **2000** проектов  
Реализуется: более **100** проектов  
Объем инвестиций: **\$200** млн.



## ИТ-парк в г. Набережные Челны

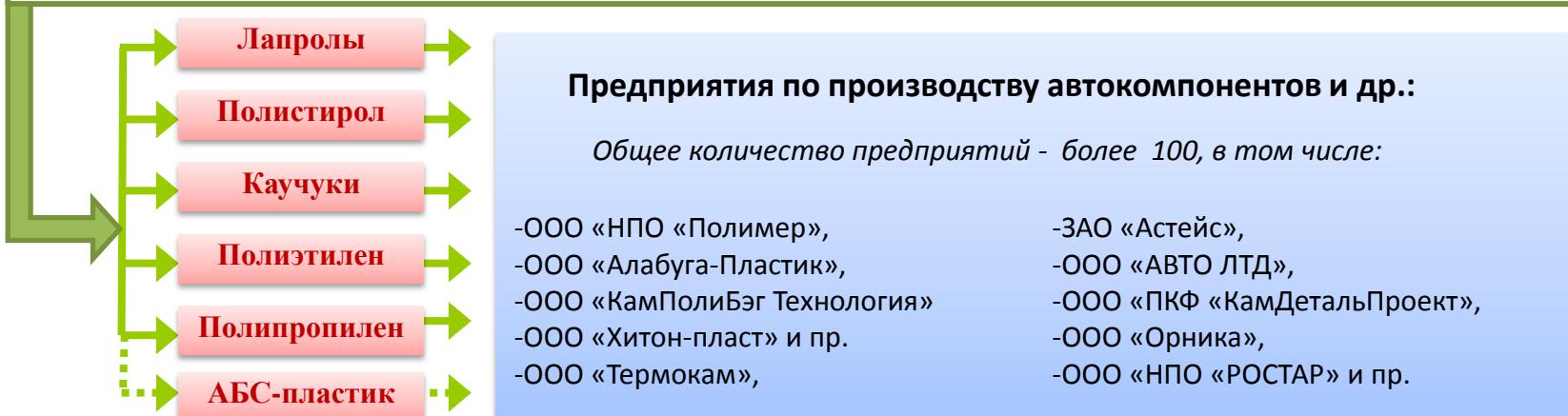
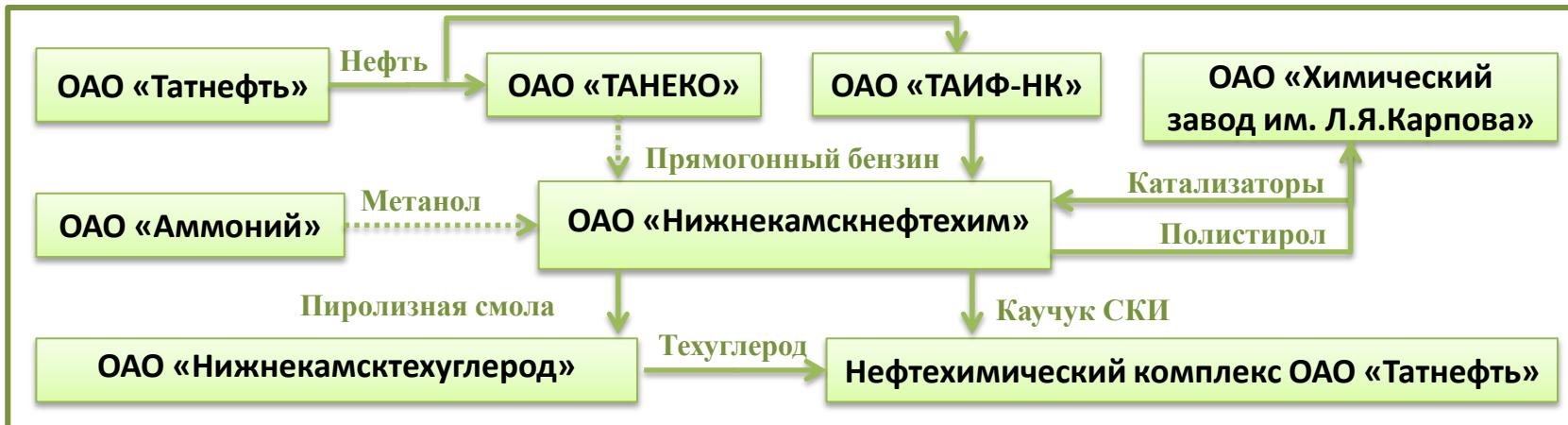
Создан для разработки информационных систем и технологий для машиностроительного сектора.  
Общая площадь ИТ-парка составит **23** тыс. м<sup>2</sup>.



## Камский индустриальный парк «МАСТЕР»

Общая площадь производственных площадей - **252** тыс. кв. м., офисных помещений – **60** тыс. кв. м.  
В качестве резидентов зарегистрировано **137** предприятий – от машиностроения до сферы услуг.  
В 2011 году произведено продукции на сумму **20** млрд. рублей.

