Программа учебной дисциплины
«Управление транспортными системами»

Утверждена
Академическим советом ОП
Протокол № от __.__.20__

Разработчик	Колик Александр Вениаминович, профессор, ФБМ, школа логистики, кафедра управления логистической инфраструктурой
Число кредитов	3
Контактная работа (час.)	44
Самостоятельная работа (час.)	60
Курс, Образовательная программа	Бакалавриат, 4 курс «Менеджмент»
Формат изучения дисциплины	Без использования онлайн курса

1. Цель, результаты освоения дисциплины и пререквизиты

Целями освоения дисциплины являются:

- формирование у студентов общих базовых знаний в области транспорта, а также особенностей управления транспортной деятельностью и транспортными системами в современных условиях.
- подготовка бакалавра в области менеджмента к самостоятельному анализу и принятию решений в сфере транспортного обеспечения экономической деятельности.

В результате изучения дисциплины студент должен:

- знать сущность и основные принципы деятельности транспортных систем различного типа и методы управления ими;
- уметь решать простейшие прикладные задачи, связанные с организацией транспортного обслуживания;
- иметь навыки применения методов качественного и количественного анализа транспортных систем.

Пререквизитом изучения дисциплины является наличие базовых знаний по экономике и организации предприятия.

2. Содержание учебной дисциплины

Тема (раздел дисциплины)	**Объем в часах**	**Планируемые результаты обучения (ПРО), подлежащие контролю**	**Формы контроля**
1. Роль транспорта в экономике. Особенности транспорта как объекта управления	Лк - 2 См - 4 Ср - 12	Студент: - дает характеристику роли транспорта в экономике; - перечисляет и характеризует особенности транспорта как объекта управления	Выступление с докладом на семинаре – 15 минут Итоговый экзамен
2. Основные характеристики транспортных систем	Лк - 4 См - 4 Ср - 12	Студент: - называет основные количественные и качественные показатели, характеризующие транспортные системы; - делает сравнительный анализ характеристик транспортных систем различных типов	Выступление с докладом на семинаре – 15 минут Итоговый экзамен
3. Характеристики отдельных видов транспорта	Лк - 4 См - 4 Ср - 12	Студент: - перечисляет виды транспорта и элементы транспортной системы; - описывает достоинства и недостатки различных видов транспорта; - указывает оптимальные сферы использования различных видов транспорта	Выступление с докладом на семинаре – 15 минут Итоговый экзамен
4. Грузы и грузопотоки	Лк - 4 См - 4 Ср - 12	Студент: - дает основные определения, связанные с грузами и грузопотоками; - перечисляет основные показатели, характеризующие грузы и грузопотоки; - активно использует формулы, связанные с расчетами грузопотоков	Выступление с докладом на семинаре – 15 минут Итоговый экзамен

5. Инфраструктура транспортных систем	Лк - 4 См - 4 Ср - 12	Студент: - дает основные определения, связанные с инфраструктурой транспорта; - перечисляет основные характеристики транспортной инфраструктуры	Выступление с докладом на семинаре – 15 минут Итоговый экзамен
6. Контейнерная транспортная система	Лк - 4 См - 4 Ср - 12	Студент: - дает характеристику контейнерной транспортной системы и ее роли в логистике; - описывает основные типы контейнеров и области их применения	Выступление с докладом на семинаре – 15 минут Итоговый экзамен
Часов по видам учебных занятий:	Лк 22 См 24 Ср - 60		
Итого часов:	**108**		

Формы учебных занятий: лк – лекции в аудитории; см - семинары/ практические занятия/ лабораторные работы в аудитории; ср – самостоятельная работа студента.

Содержание разделов дисциплины:

Тема 1. Роль транспорта в экономике. Особенности транспорта как объекта управления

Роль и место транспорта в экономике и в логистических системах. Элементы теории транспортного процесса. Специфические особенности транспорта при реализации основных функций управления. Сезонность, дискретность, повышенные риски транспортной деятельности. Взаимосвязь транспортных и товарных рынков. Эффект масштаба и его реализация на транспорте. Транспорт и приоритеты устойчивого развития.

Тема 2. Основные характеристики транспортных систем

Показатели транспортной работы. Показатели мощности оснащения. Экономические показатели транспортных систем. Характеристики качества транспортного обслуживания. Временные показатели, надежность, гибкость. Стандарты качества транспортного обслуживания. Формулы расчета основных характеристик транспортных систем. Разновидности транспортных операторов. Цифровизация транспортной отрасли.

