

**Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего образования**

**НАЦИОНАЛЬНЫЙ ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКИЙ
УНИВЕРСИТЕТ
«ВЫСШАЯ ШКОЛА ЭКОНОМИКИ»**

Утверждена Академическим советом образовательной программы магистратуры «Международное частное право» (Протокол № 17 от 29 мая 2018 г.)

**ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
«МЕЖДУНАРОДНОЕ ТРАНСПОРТНОЕ ПРАВО»**

Автор	А.С. Касаткина , кандидат юридических наук, доцент, зам. руководителя департамента общих и межотраслевых юридических дисциплин факультета права НИУ ВШЭ (akasatkina@hse.ru)
Число кредитов	3
Контактная работа (час.)	40
Самостоятельная работа (час.)	74
Курс	1
Формат изучения дисциплины	Без использования онлайн-курса

I. Цель, результаты освоения дисциплины и пререквизиты

Целью освоения дисциплины «Международное транспортное право» является овладение студентами основными источниками и институтами международного транспортного права.

В результате освоения дисциплины студент должен:

знать:

- национальное законодательство и международные нормативные акты, регулирующие международные транспортные отношения;
- актуальные ключевые проблемы в области современного международного транспортного права;

- методы осуществления правового мониторинга функционирования субъектов права в международной транспортной деятельности;

уметь:

- оценивать различные теоретические подходы применительно к правовому регулированию международных транспортных отношений;
- использовать полученные правовые знания для решения практических проблем в международной транспортной деятельности с применением современных информационных технологий;
- анализировать и оценивать правовую ситуацию, сложившуюся в международной транспортной деятельности;

владеть:

- понятийным аппаратом международного транспортного права;
- приемами и методами научно-исследовательской работы, а также приемами внедрения полученных результатов исследований в практическую деятельность государственных учреждений, коммерческих организаций, международных институтов;
- методиками применения полученных правовых знаний в ходе правотворческой и правоприменительной деятельности;
- методиками экспертной оценки нормативных правовых актов национального и международного характера.

Изучение дисциплины «Международное транспортное право» базируется на следующих дисциплинах:

- Современные проблемы права в сфере международного частного права;
- Эволюция коллизионного права;
- Субъекты международного частного права.

Для освоения учебной дисциплины студенты должны владеть следующими знаниями и компетенциями:

- знать основные нормативные документы в области международного частного права, а также российское национальное законодательство в области гражданского права;
- уметь анализировать судебную-арбитражную практику;
- обладать навыками работы с научной литературой, аналитическими и статистическими материалами.

Основные положения данной дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин:

- Международный коммерческий арбитраж;
- Международный гражданский процесс;
- Корпорации в международном частном праве.

II. Содержание учебной дисциплины

Тема № 1.

Понятие международного транспортного права. Источники международного транспортного права. Международные транспортные правоотношения

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права.
4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
5. Понятие международных транспортных правоотношений.
6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.

Тема № 2.

Международные перевозки. Договор международной перевозки груза. Договор международной перевозки пассажира и багажа

1. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
2. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.
3. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
4. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
5. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.
6. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.

Тема № 3.***Международные морские перевозки***

1. Общая характеристика международных морских перевозок.
2. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.
3. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаментах (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер. Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.
4. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
5. Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа. Договор морской перевозки пассажиров и багажа, стороны такого договора, порядок его заключения. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение. Ограничение предела имущественной ответственности морского перевозчика.

Тема № 4.***Международные перевозки по внутренним водным путям***

1. Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Национальное законодательство.
2. Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).
3. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об

- ограничении пределов ответственности речного перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с речной перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
4. Международные речные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция 1976 г. о договоре международной перевозки пассажиров и багажа по внутренним водным путям (КППВ).

Тема № 5.

Международные воздушные перевозки

1. Характеристика международных воздушных перевозок, их особенности.
2. Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Монреальская конвенция ИКАО 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
3. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Правовой статус авиаперевозчика. Порядок выдачи и реквизиты перевозочных документов.
4. Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами или грузовладельцем за сохранность багажа или груза. Принцип презюмируемой вины авиаперевозчика. Предел ответственности авиаперевозчика.
5. Сроки исковой давности по спорам, связанным с авиаперевозками грузов, пассажиров и багажа.