# Преимуществом Кластера являются выстроенные кооперационные связи



Автохимия



Колеса



Коврики и уплотнители



Бамперы



Дверные панели



Обшивка потолка



Светотехника



Жгуты проводов



Панель приборов и центральная консоль



Выхлопная система



Сидения

ОАО «КАМАЗ»

ООО «ФОРД СОЛЛЕРС ХОЛДИНГ»

ОАО «ПО ЕЛАЗ»

# Создана система управления Кластером Некоммерческое партнерство «Камский инновационный территориально-производственный кластер»

## Соглашение о создании Камского инновационного территориально-производственного кластера Республики Татарстан от 16.12.2011

### Участники кластера

Предприятия

Научно-исследовательские и научно-образовательные организации

Инфраструктурные организации

Органы государственной власти и местного самоуправления Республики Татарстан



### Некоммерческое партнерство «Камский инновационный территориально- производственный кластер»

Коллегия партнерства

Наблюдательный совет

### Функции Некоммерческого партнерства

Выработка единой стратегии развития кластера

Координация деятельности членов Партнерства

Содействие членам Партнерства в осуществлении деятельности, направленной на защиту прав и законных интересов членов Партнерства и развитие научно-технического, производственного и инновационного потенциала

# Основные инвестиционные проекты Кластера

## ОАО «Нижнекамскнефтехим»

### Пиролизный комплекс ЭП-1000

Производство этилена 1 млн. т., полиэтилена 600 тыс. т. и полипропилена 370 тыс. т. в год

## ОАО «Аммоний»

### Производство амиака и метанола, карбамида и аммиачной селитры

## ОАО «КАМАЗ»

### Расширение модельного ряда, увеличение мощности до 100 тыс. автомобилей в год

## ООО «Форд Соллерс Холдинг»

### Производство автомобилей марки Ford

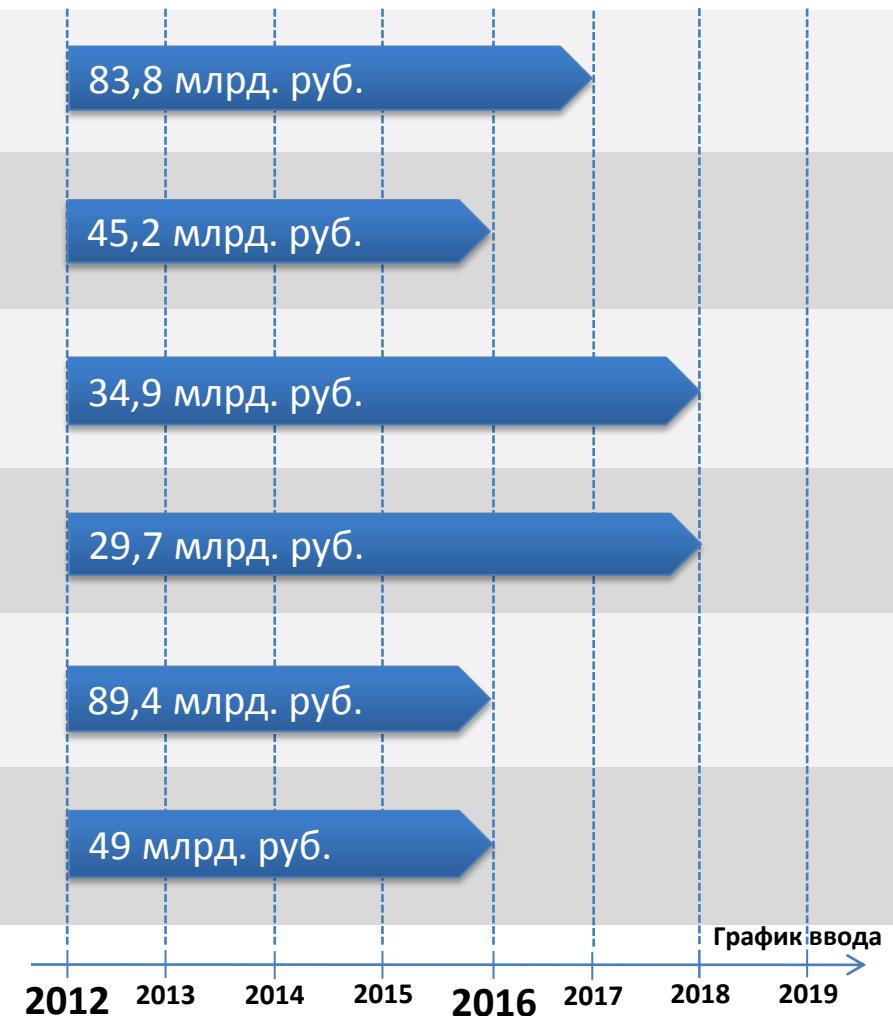
200 тыс. автомобилей и 180 тыс. двигателей в год

