

## Программа учебной дисциплины «Введение в урбанистику»

Утверждена  
Академическим руководителем ООП  
«30» мая 2018 г.

Автор	Гончаров Р.В., к.г.н., Пузанов К.А., к.г.н., Тархов С.А., д.г.н.
Число кредитов	3
Контактная работа (час.)	56
Самостоятельная работа (час.)	58
Курс	1 курс
Формат изучения дисциплины	Без использования онлайн курса

### I. ЦЕЛЬ, РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ И ПРЕРЕКВИЗИТЫ

**Целями** освоения дисциплины «Введение в урбанистику» являются:

- дать студентам систематизированное представление об урбанистике как целостном научном направлении, не ограниченном изучением аспектов внутригородского функционирования и развития и учитывающем внешний – экономико-географический – контекст;
- продемонстрировать междисциплинарный характер урбанистики, в том числе с учетом экономико-географических представлений о закономерностях функционирования систем расселения и пространственной структуры городов, значимости социальной структуры городов, а также закономерностей функционирования их транспортных систем.

**В результате освоения дисциплины студент должен:**

**Знать:**

- Базовый терминологический аппарат в области урбанистики;
- Стадии урбанизации;
- Понятие систем расселения и особенности систем расселения в России и США;
- Модели описания систем расселения и способы разграничения зон влияния городов;
- Модели описания пространственной структуры города;
- Методический аппарат расчета неравномерно-районированной модели города;
- Понятие социальной структуры города;
- Ключевые понятия в области городского транспорта;
- Типологию городов с точки зрения их транспортной системы.

**Уметь:**

- Ориентироваться в моделях определения пространственной структуры городов;
- Определять стадии урбанизации;
- Выявлять место городов в системе расселения;
- Определять типы городов с точки зрения их транспортной системы.

### **Владеть навыками:**

- Объяснения постадийного развития и цикличности процесса урбанизации;
- Выявления и объяснения неравномерности городского пространства и закономерностях эволюции его структуры;
- Определения места городов в системе расселения и подходах к ее описанию;
- Выявления закономерностей функционирования и развития системы городского транспорта

Дисциплина имеет методологическое и общеструктурирующее значение с точки зрения выравнивания знаний слушателей по вопросам, связанным с урбанистикой. Относится к категории **адаптационных** дисциплин. Для освоения учебной дисциплины студенты должны владеть знаниями из области обществознания и географии (в объеме средней школы).

Основные положения дисциплины должны быть использованы в дальнейшем при изучении следующих дисциплин:

- Территориальное планирование и проектирование (1 и 2 год обучения);
- Методологические основы городского транспортного планирования;
- Технология транспортного планирования;
- Основы транспортного планирования;
- Экономика города

## **II. СОДЕРЖАНИЕ УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**

### **Тема 1. Терминологический аппарат урбанистики**

Трактовка урбанистики, профессия урбаниста, междисциплинарный характер научного направления. Концепция урбанистики в понимании факультета, школы и образовательной программы. Важность критического осмысления и научного подхода. “Городские исследования” и “городское планирование”.

Терминологический аппарат урбанистики: трактовка понятий “город”, “агломерация”, “мегарегион” и так далее. Основные подходы в выделению городов. Стадии урбанизации.

### **Тема 2. Город: место в системе расселения, пространственная структура и морфология застройки**

Понятие системы расселения. Модели и теоретические концепции систем городов: модель центральных мест Кристаллера, правило Ципфа, “неизбежные города”, метод Эллиота, диффузия нововведений, гравитационные модели, теория поля потенциалов. Понятие опорного каркаса расселения и ее применение для России. Система расселения США: морфологический и функциональный подходы к определению агломерации. Современные тенденции расселения США: мегарегион, спрол и окраинные города.

Неравномерность городского пространства как основа привлекательности и удобства жизни в городе. Подходы к выявлению полицентричности городского пространства. Пространственная структура города: модели Тюнена, Берджесса, Хойта, Харриса-Ульмана и т.д. Связь пространственной структуры и иерархии городов с точки зрения систем расселения (теории центральных мест Кристаллера). Неравномерно-районированная модель города А.А. Высоковского - особенности и ограничения использования. Концепция узлового района. Центры притяжения и пространственные единицы. Понятие неструктурированной

территории. Расчет модели на примере Москвы. Типология центров притяжения. Статичность модели. Пространственная структура агломерации.

