



Концепту Ё-АВТО быть!

Вероятнее всего, концепт, представленный на сайте ООО «Ё-АВТО» выйдет-таки в серийное производство, иначе зачем компании бороться за свою интеллектуальную собственность.

Как указано на официальном сайте Ё, нестандартный подход в реализации технических решений концепта будет заключаться в беспрецедентном механизме открытия дверей.

Секрет безумной оригинальности таких дверей скрыт в патенте РФ на полезную модель № [111814](#). Предполагается, что сдвижная дверь автомобиля (а она будет одна, но огромная!) при открытии будет выезжать... через крышу в районе боковой стенки кузова. Безусловно, такая оригинальность заслуживает всяких похвал.

Тем не менее, и это не главная новость.

В среде автомобилистов бытуют слухи относительно начинки Ё-мобилей. Так, одни утверждают, что автомобиль получит роторный двигатель, другие сообщают, что Ё-АВТО отказалось от использования ротора в пользу традиционного двигателя. Патентная активность компании позволяет не гадать, а сделать предположение, подкрепленное фактами. Всего несколько недель назад Ё-АВТО получило патент РФ на полезную модель № [131088](#) на усовершенствованную камеру сгорания для роторного двигателя. Судя по дате подачи заявки (29.06.2011), выдача патента проходила не совсем гладко и была сопровождается дополнительными запросами со стороны Роспатента.

Руководствуясь этим, полагаю, что настойчивость Ё в намерении защиты своих монопольных прав на инновационный двигатель свидетельствует о готовности его внедрения.

Что ж, хочу пожелать Ё-АВТО успешного выхода на рынок, а нашим читателям дать непрозрачный намек, каким образом можно достаточно легко и непринужденно собирать наиболее ценную информацию о направлениях развития конкурентов.

автор: Д. Федулкин