## ОАО «ТАНЕКО»

### Комплекс глубокой переработки нефти в объеме 7 млн. т. в год

## ОАО «ТАИФ-НК»

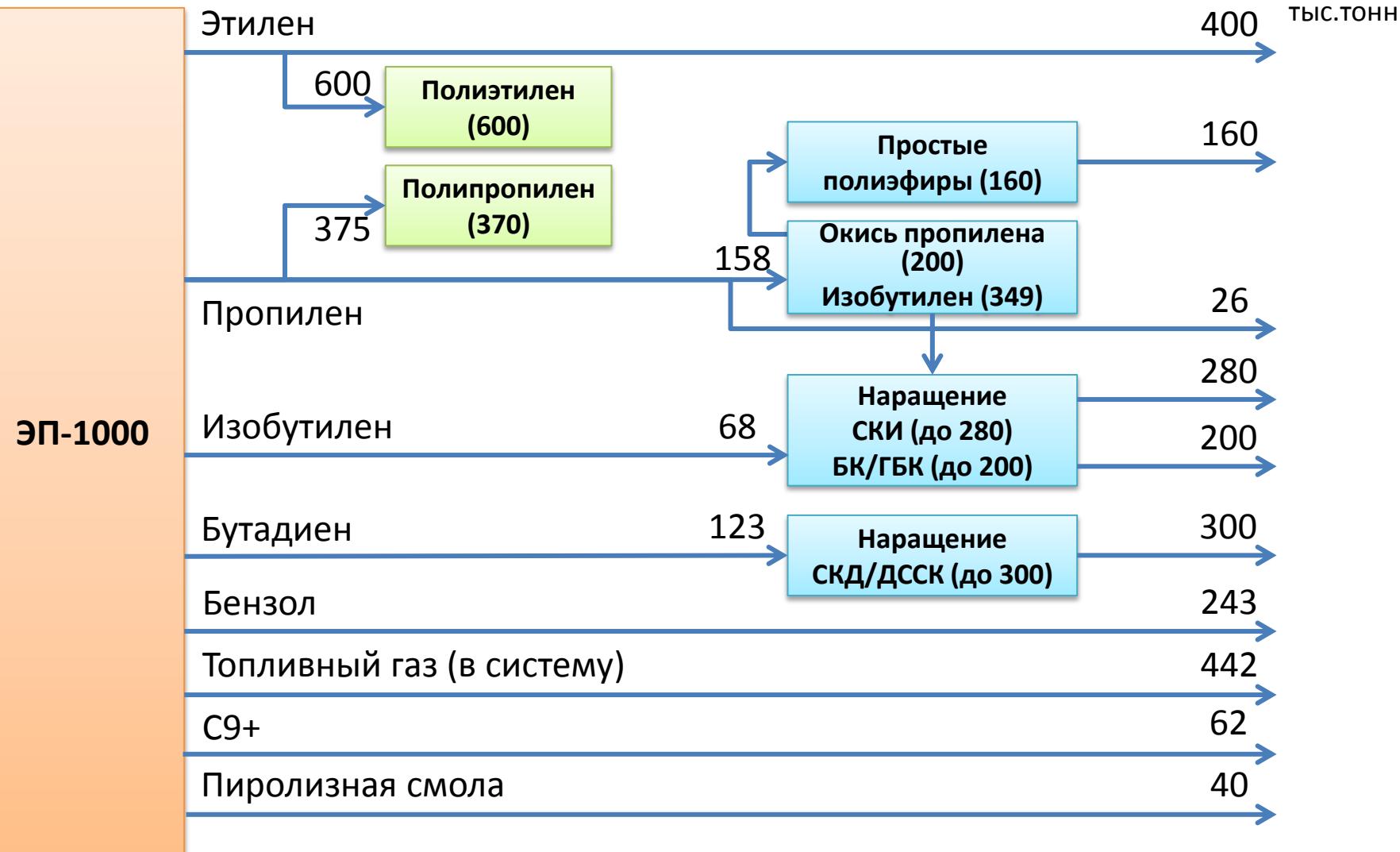
### Комплекс глубокой переработки тяжелых нефтяных остатков с доведением глубины переработки сырья до 97%



# Основные проекты Кластера предполагают тесную кооперацию



# Один из ключевых проектов кластера – строительство нового пиролизного комплекса ОАО «Нижнекамскнефтехим»



Реализация проекта снимет сырьевое ограничение развития Кластера

# Ключевой проект стратегии КАМАЗа: «Развитие модельного ряда автомобилей КАМАЗ и модернизация производственных мощностей для его производства»

## Целевые результаты проекта

Организация серийного производства нового модельного ряда ОАО «КАМАЗ», соответствующего на момент выпуска:

- актуальным нормативным требованиям по экологии и безопасности;
- показателям 10 лучших мировых брендов по параметрам экономичности, снаряженного веса, надежности и ресурса, организации рабочего места водителя;
- лидирующему положению по показателям стоимости владения и экономической эффективности.

Модернизация производственных мощностей по выпуску автомобилей нового модельного ряда до 60 000 машкомплектов в год при 2-х сменном рабочем графике.

## Стратегические ориентиры ОАО «КАМАЗ» (2020 г.)

- Объем продаж техники **100** тыс. шт.
- Выручка **374** млрд. руб.
- Доля продаж на внешних рынках **30 %**.
- Высокопроизводительные рабочие места **40** тыс.

Стратегическая инвестиционная программа КАМАЗа (2011 – 2020) сформирована в объеме **86,5** млрд. руб. Налоговые выплаты за этот период составят **110** млрд. руб., с учетом социальных отчислений **174** млрд. руб.

## Инновационное развитие



КАМАЗ на практике реализует инновационную программу развития, успешно взаимодействуя с российскими и зарубежными партнерами. **10** проектных компаний «РОСНАНО» совместно с КАМАЗом внедряют свои разработки. КАМАЗ – первый автопроизводитель, открывший Центр НИОКР в Сколково (бюджет проекта **1,3** млрд. руб.).