Форма и образ города. Модели малого, среднего, большого города. Пространственный каркас постиндустриального города. Пространственные модели малоэтажной застройки. Пространственные модели застройки средней этажности. Пространственные модели многоэтажной застройки. Природный каркас и морфология застройки. Техно-каркас и морфология застройки. Антропогенный каркас и культурное наследие. Структурный анализ территории и качество городской среды. Пространственное моделирование городской застройки. Альтернативные модели планировочных решений.

### **Тема 3. Социальная структура города**

Субъективно полагаемое качество городской среды. Представления горожан о месте своего обитания: соседства, вернакулярные районы, точка отсчета городской среды. Вопросы безопасности и отношения к ней горожан. Образ города и ментальное картографирование: районирование города в зависимости от представлений горожан или от их социальных практик.

### **Тема 4. Транспортные системы городов мира**

Роль транспорта в жизни городов, городских агломераций и конурбаций, наднагломерационных систем (мегалополисов – линейных скоплений городских агломераций, межгородских кластеров – нелинейных скоплений городских агломераций). Городской транспорт (transit, urban transportation). Скоростной городской транспорт (Rapid Transit).

Городская транспортная система (ГТС) и ее состав. Коммьютинг (commuting; Pendelverkehr; маятниковые миграции). Модальная структура ГТС. Основные виды городского транспорта. Общественный и индивидуальный транспорт. Основные виды пассажирского транспорта массового пользования: автобус, троллейбус, трамвай, метрополитен, городские и пригородные железные дороги. Вспомогательные виды транспорта избирательного пользования: велосипедный, мототранспортный, таксомоторный, фуникулеры, подвесные канатные дороги, монорельсовые дороги, автомоторикши, водный транспорт, траволаторы, городские эскалаторы, лифты. Паратранзит (paratransit): маршрутные такси, пилмуверы. Гибридные виды транспорта: скоростной трамвай (LRT = light rail transit; гибрид трамвая и метрополитена), транслоры (гибрид трамвая и троллейбуса), электробусы. Архаичные виды городского транспорта (повозки, приводимые в движение силой животных и людей; рикши, велорикши).

История развития городского транспорта. Смена видов городского транспорта как следствие технического, социального и культурного прогресса. Эволюция городских транспортных систем. Основные этапы развития ГТС в 19-21 вв. Массовая автомобилизация 1940-70-х гг. Особенности автомобилизации в США, Европе, Японии, Китае, России. Упадок общественного пассажирского транспорта в 1950-1980-е гг. Его ренессанс в 2000-10-е гг. Преимущества городского общественного транспорта на выделенных полосах: 1)экономия занимаемого им городского пространства; 2)более высокая скорость сообщения на рельсовом транспорте; 3)меньшее загрязнение городской среды по сравнению с личным автотранспортом; 4)большая провозная способность.

Основные проблемы городского транспорта. Два подхода к организации транспортного сообщения в городах: 1) Город для автомобилей; 2)Город для людей.

Негативные последствия массовой автомобилизации. Транспортные заторы (пробки); причины их образования; измерение пробок и их основные параметры; индекс перегрузки RCI; негативные последствия пробок; стоимостная и временная оценка потерь от пробок. Дорожно-транспортные происшествия (ДТП). Экологические проблемы (загрязнение

городской среды). Проблема парковки. Дефицит пропускной способности улично-дорожной сети. Доминирование автомобильного образа жизни с десоциализацией и декультурацией. Социальное стратифицирование и растворение традиционного городского пространства; превращение его из континуально-ареального в точечно-линейное.

Пути решения транспортных проблем городов. Создание густой сети высокоскоростных автомагистралей, систем скоростного внеуличного рельсового транспорта и скоростного автобуса, специальных полос для движения только общественного транспорта. Карпулинг со специальными дорожными полосами HOV Lane. Внедрение интеллектуальных автоматизированных информационных транспортных систем. Системы «park-and-ride» и «kiss-and-ride». Плата за въезд или парковку в центральных и офисных частях городов. Телекоммьютинг. Налоги на пробки (congestion charge). Запрет въезда личных автомобилей в центральные части городов с приоритетом общественного транспорта. Экологические ограничения на въезд в центр города. Электронная плата за проезд по городским дорогам (Electronic Road Pricing). Развитие велосипедного транспорта и электромобилей.