Тема № 6.

Международные автомобильные перевозки

1. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.
2. Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
3. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.
4. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).

5. Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.
6. Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.

Тема № 7.

Международные железнодорожные перевозки

1. Организация международных железнодорожных сообщений.
2. Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров. Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.
3. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.
4. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС). Порядок и форма заключения договора перевозки. Провозная плата. Провозные тарифы. Ответственность железных дорог за несохранность грузов. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов. Претензионный порядок урегулирования споров. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.

Тема № 8.

Международные комбинированные перевозки

1. Понятие международных комбинированных перевозок.
2. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов.

3. Ответственность ОСП за утрату или повреждение груза во время перевозки. Принцип презюмируемой вины ОСП. Предел ответственности ОСП.
4. Соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями. Унифицированные правила МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки.

Тема № 9.

Правовое регулирование транзита. Перемещение товаров и транспортных средств через таможенную границу. Доставка товаров под таможенным контролем

1. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры.
2. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные режимы. Международный таможенный транзит. Регулирование международными источниками процедуры транзита товаров и ее оформления.
3. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.

Тема № 10.

Правовое регулирование транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Страхование при международных перевозках

1. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Транспортно-экспедиторские организации и ассоциации.
2. Источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках. Договор международной транспортной экспедиции. Ответственность по договору международной транспортной экспедиции.
3. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.
4. Общие вопросы страхования при международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.

III. Оценивание

3.1. Формула определения результирующей оценки по дисциплине

Преподаватель оценивает работу студентов на семинарских занятиях: преподавателем оценивается активность студентов в дискуссиях, правильность решения задач на семинаре, заинтересованность в коллективных обсуждениях проблематики семинарского занятия. Оценки за

работу на семинарских занятиях преподаватель выставляет в рабочую ведомость. Оценка по 10-балльной шкале за работу на семинарских занятиях определяется перед промежуточной аттестацией – $O_{\text{аудиторная}}$.

Преподаватель оценивает самостоятельную работу студентов: преподавателем оценивается правильность выполнения домашних работ, задания для которых выдаются на семинарских занятиях, полнота освещения темы, которую студент готовит для выступления с докладом на занятии-дискуссии. Оценки за самостоятельную работу студента преподаватель выставляет в рабочую ведомость. Оценка по 10-балльной шкале за самостоятельную работу определяется перед промежуточной аттестацией – $O_{\text{сам. работа}}$.

Накопленная оценка по дисциплине рассчитывается по следующей формуле:

$$O_{\text{накопленная}} = n_1 \cdot O_{\text{аудиторная}} + n_2 \cdot O_{\text{сам. работа}}$$

Сумма удельных весов должна быть равна единице: $\sum n_i = 1$, при этом $n_1 = 0,8$; $n_2 = 0,2$. Способ округления накопленной оценки по дисциплине: арифметический.

Результирующая оценка по дисциплине рассчитывается по следующей формуле, где $O_{\text{экзамен}}$ – оценка за промежуточную аттестацию в форме экзамена:

$$O_{\text{результующая}} = k_1 \cdot O_{\text{экзамен}} + k_2 \cdot O_{\text{накопленная}}$$

При выставлении результирующей оценки по дисциплине учитываются следующие оценки: оценка, полученная студентом на экзамене; накопленная оценка по дисциплине, состоящая из оценки за работу на семинарских занятиях и оценки за самостоятельную работу. **Сумма удельных весов должна быть равна единице:** $\sum k_i = 1$, при этом $k_1 = 0,7$; $k_2 = 0,3$. Способ округления результирующей оценки по дисциплине: арифметический.

В диплом выставляется результирующая оценка по учебной дисциплине.