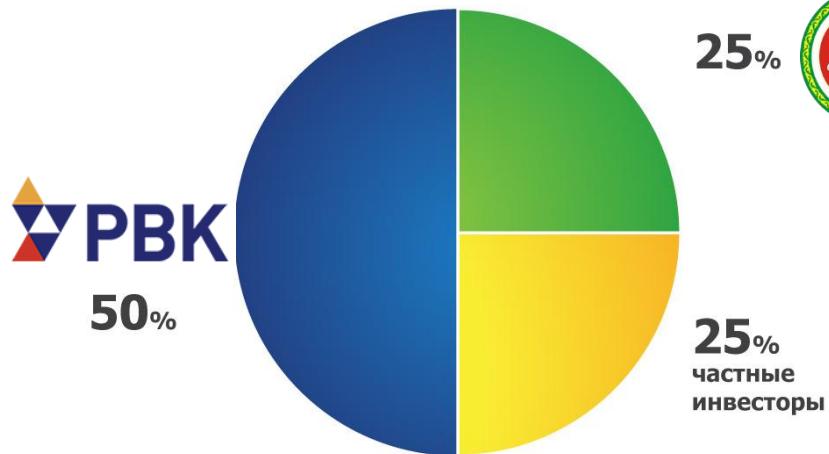
# Парк автокомпонентов в ОЭЗ «Алабуга»

Подписано соглашение о создании **парка по производству автокомпонентов** между Республикой Татарстан, «Российской венчурной компанией» и «Форд Соллерс Холдинг».

Будет открыто **15 новых производств.**

Первоначальный объем финансирования - **\$ 120 млн.**, с возможностью последующего увеличения до **\$ 250 млн.**

## Структура инвестиций:



ВНЕШЭКОНОМБАНК

В 2012 году структурированы сделки с некоторыми компаниями, создаваемого автокомпонентного производства в рамках льготного кредитования по программе ОАО «МСП Банк» группы «Внешэкономбанка».

# Наиболее современные и дорогие полимерные материалы в России не производятся

**Объемы  
производства**

Суперконструкционные  
Термопласти  
(малотоннажные)

Инженерные  
Термопласти  
(среднетоннажные)

Термопласти  
Общетехнического  
назначения  
(крупнотоннажные)

Температура

эксплуатации

**Стоимость  
руб/кг**

тысячи

сотни

десятки

ПЭИ  
ПЭС  
ПСФ

ПК  
ПФО

ПЭТ  
ТЭП, ПБТ  
ПА, ПФЛ

ПП,  
ПНД, ПВД

АБС, СС,  
ПММА, ПС, ПВХ

Аморфные

Кристаллические

**ПФО – красным цветом выделены полимеры, которые в России не производятся**

ПВХ-поливинилхлорид  
СС- сополимеры стирола  
ПММА- полиметилметакрилат  
ПП – полипропилен  
ПК- поликарбонат

ПФЛ – полиформальдегид  
ПА- полиамид  
ПФО – полифениленоксид  
ПБТ- полибутилентерефталат

ВТПА – высокотемпературный ПА  
ЖКП – жидкокристаллические полимеры  
ПФС – полифениленсульфид  
ПЭС- полиэфирсульфон  
ПЭК- полиэфирэфиркетон

ПЭИ- полиэфиримид  
АБС- акрило-бутадиенстирол  
ПЭТ – полиэтилентерефталат  
ПВД/ПНД – полиэтилен  
ПС-полистирол  
ПСФ – полисульфон

# Создание современного промышленного производства углеродных волокон для обеспечения потребностей стратегических отраслей



Инвестиции в проект: **3,3 млрд.рублей**

Мощность 1-й производственной линии:  
**1,5 тыс.тонн волокон в год**

Выход на проектную мощность:

1-я линия – в 2013 году  
2-я линия – в 2016 году

Число рабочих мест: **140**

Материал	Удельный вес, г/см3	Предел прочности, кг/мм2	Модуль упругости, кг/мм2
Сталь 45	7.81	60	20400
Сталь 12Х18Н10Т	7.90	55	20500
Алюминий Д16Т	2.78	43	7100
Стеклопластик	1.9	50	2100
Углепластик	1.5	95	14500

По сравнению с металлами углепластики обеспечивают:

- ✓ снижение веса изделия в 3-4 раза,
- ✓ снижение энергоемкости изготовления деталей в 5-8 раз,
- ✓ повышение ресурса ходимости изделий в 1,5-5 раз,
- ✓ повышение коррозионной стойкости в 5-10 раз.

## Отрасли с высоким потенциалом применения углепластиков



# Инновационное развитие Кластера обеспечивается тесной кооперацией предприятий Кластера с научно образовательными центрами



## Казанский Приволжский федеральный университет

Всемирно известная химическая, физико-математическая научные школы

Центр фундаментальной науки и образования в России и ПФО

Центр кластерного развития в области информационных технологий

## Казанский национальный исследовательский технологический университет

Единственный в России университет-генпроектировщик крупных заводов

Федеральный центр кластерного развития (направление: полимерные композиц. материалы и переработка УВ-сырья)

Первая в мире технология производства полиэтиленпластика с уникальными свойствами (создание технологической инжиниринговой компании с РОСНАНО)

**За последние 3 года в НИОКР вложено  
более 31 млрд. руб.**

**Доля инновационной продукции в  
кластере – 22,3% (РФ – 18,7%)**

# Перспективные инновационные проекты вузов и предприятий Кластера для внедрения прорывных конкурентоспособных технологий