Распространение новых видов городского транспорта. Скоростные автобусы BRT. Скоростной трамвай (Light Rail Transit). Автоматизированный метрополитен. Пиплумверы. Транслоры.

Специальные виды городского транспорта. Мотоциклетный транспорт. Велосипедный транспорт. Bike-sharing. Вертикальный транспорт: зубчатые железные дороги, фуникулёры, подвесные канатные дороги, городские уличные эскалаторы, элеваторы и лифты. Горизонтальный транспорт: монорельсовые дороги, Маглевые, пиплумверы, траволаторы. Архаичные виды транспорта: гужевой, рикши.

Типы городских транспортных систем. Разные основания для их типологии. Сложные мегасистемы (Нью-Йорка, Лондона, Шанхая, Пекина, Токио, Парижа). Сложные ГТС. ГТС средних размеров. ГТС малых городов. Мономодальные (одновидовые) системы. Полиmodalные системы. ГТС экономически отсталых и бедных стран. Транспортные системы промышленно-городских агломераций (Рур, Верхняя Силезия, Донбасс и др.). Транспортные системы приморских и островных городов. ГТС с доминированием водного транспорта (Венеция). ГТС с развитыми вертикальными видами транспорта в городах с крутым рельефом и в горных районах. Транспортные системы курортных городов и туристских центров. Транспортные системы городов, расположенных в экстремальных климатических зонах (на Крайнем Севере, в аридных районах, высокогорных районах).

Методы и модели изучения городских транспортных систем. Теория графов и топоморфологический анализ структуры транспортных сетей городов. Гравитационная модель оценки размера пассажиропотоков.

Транспорт Нью-Йоркской городской агломерации. Транспорт Лондонской городской агломерации. Транспорт Парижской городской агломерации. Транспорт Шанхая. Транспорт Пекина. Транспорт Токийской городской агломерации. Транспорт Сингапура.

### **III. ОЦЕНИВАНИЕ**

1. Все оценки выставляются по 10-ти балльной шкале следующим образом:

- 10 – блестяще
- 9 – отлично
- 8 – почти отлично
- 7 – очень хорошо
- 6 – хорошо
- 5 – весьма удовлетворительно

- 4 – удовлетворительно
- 3 – плохо
- 2 – очень плохо
- 1 – неудовлетворительно

2. Результирующая оценка по дисциплине складывается из оценок за:
- Текущую работу в течение обеих частей (темы 1-3 и тема 4) дисциплины;
  - Сдачу финального проекта по 2 части дисциплины

3. Оценка за текущую работу  $O_{\text{текущая}}$  складывается из:
- выполнение в срок всех заданий, выданных в рамках семинаров;

4. Оценка за текущую работу определяется как среднее арифметическое всех оценок за задания (общее число заданий за весь курс не может быть меньше 2). Оценки за непосредственную работу на семинарах не выставляются.

5. Результирующая оценка по дисциплине определяется по формуле:

$$O_{\text{результир.}} = k_1 O_{\text{текущий}} + k_2 O_{\text{проект}}$$

где:

$O_{\text{проект}}$  — оценка за проект по 2 части дисциплины;

$k_1 = 0,5$

$k_2 = 0,5$

6. Для подсчета результирующей оценки используются стандартные правила округления (до 0,5 баллов оценка округляется в меньшую сторону, после 0,5 включительно – в большую). На промежуточных этапах расчета текущей оценки могут использоваться десятичные значения – однако, финальная оценка за текущую работу округляется согласно стандартным правилам округления. При этом результирующая оценка **ниже 4 баллов не округляется до 4-х**. Например, если она составляет 3,8 балла, то это означает, что студент не перешел рубеж, необходимый для получения удовлетворительной оценки, и ему выставляется неудовлетворительная отметка «3» по 10-балльной шкале.