Тема 3. Характеристики отдельных видов транспорта

Конкуренция и взаимодействие различных видов транспорта. Железнодорожный транспорт, морской транспорт, внутренний водный транспорт, воздушный транспорт, автомобильный транспорт, промышленный транспорт, городские транспортные системы: место в транспортном комплексе, характеристика использования в логистической системе, особенностей организации и технологической базы, экономические характеристики). Сферы рационального применения различных видов транспорта. Структура транспортной системы России и ряда развитых стран.

Тема 4. Грузы и грузопотоки

Классификации грузов. Объемные и весовые грузы. Понятия отправки и партии. Влияние партионности на логистические процессы. Пакетирование грузов. Классификация грузовых перевозок. Грузопотоки и их свойства. Методы изучения и отображения грузопотоков. Управление грузопотоками в логистических системах. Взаимосвязь грузовых и товарных потоков. Выполнение расчетов характеристик грузопотоков.

Тема 5. Инфраструктура транспортных систем

Типы транспортной организации территории. Транспортные коридоры и транзитные перевозки. Транспортные терминалы. Терминальная технология и эффекты ее применения. Разновидности терминальных объектов. Перевозки в системе «ступица-спица». Управление потоками в терминальных системах. Логистические центры.

Тема 6. Контейнерная транспортная система

История создания и развития мировой контейнерной системы. Влияние контейнеризации на мировую торговлю. Основные типы контейнеров. Контейнерные технологии в логистических системах. Контейнеризация и информационно-управляющие технологии.

3. Оценивание

Элементами контроля, учитываемыми при определении итоговой оценки, являются:

- выступление на семинарском занятии (не подлежит пересдаче);

- итоговый экзамен.

Для выставления промежуточных и окончательных оценок по Дисциплине используются целые числа от 0 до 10 (далее – десятибалльная система).

Итоговый экзамен проводится в письменной форме.

Освобождение от итогового экзамена независимо от накопленной оценки не предусматривается.

Экзамен является блокирующим элементом.

При выставлении оценки за выступления на семинарском занятии учитывается как качество подготовки и представления заранее подготовленных докладов, так и общая активность студента на семинарских занятиях.

Окончательная оценка рассчитывается по следующим формулам:

$$О_{ок} = 0,4 \text{ x } О_{сем} + 0,6 \text{ x} \cdot О_{экз}$$

где:

$О_{ок}$ - окончательная оценка;

$О_{экз}$ - оценка на итоговом экзамене;

$О_{сем}$ - оценка выступлений на семинарском занятии.

Пересдача с целью повышения итоговой удовлетворительной оценки не допускается.

Процедура первой пересдачи экзамена полностью соответствует процедуре сдачи экзамена.

Пересдаче подлежит только оценка, полученная на экзамене. Ранее накопленная оценка не может изменяться.

Вторая пересдача экзамена производится комиссией в составе не менее трех человек. Оценка за вторую пересдачу выставляется по согласованию членов комиссии. При расхождении оценок решение принимается большинством голосов, при равенстве голосов решающей является оценка председателя комиссии. По результатам второй пересдачи оформляется протокол, который подписывается всеми членами комиссии. Протокол пересдачи в устной форме содержит заданные вопросы и краткое изложение содержания ответов. Протокол пересдачи в письменной форме содержит вопросы письменной работы и краткое заключение по содержанию ответов.

Технология оценивания и КИМы при второй пересдаче совпадают по набору оцениваемых результатов обучения и используемым технологиям оценивания с КИМами, используемыми при сдаче и первой пересдаче экзамена.

4. Примеры оценочных средств (экзаменационных вопросов)

1. Каковы основные современные тенденции развития транспорта?
2. В чем заключается основное содержание понятия дискретности перевозочного процесса?
3. Перечислите причины возникновения сезонности в работе транспорта
4. Чем обусловлены ограничения пропускной и провозной способности транспортных систем?
5. Каковы причины наличия на транспорте повышенных рисков?
6. Какова экономическая основа взаимосвязи транспорта и торговли?
7. Что такое эффект масштаба?
8. Каковы пути достижения эффекта масштаба в транспортных системах?
9. Опишите иерархию транспортных систем
10. Что понимается под глобальной транспортной системой?
11. По каким признакам могут выделяться региональные транспортные системы?
12. Сохраняют ли свое значение национальные транспортные системы в странах – членах ЕС?
13. Как формируются зональные транспортные системы?
14. В чем состоит значение Северного морского пути для Российской Федерации?
15. Перечислите основные группы показателей, которыми характеризуются транспортные системы
16. В чем состоит физический смысл основных показателей мощности оснащения транспортных систем?
17. Как связаны между собой объем перевозок, грузооборот и среднее расстояние пере-возки одной тонны груза?
18. В каких единицах измеряется грузооборот морского порта?
19. В чем заключается содержание основных экономических показатели транспортных систем?
20. Приведите примеры показателей качества обслуживания в транспортной системе.
21. Поясните высказывание: «общепринятых показателей качества транспортного обслу-живания не существует»
22. Перечислите единые стандартные требования обеспечения безопасности эксплуатации транспортных средств
23. В чем заключается основное содержание разделения государством транспортной дея-тельности на сектора?
24. Дайте определение понятия «транспортный оператор»