Наименование проекта	Эффективность	Востребованность проекта
Создание <b>инновационного двигателя «ДВС 24-IX»</b>	Создание двигателя с мировой конкурентоспособностью, экономия топлива, улучшение экологических показателей, увеличение мощности двигателя	Автомобилестроение, силовые агрегаты, авиация
Комплекс инновационных решений, используемых при <b>разработке новых и модернизации существующих двигателей</b> (устройство резонансного наддува, устройство регулируемого поршневого наддува, рекуператор, оптимизированная шатунно-поршневая группа и др.)		Устройство применимо на большинстве поршневых двигателей (КАМАЗ, Cummins, ЯМЗ, ЗМЗ, УМЗ, ВАЗ)
Организация производства <b>диметилкарбоната</b>	Сырье для получения поликарбонатов, полиуретанов и др., экологически безопасная добавка к топливам, растворитель эфиров целлюлозы	ОАО «Нижнекамскнефтехим» с последующим тиражированием отечественной технологии в России
Организация производства <b>малеинового ангидрида</b>	Создание первого в России производства, внедрение отечественной технологии	ОАО «Татнефть», ОАО «Нижнекамскнефтехим», предприятия России
Организация производства <b>катализаторов</b> для нефтехимических процессов	Импортозамещение, повышение экологичности производства	ОАО «Нижнекамскнефтехим»
Разработка и внедрение технологии <b>одностадийного дегидрирования изопентана в изопрен</b>	Повышение эффективности производства	ОАО «Нижнекамскнефтехим», российские предприятия

**Общий объем вложений в НИОКР по программе развития Кластера составляет 64 млрд. рублей, из них по проектам нефтехимии – 40 млрд. руб., автомобилестроения – 24 млрд. руб.**

# Предполагается сотрудничество с институтами Российской академии наук

*Институт проблем химической физики*

*Институт нефтехимического синтеза им. А. В. Топчиева*

*Институт органической и физической химии им. А. Е. Арбузова*

*Институт катализа им. Г. К. Борескова*

*Научный центр нелинейной волновой механики и технологии*

*Институт физической химии и электрохимии им. А. Н. Фрумкина*

*Объединенный институт высоких температур*

*Исследовательский центр им. Келдыша*

*Институт биохимической физики им. Н. М. Эмануэля*

*Институт органической химии им. Н. Д. Зелинского*

*Московский физико-технический институт*

*ВИАМ*

• Парк пилотных и опытно-промышленных установок в области нефтегазопереработки, нефте- и газохимии

• Производство СКЭПТ в среде жидкого пропилена

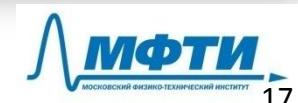
• Глубокая переработка **природного и попутного газов** с получением легких олефинов

• Новые гетерогенные **катализитические процессы алкилирования** для производства высокооктановых компонентов бензинов и ценного сырья для нефтехимии

• Новая технология получения **зимних и арктических дизельных топлив** методом каталитической депарафинизации

• Новые технологии получения **водорода и синтез-газа** на основе использования наноструктурированных оксидных мембран и катализаторов

• Получение **этилбензола** на гетерогенных катализаторах



# С участием ОАО «РОСНАНО» реализуются инновационные и образовательные проекты



**РОСНАНО**

Открытое акционерное общество

## Размещение производств на площадках Кластера



ТЕХНОПОЛИС  
**ХИМГРАД**



Центр  
нанотехнологий  
Республики  
Татарстан



ООО «данафлекс-  
НАНО»



**МАСТЕР**  
ОАО КАМСКИЙ  
ИНДУСТРИАЛЬНЫЙ  
ПАРК



**ПЛАКАРТ**



ОАО «Столб экономической зоны  
промышленно-производственного типа  
“Альбум”»



**OPTIGRAN**  
Российские светодиоды

## Разработка образовательных программ РОСНАНО



Казанский (Приволжский)  
федеральный университет



Казанский национальный  
исследовательский  
технологический университет



Казанский национальный  
исследовательский технический  
университет им. А.Н. Туполева

# Научно-образовательный комплекс Кластера обеспечит подготовку необходимого количества специалистов

Существующий научно-образовательный комплекс Кластера

Мероприятия по совершенствованию системы подготовки, переподготовки и повышения квалификации в Кластере

- 6 высших учебных заведений – обучаются 30 тыс. человек
- 13 учреждений начального и среднего профессионального образования – обучаются 6 тыс. человек
- Подготовка и перевод профессиональных стандартов (отраслевых) в образовательные программы образовательных учреждений, расположенных на территории Кластера
- Дуальная подготовка специалистов – сочетание подготовки на производстве и в образовательных учреждениях
- Разработка программ, предусматривающих приглашение ведущих иностранных и российских преподавателей и специалистов для чтения курсов лекций и руководства выполнением студенческих проектов
- Включение университетов в глобальные научно-образовательные и инновационные сети и содействие их формированию на региональном и федеральном уровнях

Что самое  
важное для  
вашей компании?