3.2. Критерии оценивания по элементам текущего контроля

3.3. Критерии оценивания по результатам промежуточной аттестации (экзамен)

<i>Содержание ответа</i>	<i>Оценка по 10-балльной шкале</i>	<i>Оценка по 5-балльной шкале</i>
Знания по предмету полностью отсутствуют.	1 – неудовлетворительно	

<p>Экзаменуемый не знает до конца ни одного вопроса, путается в основных базовых понятиях дисциплины, не в состоянии раскрыть содержание основных общетеоретических терминов дисциплины.</p>	<p>2 – очень плохо</p>	
<p>Отдельные фрагментарные правильные мысли все же не позволяют поставить положительную оценку, поскольку в знаниях имеются существенные пробелы и курс в целом не усвоен.</p>	<p>3 – плохо</p>	<p>Неудовлетворительно – 2</p>
<p>Ответы на вопросы даны в целом правильно, однако неполно. Логика ответов недостаточно хорошо выстроена. Пропущен ряд важных деталей или, напротив, в ответе затрагивались посторонние вопросы. Слабое участие в дискуссии по ответам других экзаменуемых. Базовая терминология дисциплины в целом усвоена.</p>	<p>4 – удовлетворительно</p>	
<p>Ответы на вопросы даны в целом правильно, однако ряд серьезных дефектов логики и содержания ответов не позволяет поставить хорошую оценку. Была попытка участвовать в дискуссии по ответам других экзаменуемых. Базовая терминология дисциплины усвоена хорошо.</p>	<p>5 – весьма удовлетворительно</p>	<p>Удовлетворительно – 3</p>
<p>Вопросы раскрыты достаточно полно и правильно. Была удачная попытка дополнять и уточнять ответы других экзаменуемых. По знанию базовой терминологии дисциплины замечаний нет.</p>	<p>6 – хорошо</p>	

<p>Вопросы раскрыты полно и правильно. Активное участие в дискуссии по другим ответам. Безупречное знание базовой терминологии дисциплины. Однако отдельные дефекты логики и содержания ответов все же не позволяют оценить его на «отлично».</p>	<p>7 – очень хорошо</p>	<p>Хорошо – 4</p>
<p>Вопросы раскрыты достаточно полно и правильно. Активное участие в дискуссии по ответам других экзаменуемых. Безупречное знание базовой терминологии дисциплины, умение раскрыть содержание понятий.</p>	<p>8 – почти отлично</p>	
<p>На все вопросы даны правильные и точные ответы. Показано знакомство с проблемами дисциплины. Сделан ряд правильных дополнений и уточнений к ответам других экзаменуемых. Безупречное знание базовой терминологии дисциплины, умение раскрыть и прокомментировать содержание понятий.</p>	<p>9 – отлично</p>	
<p>Ответ отличается четкая логика и знание материала далеко за рамками обязательного курса. Точное понимание рамок каждого вопроса. Даны ссылки на первоисточники – монографии и статьи. Обоснована собственная позиция по отдельным проблемам дисциплины. Сделаны правильные дополнения и уточнения к ответам других экзаменуемых. Ответ отличается безупречное знание базовой терминологии дисциплины,</p>	<p>10 – блестяще</p>	<p>Отлично – 5</p>

умение «развернуть» понятие в полноценный ответ по теме.		
--	--	--

IV. Примеры оценочных средств

4.1. Оценочные средства для текущего контроля успеваемости студентов

4.2. Оценочные средства для промежуточной аттестации (вопросы для экзамена)

1. Предмет и метод международного транспортного права.
2. Нормы международного транспортного права. Коллизионные нормы международного транспортного права.
3. Система международного транспортного права. Функции международного транспортного права.
4. Особенности источников международного транспортного права. Международные транспортные договоры (конвенции и соглашения). Национальное законодательство. Правовые обычаи, судебные прецеденты.
5. Понятие международных транспортных правоотношений.
6. Физические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
7. Юридические лица как субъекты международных транспортных правоотношений.
8. Государство как субъект международных транспортных правоотношений.
9. Понятие международной перевозки, ее признаки. Классификация международных перевозок.
10. Международные транспортные конвенции и их роль в правовом регулировании грузовых и пассажирских перевозок. Национальное законодательство, регулирующее международные транспортные обязательства.
11. Договорные основания обеспечения организации международных перевозок. Международные транспортные организации.
12. Понятие договора международной перевозки груза. Правовая природа договора международной перевозки груза. Ответственность по договору международной перевозки груза.
13. Понятие международной перевозки пассажиров. Классификация международных перевозок пассажиров.
14. Договор международной перевозки пассажиров. Договор международной перевозки багажа. Ответственность перевозчика при международных перевозках пассажира и багажа.
15. Общая характеристика международных морских перевозок.
16. Понятие и предмет международного частного морского права, его источники. Международные конвенции в области торгового