25. В чем заключаются основные особенности предоставления транспортных услуг опера-торами общего пользования?
26. В чем состоит задача государства в сфере предоставления транспортных услуг опера-торами, работающими по найму?
27. Каковы различия в услугах, которые могут предоставлять операторы путей сообщения и терминальные операторы?
28. Чем характеризуется деятельность посредников на рынке транспортных услуг?
29. Какие основные требования предъявляются к операторам, выполняющим перевозки за собственный счет?
30. Как затраты, связанные с сектором коммерческого транспорта, влияют на конечную цену товара?
31. Приведите примеры некоммерческих пользователей транспортных средств
32. Перечислите факторы объективной необходимости участия государства в развитии транспортной системы
33. Какие механизмы государственного управления применяются на транспорте?
34. В чем заключается основное назначение и содержание государственных программ и проектов на транспорте?
35. Каково назначение механизма налогового регулирования на транспорте?
36. В каких случаях и форме может быть предоставлена государственная целевая финан-совая поддержка на транспорте?
37. Каким организациям государство может делегировать отдельные функции, связанные с осуществлением государственного регулирования?
38. Перечислите базовые принципы устойчивого развития транспортной системы
39. Каково назначение системы лицензирования транспортной деятельности?
40. Что включает понятие «груз»?
41. Является ли грузом снег, вывозимый с городских улиц?
42. Перечислите транспортные характеристики груза
43. Перечислите основные признаки, по которым строятся грузовые классификации
44. Что такое генеральный груз?
45. Какие существуют особые требования к транспортировке «необалка» (neobulk)?
46. Что такое весовой груз? Приведите пример
47. Что такое объемный груз? Приведите пример
48. Дайте определение грузопотока

49. Перечислите основные характеристики грузопотоков
50. Как рассчитывается коэффициент неравномерности грузопотока?
51. Что такое сбалансированность грузопотока?
52. Являются ли синонимами понятия партии груза и отправки?
53. По каким признакам определяется мелкая партия груза?
54. Можно ли считать мелкой партией партию груза массой 7 тонн?
55. В чем заключается транспортно-экономический смысл аббревиатур LTL и LCL?
56. Каковы эффекты от применения укрупненных грузовых мест?
57. Что такое транспортный пакет?
58. Каковы особенности поддонов как средств укрупнения грузовых единиц?
59. Дайте определение транспортного коридора
60. Каковы практические эффекты использования концепции транспортных коридоров?

5. Ресурсы

5.1. Рекомендуемая основная литература

№п/п	Наименование
1.	Герами В.Д., Колик А.В. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики: Учебник и практикум. – М.: Юрайт, 2017. Гл. 10.
2.	Голдсби, Томас. Грузоперевозки. Руководство для профессионалов. – М., ЭКСМО, 2018.

5.2. Рекомендуемая дополнительная литература

№п/п	Наименование
1.	А.В.Колик. Комбинированные железнодорожно-автомобильные перевозки в цепях поставок – М., Техполиграфцентр, 2018.
2.	Государственная программа Российской Федерации «Развитие транспортной системы». Министерство транспорта Российской Федерации, 2012 (сайт www.mintrans.ru)
3.	Плужников К.И., Чунтомова Ю.А.. Транспортное экспедирование, агентирование и брокераж: Учеб.- М., ТрансЛит, 2012.
4.	А.Г.Кириллова. Мультимодальные контейнерные и контрейлерные перевозки. ВИНИТИ РАН, М., 2011.
5.	Э.Л.Лимонов. Внешнеторговые операции морского транспорта и мультимодальные перевозки. ООО «Модуль», Санкт-Петербург,

	2006.

5.3. Материально-техническое обеспечение дисциплины

Занятия проводятся в аудитории, оснащенной мультимедийными средствами проведения презентаций и показа видеофильмов.

6. Особенности организации обучения для лиц с ограниченными возможностями здоровья и инвалидов – не предусматриваются