# Необходимо развивать транспортную систему Кластера

**Задача:** создание интегрированной транспортной системы

## Преимущества Кластера:

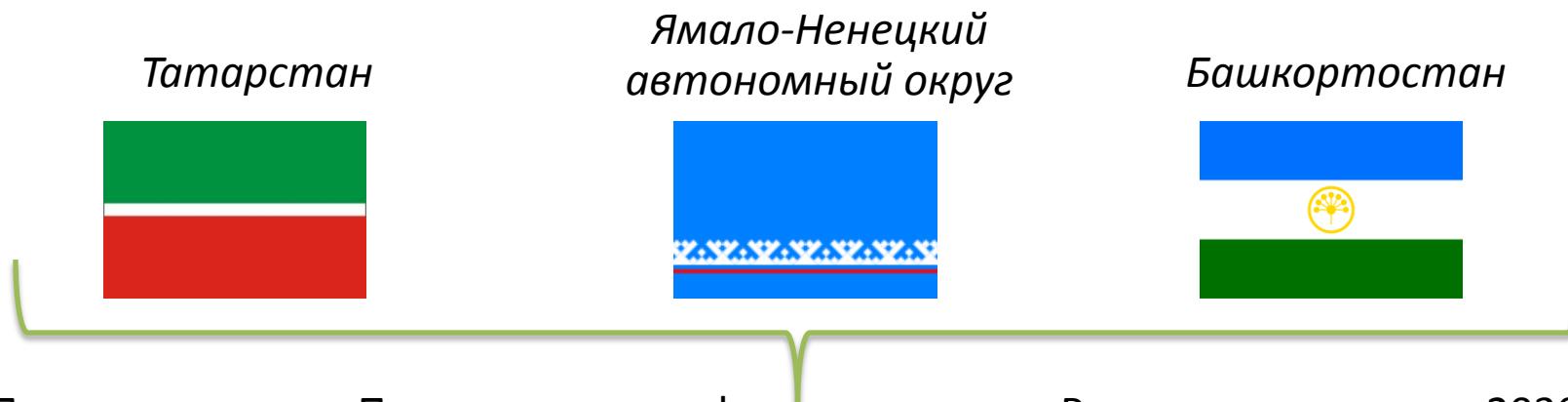
- высокая транспортная доступность между муниципальными образованиями
- прохождение транспортного коридора «Европа-Западный Китай»
- наличие железнодорожных магистралей, международного аэропорта «Бегишево»
- прохождение федеральной транспортной магистрали автомобильного сообщения М7



Ключевые проблемы	Предлагаемые решения	Объем инвестиций
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Недостаточная пропускная способность и низкие технические характеристики сети автомобильных и железных дорог при возрастающем грузопотоке существующих и строящихся предприятий</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Реконструкция федеральной трассы М7 на участке Казань – Наб.Челны (общая протяженность 210 км)</li> <li>• Строительство мостового перехода через р. Каму в районе с.Бетьки, обход г. Наб.Челны</li> <li>• Реконструкция дороги «Набережные Челны-Нижнекамск-Чистополь»</li> <li>• Реконструкция дорог местного значения</li> </ul>	21,0 млрд. руб.
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительство 2-й колеи железной дороги на участках «Бугульма-Круглое Поле-Агрыз», «Круглое Поле – Биклянь» и их электрификация</li> <li>• Строительство дополнительных сортировочных путей на станциях Круглое поле и Тихоново</li> <li>• Удлинение существующих ж/д путей сортировочного и предгорочного парка и строительство 3-х дополнительных путей в предгорочном парке станции Биклянь</li> <li>• Строительство новой нитки железнодорожных путей от станции Тихоново до станции Тракторная с транзитом на третью очередь ОЭЗ «Алабуга»</li> </ul>	79,0 млрд. руб.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Несоответствие современным требованиям инженерно-технологической оснащенности аэропорта «Бегишево»</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Реконструкция аэропортового комплекса «Бегишево»</li> </ul>	1,6 млрд. руб.
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Недостаточное развитие логистической инфраструктуры. Отсутствие мультимодального логистического центра в районе аэропорта «Бегишево», ж/д станции Круглое Поле и федеральной автодороги М7</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Строительство Логистического парка «Круглое Поле»</li> <li>• Строительство грузопассажирского порта с транспортной логистикой (г.Елабуга)</li> <li>• Строительство причальной стенки завод ОАО «Аммоний»</li> </ul>	8,1 млрд. руб.

**Суммарный объем инвестиций для решения ключевых проблем транспортной инфраструктуры ≈ 110,2 млрд. руб.**

**Для увеличения сырьевой базы 17 мая 2012 года подписан протокол о намерениях по  
строительству магистрального ШФЛУ-проводка «Ямал - Поволжье»**



Проект включен в План развития нефте- и газохимии России на период до 2030 года

**Минимальная потребность в ШФЛУ в Европейской части России:**

Млн. тонн

Нижнекамскнефтехим (действующие производства)	2,0
Новое производство этилена в г. Нижнекамске	1,5
Газоперерабатывающий завод в Миннибаево	1,0
Газоперерабатывающие заводы Башкортостана	0,4
Нефтехимические предприятия Башкортостана	0,6
Чайковский завод синтетического каучука	0,8
Новокуйбышевский нефтехимический комбинат	1,0

# Энергосистема Кластера должна обеспечить перспективные потребности предприятий

**Задача: создание устойчивой системы энергообеспечения**



-Строительство ПС- 500 кВ  
«Елабуга»