7. Пример расчета результирующей оценки:

$O_{\text{текущий}} = 7$

$O_{\text{проект}} = 5$

$O_{\text{результир.}} = 0,5 * 7 + 0,5 * 5 = 6,0$

С учетом округления  $O_{\text{результир.}} = 6$  баллов

#### IV. ПРИМЕРЫ ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

##### Оценочные средства для текущего контроля студента

##### Примерные темы заданий по итогам семинаров:

1. Анализ текста проекта Стратегии пространственного развития России
2. Концепция развития Новой Москвы - точки роста
3. Типология городских сред на базе данных о социальных практиках

### Примерные темы заданий по итогам семинаров:

Финальный проект по 2 части дисциплины представляет собой подготовку презентации с описанием и подробной характеристикой транспортной системы выбранного города мира. Критериями оценки презентации являются полнота представленного анализа, релевантность выводов, обозначение лимитирующих факторов и т.д. Список городов для анализа устанавливается преподавателем и выдается для выбора студентам в начале 2 модуля. На выполнение задания не может отводиться менее 3 недель.

## V. РЕСУРСЫ

### 5.1. Основная литература

1. Перцик, Е. Н. Геоурбанистика : учебник для академического бакалавриата / Е. Н. Перцик. — 2-е изд., стер. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 481 с. — (Серия : Бакалавр. Академический курс). — ISBN 978-5-534-07388-1. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/geourbanistika-434063#page/1>
2. Социальное пространство современного города : монография / Г. Б. Кораблева [и др.] ; под ред. Г. Б. Кораблевой, А. В. Меренкова. — М. : Издательство Юрайт, 2019. — 250 с. — (Серия : Актуальные монографии). — ISBN 978-5-534-06510-7. — Режим доступа: <https://www.biblio-online.ru/viewer/socialnoe-prostranstvo-sovremennogo-goroda-441503#page/1>

### 5.2. Дополнительная литература

1. Mark Clapson, Ray Hutchison, and Ray Hutchison. Suburbanization in Global Society. Research in Urban Sociology Ser. VOLUME 10. — Режим доступа: <https://ebookcentral.proquest.com/lib/hselibrary-ebooks/reader.action?docID=655556>
2. Jan Lin, Christopher Mele, and Jan van Lin. The Urban Sociology Reader. Routledge Urban Reader Ser. EDITION 2. — Режим доступа: <https://ebookcentral.proquest.com/lib/hselibrary-ebooks/reader.action?docID=1075388&query=urban>
3. Троицкая Н.А. Единая транспортная система: учебник / Н. А. Троицкая, А. Б. Чубуков. — 5-е изд. стер. — М.: Академия, 2009. — 240 с. — (Сер. "Среднее профессиональное образование") . - ISBN 978-5-7695-6666-0.

### 5.3. Программное обеспечение

№ п/п	Наименование	Условия доступа
1.	Microsoft Windows 7 Professional RUS	<i>Из внутренней сети университета (договор)</i>
2.	Microsoft Office Professional Plus 2010	<i>Из внутренней сети университета (договор)</i>

#### **5.4. Профессиональные базы данных, информационные справочные системы, интернет-ресурсы (электронные образовательные ресурсы)**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>	<b>Условия доступа</b>
<i><b>Профессиональные базы данных, информационно-справочные системы</b></i>		
1.	<i>Консультант Плюс</i>	<i>Из внутренней сети университета (договор)</i>
2.	<i>Электронно-библиотечная система Юрайт</i>	<i>URL: <a href="https://biblio-online.ru/">https://biblio-online.ru/</a></i>
<i><b>Интернет-ресурсы (электронные образовательные ресурсы)</b></i>		
1.	<i>Открытое образование</i>	<i>URL: <a href="https://openedu.ru/">https://openedu.ru/</a></i>

#### **Материально-техническое обеспечение дисциплины**

Учебные аудитории для лекционных занятий по дисциплине обеспечивают использование и демонстрацию тематических иллюстраций, соответствующих программе дисциплины в составе:

- ПЭВМ с доступом в Интернет (операционная система, офисные программы, антивирусные программы);
- мультимедийный проектор с дистанционным управлением.