- мореплавания. Международные морские обычаи. Национальное законодательство. Кодексы торгового мореплавания.
17. Международные морские перевозки грузов по коносаменту. Брюссельская конвенция 1924 г. об унификации некоторых правил о коносаментах (Гаагские правила). Гамбургская конвенция ООН 1978 г. о морской перевозке грузов (Гамбургские правила). Нью-Йоркская конвенция 2009 г. о договорах полностью или частично морской международной перевозки грузов (Роттердамские правила). Понятие, виды и функции коносамента, правовое значение его реквизитов. Международные морские перевозки грузов по чартеру. Виды договора фрахтования судна (чартера): рейсовый чартер, тайм-чартер, димайз-чартер. Основные условия договора фрахтования судна. Сталия. Демередж. Детеншн. Диспач. Правовой статус фрахтовщика и фрахтователя.
 18. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
 19. Международные морские перевозки пассажиров и багажа. Афинская конвенция ИМО 1974 г. о перевозках морем пассажиров и их багажа. Договор морской перевозки пассажиров и багажа, стороны такого договора, порядок его заключения. Ответственность морского перевозчика за ущерб, причиненный во время перевозки. Принцип ответственности за виновное поведение. Ограничение предела имущественной ответственности морского перевозчика.
 20. Понятие и предмет международного частного речного права, его источники. Международные конвенции в области речного судоходства по международным рекам. Национальное законодательство.
 21. Международные речные перевозки грузов. Будапештская конвенция 2001 г. о договоре перевозки грузов по внутренним водным путям (КПГВ).
 22. Ответственность перевозчика за несохранность или утрату грузов. Национальное законодательство и международные конвенции об ограничении пределов ответственности морского и речного перевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с морской и речной перевозкой грузов. Пророгационные соглашения о международной подсудности такой категории споров. Возможность заключения арбитражных соглашений.
 23. Международные речные перевозки пассажиров и багажа.
 24. Характеристика международных воздушных перевозок, их особенности.
 25. Варшавская конвенция 1929 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок. Монреальская

- конвенция ИКАО 1999 г. об унификации некоторых правил, касающихся международных воздушных перевозок.
26. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов, пассажиров и багажа воздушным транспортом. Правовой статус авиаперевозчика. Порядок выдачи и реквизиты перевозочных документов.
 27. Ответственность авиаперевозчика перед пассажирами или грузовладельцем за сохранность багажа или груза. Принцип презюмируемой вины авиаперевозчика. Предел ответственности авиаперевозчика.
 28. Сроки исковой давности по спорам, связанным с авиаперевозками грузов, пассажиров и багажа.
 29. Особенности международных перевозок автомобильным транспортом и их регламентация.
 30. Международные автомобильные перевозки грузов. Женевская конвенция 1956 г. ЕЭК ООН о договоре международной дорожной перевозки грузов (КДПГ).
 31. Порядок и форма заключения договора перевозки грузов автомобильным транспортом. Правовой статус перевозчика. Порядок приема груза к перевозке и его выдачи грузополучателю. Ответственность автоперевозчика за утрату или повреждение груза во время перевозки. Предел ответственности автоперевозчика. Сроки исковой давности по спорам, связанным с автомобильной перевозкой грузов.
 32. Международные автомобильные перевозки пассажиров и багажа. Женевская конвенция ЕЭК ООН 1973 г. о договоре международной автомобильной перевозки пассажиров и багажа (КАПП).
 33. Международные автомобильные перевозки грузов, пассажиров и багажа в европейском частном праве. Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов. Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и специальных транспортных средств, предназначенных для этих перевозок.
 34. Контроль Российской Федерации за выполнением международных автомобильных перевозок.
 35. Организация международных железнодорожных сообщений.
 36. Роль и значение Бернских конвенций 1970 г. о железнодорожных перевозках грузов и пассажиров (МГК и МПК). Бернская конвенция 1980 г. о международных железнодорожных перевозках (КОТИФ). Правовой статус железных дорог как перевозчиков грузов и пассажиров. Общие сроки доставки грузов по КОТИФ. Предел ответственности железных дорог в случае утраты или повреждения перевозимых грузов. Ответственность за нарушение сроков доставки грузов.
 37. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров между Россией и странами Восточной Европы.

