

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ  
от 16 апреля 2012 г. № 334

### **ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА СОЗДАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ), РАСПОЛОЖЕННЫХ НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ**

В соответствии с подпунктом 11 пункта 2 статьи 26.3 Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ "Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации" (с последующими изменениями), пунктами 3 и 4 статьи 12 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с последующими изменениями), законом области от 28 декабря 2009 года № 2196-ОЗ "О разграничении полномочий между органами государственной власти области в сфере использования автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения и осуществления дорожной деятельности" (с последующими изменениями)

Правительство области постановляет:

1. Утвердить Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области (прилагается).
2. Настоящее постановление вступает в силу по истечении 10 дней после дня его официального опубликования.

Губернатор области  
О.А.КУВШИННИКОВ

Утвержден  
Постановлением  
Правительства области  
от 16 апреля 2012 г. № 334

**ПОРЯДОК  
СОЗДАНИЯ И ИСПОЛЬЗОВАНИЯ, В ТОМ ЧИСЛЕ НА ПЛАТНОЙ  
ОСНОВЕ, ПАРКОВОК (ПАРКОВОЧНЫХ МЕСТ), РАСПОЛОЖЕННЫХ  
НА АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГАХ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ  
РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ  
ВОЛОГОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Настоящий Порядок создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, (далее - Порядок) разработан с целью регулирования процедуры принятия и реализации решений о создании и об использовании на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения Вологодской области, и о прекращении такого использования.
2. Принятие решений о создании и об использовании, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования осуществляется уполномоченным органом исполнительной государственной власти области в сфере дорожного хозяйства.
3. Решение о создании и об использовании, в том числе на платной основе или без взимания платы, парковок (парковочных мест), расположенных в полосе отвода автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, и о прекращении такого использования оформляется распорядительным актом - приказом (распоряжением) уполномоченного органа исполнительной государственной власти области в сфере дорожного хозяйства. Приказ (распоряжение) должен содержать сведения о месте расположения парковки, вместимости парковки, мероприятиях по созданию парковки, режиме (платном или без взимания платы) работы парковки. Максимальный размер платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения, устанавливается уполномоченным органом исполнительной государственной власти области в сфере дорожного хозяйства. Решение об использовании парковок (парковочных мест) на платной основе может быть принято в случае, если транспортный поток превосходит имеющиеся возможности бесплатной парковки.
4. Решение о создании парковки (парковочных мест) на автомобильной дороге общего пользования регионального или межмуниципального значения, в том числе на возмездной (платной) основе, принимается в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, повышения пропускной способности дороги.
5. Проектирование, строительство и обустройство парковок (парковочных мест) осуществляются в рамках реализации мероприятий долгосрочных целевых программ.
6. Территория парковки должна быть обозначена дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения, по периметру земельного участка выделена ограждениями, оборудована системой контроля въезда-выезда и пунктами взимания платы (в случае использования парковки на платной основе). Парковки в местах въезда на них оборудуются информационными стендами (табло), на которых размещаются следующие сведения:

- полное официальное наименование, адрес, контактный телефон и сведения о государственной регистрации собственника;
- полное официальное наименование, адрес, контактный телефон и сведения о государственной регистрации эксплуатирующей организации;
- режим и время работы парковки;
- правила пользования парковкой;
- наличие ближайших парковок;
- размер платы за пользование и порядок оплаты услуг парковки (в случае использования на платной основе).

7. При использовании парковок на бесплатной основе финансовое обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на автодорогах регионального или межмуниципального значения осуществляется за счет средств, предусмотренных областным бюджетом (Дорожным фондом Вологодской области) на содержание автодорог, в рамках соответствующих государственных контрактов.

8. Финансовое обеспечение функционирования парковок (парковочных мест), используемых на платной основе, осуществляется за счет средств, вносимых пользователями в качестве оплаты услуги по временному размещению транспортных средств. Для организации временного возмездного размещения автотранспортных средств парковки передаются на условиях концессии (концессионного соглашения) хозяйствующим субъектам (юридическим или физическим лицам), отобранным по итогам проведения конкурса на право заключения концессионного соглашения.

9. На каждой парковке выделяется не менее 10% мест (но не менее одного места) для парковки автотранспортных средств инвалидов, которые не должны занимать иные транспортные средства. Инвалиды пользуются местами для парковки специальных автотранспортных средств бесплатно.