-Реконструкция ПС



- Строительство ВЛ-110 кВ  
Каргали-Атомстрой-1



Ключевые проблемы	Предлагаемые решения	Объем инвестиций
<ul style="list-style-type: none"> <li>Потребность в дополнительных мощностях</li> <li>Низкая эффективность передачи электрической энергии и высокие эксплуатационные затраты на содержание оборудования</li> <li>Низкий уровень надежности электроснабжения потребителей</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Строительство ПС- 500 кВ «Елабуга» с двумя автотрансформаторами (АТ) 2x250 МВА 500/110 кВ .</li> <li>Реконструкция ПС 110 кВ Тойма-1, ПС 110/10 кВ Промкомзона, ПС 110/6 кВ БСИ, ПС 110/6 кВ ЗЯБ, ПС Нижнекамская 220/110/10 кВ, ПС Заводская 220/110/6 кВ, ПС 110 кВ Мензелинск, участка ВЛ-35 кВ Бишево-Поселковая-Красная Кадка, ВЛ-220 кВ К.Букаш – Нижнекамская</li> <li>Расширение ОРУ 220кВ ПС 220кВ Нижнекамская; строительство ВЛ 220кВ Елабуга - ТАНЕКО, ВЛ 220кВ Елабуга – ТАИФ-НК</li> </ul>	5,1 млрд. руб.
<ul style="list-style-type: none"> <li>Низкое качество недостаточная надежность и устойчивость поставок электроэнергии</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Распределительные сети электроснабжения от подстанции Елабуга-500 кВт, строительство РП-1, ВЛ-110кВ, КЛ-110кВ; строительство: понизительных подстанций 110/10 кВ №2, 3, 4, 5, распределительных подстанций РП 10кВ, нутриплощадочных сетей теплоснабжения – кабельная линия 10кВ – 110кВ, ПС "Яшьлек"</li> </ul>	1,5 млрд. руб. 7,2 млрд. руб.

**Суммарный объем инвестиций в энергосистему кластера  
≈ 19,9 млрд. руб.**

# Социальная инфраструктура Кластера должна создать благоприятные условия для проживания населения

Задача: создание комфортной среды проживания



Ключевые проблемы	Уровень обеспеченности	Объем инвестиций
Недостаточная обеспеченность Кластера объектами социальной инфраструктуры	Образование, в том числе: ДОУ – 87,1% Школы – 71,8%	29,6 млрд. руб.
	Культура, в том числе: Клубы – 98,5% Кинотеатры – 66,7% Культурно-досуговые учреждения – 95,1%	1,3 млрд. руб.
	Физическая культура и спорт, в том числе: Спортивные залы – 46,5% Плоскостные сооружения – 55,2% Плавательные бассейны – 10,0%	7,6 млрд. руб.
	Здравоохранение, в том числе: Поликлиники – 84,1% Стационары – 94,5%	27,6 млрд. руб.
	Жилищная инфраструктура - 22,6 м <sup>2</sup> /чел	66,5 млрд. руб.

**Суммарный объем инвестиций в социальную инфраструктуру  
≈ 132,6 млрд. руб.**

# Необходимо поддерживать устойчивую экологическую обстановку на территории Кластера

Задача: чистая окружающая среда на территории кластера



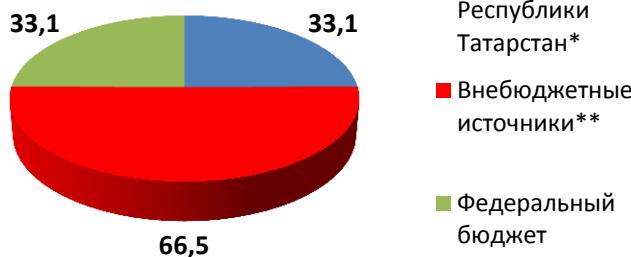
Ключевые проблемы	Предлагаемые решения	Объем инвестиций
Увеличение концентрации производств нефтехимии, нефтепереработки, энергетики, а также наращивание мощностей существующих производств, сопровождается повышением негативного техногенного воздействия на природную среду, что приводит к снижению ее устойчивости, а также экологической безопасности и стабильности развития территории Кластера	Мероприятия по охране окружающей среды Кластера (охрана атмосферного воздуха, водных и земельных ресурсов, недр; озеленение и благоустройство, экологическое образование).	12,8 млрд. руб.
	Строительство комплекса мусоросортировочных станций и мусороперерабатывающих заводов	8,0 млрд. руб.
	Берегоукрепительные работы на Куйбышевском водохранилище	0,5 млрд. руб.
	Реконструкция биологических очистных сооружений (БОС) ОАО «Нижнекамскнефтехим»	3,1 млрд. руб.
	Строительство станции обеззараживания очищенных сточных вод г. Набережные Челны и реконструкция системы очистки сточных вод г. Зайнск	0,4 млрд. руб.
	Создание «КамЭкоПарка»	1,9 млрд. руб.

**Суммарный объем инвестиций в улучшение экологической ситуации ≈ 26,7 млрд. руб.**

# Структура и объемы финансирования проектов Кластера

## Социальная и жилищная инфраструктура

Млрд. руб.



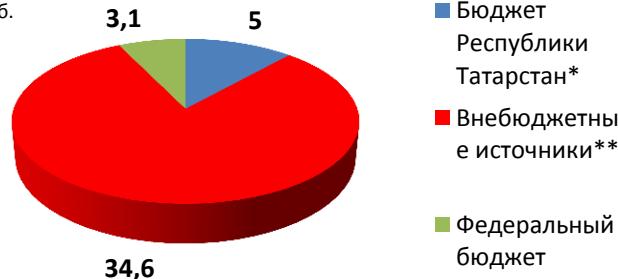
- Бюджет Республики Татарстан\*
- Внебюджетные источники\*\*
- Федеральный бюджет

## Обеспечение софинансирования со стороны республики

- - Программа капитальных вложений Республики Татарстан (социальная инфраструктура) – **2,6 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа по проведению капитального ремонта многоквартирных домов (ежегодная) – **0,8 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа по переселению граждан из аварийного жилищного фонда – **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа «Обеспечение жильем граждан в Республике Татарстан по социальной ипотеке» (ежегодная) – **3,4 млрд. руб.** в 2012 году
- - Частные инвестиции в строительство жилищной инфраструктуры

## Инженерная инфраструктура и экологическая безопасность

Млрд. руб.