38. Соглашение о международном грузовом сообщении (СМГС) и Соглашение о международном пассажирском сообщении (СМПС). Порядок и форма заключения договора перевозки. Провозная плата. Провозные тарифы. Ответственность железных дорог за несохранность грузов. Принцип ответственности перевозчика за виновное поведение. Сроки исковой давности по спорам, связанным с железнодорожной перевозкой грузов. Претензионный порядок урегулирования споров. Правовое регулирование международных железнодорожных перевозок грузов и пассажиров в рамках СНГ. Бакинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМГС. Таллинское соглашение СНГ 1997 г. об особенностях применения отдельных норм СМПС.
39. Понятие международных комбинированных перевозок.
40. Женевская конвенция ЮНКТАД 1980 г. о международных смешанных перевозках грузов. Правовой статус оператора смешанной перевозки (ОСП). Правовой режим международной смешанной перевозки грузов.
41. Ответственность ОСП за утрату или повреждение груза во время перевозки. Принцип презюмируемой вины ОСП. Предел ответственности ОСП.
42. Соотношение Женевской конвенции ЮНКТАД 1980 г. с другими транспортными конвенциями. Унифицированные правила МТП 1973 г. о документе смешанной перевозки.
43. Понятие транзита. Нормативная регламентация и принципы транзита. Транзитные и транспортные коридоры.
44. Правовое регулирование перемещения товаров и транспортных средств через таможенную границу. Таможенные режимы. Международный таможенный транзит. Регулирование международными источниками процедуры транзита товаров и ее оформления.
45. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.
46. Понятие транспортно-экспедиционного обслуживания международных перевозок. Транспортно-экспедиторские организации и ассоциации.
47. Источники, регулирующие транспортно-экспедиционное обслуживание в международных перевозках. Договор международной транспортной экспедиции. Ответственность по договору международной транспортной экспедиции.
48. Перевозка товаров под таможенным контролем. Таможенная транзитная система МДП.
49. Общие вопросы страхования при международных перевозках. Договор страхования при международных перевозках. Особенности страхования при международных перевозках отдельными видами транспорта.
50. Понятие и виды международных транспортных организаций, их правовой статус.

V. Ресурсы

5.1. Основная литература

1. Гречуха В.Н. Транспортное право: правовое регулирование деятельности воздушного транспорта: Монография [электронный ресурс]. – М.: Юстиция, 2016. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=169353022602967033105970378&cacheid=A4B1F52429B875952469A69B60ED2BEF&mode=splus&base=CMB&n=18389&rnd=0.16425189781954996#045647630117617743>
2. Гречуха В.Н. Транспортное право: Правовое регулирование деятельности железнодорожного транспорта: Монография [электронный ресурс]. – М.: Юстиция, 2016. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=169353022602967033105970378&cacheid=9BEDF04460B2409D7339FAE2B4D33517&mode=splus&base=CMB&n=18318&rnd=0.16425189781954996#02142744814342581>
3. Семенихин В.В. Перевозки и автотранспорт (4-е издание, переработанное и дополненное) [электронный ресурс]. – М.: ГроссМедиа, 2018. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=169353022602967033105970378&cacheid=E2DA22080BEB2DD587635A4AAE9609B6&mode=splus&base=PBI&n=239662&rnd=0.16425189781954996>
4. Холопов К.В. СМГС: новые правила международных железнодорожных перевозок грузов. Что обязательно надо знать об этом экспортеру [электронный ресурс] // Российский внешнеэкономический вестник. 2016. № 5. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=169353022602967033105970378&cacheid=66BDF414DF84FB4CB73ABB2ECBDC5A6B&mode=splus&base=CJI&n=100706&rnd=0.16425189781954996#023107341687327243>
5. Rothwell D., Elferink A. , Scott K., Stephens T. The Oxford Handbook of the Law of the Sea (Oxford Handbooks) [электронный ресурс]. – Oxford University Press, 2017. E-book в БД Oxford Handbooks Online. – Режим доступа: <http://proxylibrary.hse.ru:2048/login?url=http://www.oxfordhandbooks.com/view/10.1093/law/9780198715481.001.0001/oxfordhb-9780198715481>