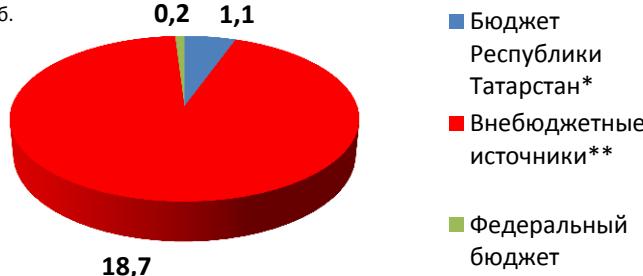


- Бюджет Республики Татарстан\*
- Внебюджетные источники\*\*
- Федеральный бюджет

- - Программа газификации Республики Татарстан (ежегодная) – **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа капитальных вложений Республики Татарстан (ЖКХ) – **0,6 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа природоохранных мероприятий Республики Татарстан (ежегодная) – **0,5 млрд. руб.** в 2012 году
- Программа «Охрана окружающей среды г. Нижнекамска и Нижнекамского муниципального района на 2012 – 2015 годы» - **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные средства инвесторов на строительство экологических объектов

## Энергетическая инфраструктура

Млрд. руб.



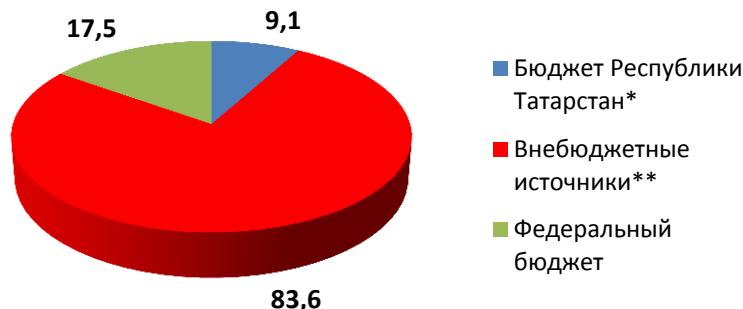
- Бюджет Республики Татарстан\*
- Внебюджетные источники\*\*
- Федеральный бюджет

- - Программа капитальных вложений Республики Татарстан - **0,1 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные средства ОАО «Генерирующая компания» и ОАО «Сетевая компания» на строительство и реконструкцию объектов энергетической инфраструктуры

## Структура и объемы финансирования проектов Кластера (продолжение)

### Транспортная инфраструктура

Млрд. руб.

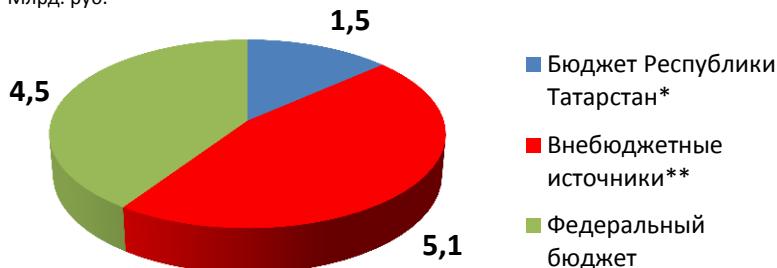


### Обеспечение софинансирования со стороны республики

- - Программа развития Транспортного комплекса Республики Татарстан на 2011-2015 годы – **3,2 млрд. руб.** в 2012 году
- - Программа дорожных работ (ежегодная) - **2,1 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные источники ОАО «РЖД» и частных инвесторов
- - Программа развития транспортной системы Российской Федерации 2010-2015 годы (*Включены проекты: реконструкция федеральной трассы М7 на участке Казань – Набережные Челнына сумму 0,9 млрд. руб. и Реконструкция аэропортового комплекса "Бегишево" (г.Нижнекамск)) – 0,8 млрд. руб. на 2012-2013 годы*)

### НИОКР

Млрд. руб.



- - Программа развития нефтегазохимического комплекса Республики Татарстан на 2010-2014 годы - **0,3 млрд. руб.** в 2012 году
- - Собственные и заемные средства предприятий и ВУЗов

## Целевые показатели Кластера

**ЦЕЛЬ**



*Создание конкурентоспособного на мировом уровне  
территориально-производственного кластера*

№ п/п	Наименование показателя	Ед. измерения	2011	2015	2020	Темп роста (2020/2011), раз
1	<i>Валовой территориальный продукт</i>	млрд. руб.	<b>333,0</b>	<b>641,2</b>	<b>1568,5</b>	<b>5</b>
2	<i>Объем промышленной продукции</i>	млрд. руб.	<b>600,0</b>	<b>970,8</b>	<b>1996,0</b>	<b>3</b>
3	<i>Доля инновационной продукции</i>	%	<b>22,3</b>	<b>33,6</b>	<b>44,7</b>	<b>2</b>
4	<i>Среднемесячная заработная плата</i>	тыс. руб.	<b>21,8</b>	<b>44,8</b>	<b>73,0</b>	<b>3</b>
5	<i>Численность занятых</i>	чел.	<b>200000</b>	<b>245000</b>	<b>264000</b>	<b>1,3</b>
6	<i>Количество высокопроизводительных рабочих мест</i>	ед.	<b>23111</b>	<b>60111</b>	<b>89198</b>	<b>4</b>