5.2. Дополнительная литература

1. Баглариду М.Ф. Новеллы российского правового регулирования ответственности за неимущественный вред, причиненный пассажиру при международной воздушной перевозке [электронный ресурс] // Современное право. 2018. № 7-8. — Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=169353022602967033105970378&cacheid=E9A40E4A14688193DE21FD5F26751591&mode=splus&base=CJI&n=115870&rnd=0.16425189781954996>

2. Баскакова И.В. Международные пассажирские перевозки: особенности правового регулирования [электронный ресурс] // Транспортное право. 2016. № 4. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=169353022602967033105970378&cacheid=B765C2D5A4ABEDF697153B1E26E38585&mode=splus&base=CJI&n=102005&rnd=0.16425189781954996>
3. Стригунова Д.П. О конвенционном регулировании договора международной морской перевозки грузов [электронный ресурс] // Юрист. 2017. № 12. – Режим доступа: <http://www.consultant.ru/cons/cgi/online.cgi?req=doc&ts=169353022602967033105970378&cacheid=7F400CE11ED2389CEA521B360041D584&mode=splus&base=CJI&n=107415&rnd=0.16425189781954996>
4. Tseng C-J. The Rotterdam Rules in harmonising the law of international carriage of goods by sea: a study of the perspectives of shipping companies, marine insurance companies and P&I Clubs. Doctoral thesis, University of Surrey [электронный ресурс]. – University of Surrey, 2016. Database: British Library EThOS. – Режим доступа: <http://epubs.surrey.ac.uk/id/eprint/812339>
5. Yan Z., Filimonov V. Comparative Study of International Carriage of Goods by Railway between CIM and SMGS [электронный ресурс] // Frontiers of Law in China, Vol. 13, Issue 1 (March 2018), pp. 115-136. Database: HeinOnline. – Режим доступа: <http://heinonline.org/HOL/Page?handle=hein.journals/frolch13&div=12>

5.3. Программное обеспечение

№№ п/п	Наименование	Условия доступа
1.	Microsoft Windows 7 Professional RUS Microsoft Windows 10 Microsoft Windows 8.1 Professional RUS Microsoft Windows XP	Из внутренней сети университета (договор)
2.	Microsoft Office Professional Plus 2010	Из внутренней сети университета (договор)

5.4. Профессиональные базы данных, информационные справочные системы, интернет-ресурсы (электронные образовательные ресурсы)

№№ п/п	Наименование	Условия доступа
	<i>Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы</i>	

1.	Консультант Плюс	Из внутренней сети университета (договор)
2.	Электронно-библиотечная система Юрайт	URL: https://biblio-online.ru/
3.	Электронно-библиотечная система Знаниум.ком	URL: http://znanium.com/
<i>Интернет-ресурсы (электронные образовательные ресурсы)</i>		
1.	Открытое образование	URL: https://openedu.ru/

5.5. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Учебные аудитории для лекционных занятий по дисциплине обеспечивают использование и демонстрацию тематических иллюстраций, соответствующих программе дисциплины, в составе:

- мультимедийный проектор с дистанционным управлением.

Учебные аудитории для самостоятельных занятий по дисциплине оснащены оборудованием с возможностью подключения к сети Интернет и доступом к электронной информационно-образовательной среде НИУ ВШЭ.