

Субъективная социальная мобильность как фактор отношения к неравенству

Проблематика социального неравенства тесно связана с вопросами социальной мобильности. Посредством социальной мобильности происходит саморегуляция социальной структуры общества. Поэтому особенности возможностей для мобильности в различных обществах являются отдельной значимой характеристикой общественного устройства.

Субъективная оценка мобильности (самим населением), хотя и является параметром, несколько смещающим реальное состояние мобильности в обществе, представляет самостоятельную ценность. Для населения субъективные ощущения становятся основными факторами для оценки социальной реальности и формирования ожиданий от окружающей среды, а также драйверами социально-экономической активности и т.д. Так, например, на них индивиды основывают свои оценки удовлетворенности государственной политикой и формирования запроса к его социальной составляющей.

В настоящее время в России, с одной стороны, происходит сокращение возможностей для социальной мобильности и привычные социальные лифты теряют или снижают свою эффективность. Так, например, высшее образование за последние десятилетия перестало определять повышенные жизненные шансы населения как социальный лифт и стало выступать «фильтром на вход» в отношении некоторой совокупности профессиональных статусов. С другой стороны, кризис 2014 года очень негативно сказался на уровне жизни и жизненных шансах россиян, породив ситуацию «негативной стабилизации» и увеличившейся негативной социальной мобильности. Острота восприятия населением этой ситуации требует отдельного изучения, т.к. неудовлетворенность в этой сфере может порождать точки социальной напряженности. При этом для социальной политики каждая из задач по (1) компенсации рисков низкого уровня жизни и (2) купирования нисходящей социальной мобильности имеет самостоятельный характер.

Характер социальной мобильности был рассмотрен автором доклада на репрезентативных данных Международного социального исследования (ISSP¹) за 2019 г.

¹ ISSP - это международная программа сотрудничества, проводящая ежегодные опросы по различным темам, имеющим отношение к общественным наукам. Основанная в 1984 году представительствами в Австралии, Германии, Великобритании и США, ISSP с тех пор включает в себя членов, охватывающих различные культуры по всему миру. Его институциональные члены, каждый из которых представляет одну нацию, состоят из академических организаций, университетов или исследовательских агентств. С момента

Волна ISSP 2019 года посвящена вопросам неравенства. Российская выборка исследования составила 1626 человек.

Методика измерения субъективной мобильности в рамках данного исследования строится на базе самооценок социального положения (себя в различные периоды времени, а также родительской семьи) на 10-балльной шкале с учетом самооценки собственного статуса в системе более сложных социальных статусов, основанных на «условно классовых» характеристиках.

Говоря о результатах анализа, стоит отметить, что субъективная оценка положения россиян в целом соответствует тому тренду «негативной стабилизации», что наблюдается в стране в последнее время: после кризиса 2014 г. и падения общего благосостояния населения ситуация зафиксировалась и пока не происходит ее «отыгрывания» до прежних позиций. В этой связи россияне, согласно своим оценкам, также фиксируют «стекание» социальных статусов вниз по социальной шкале за обозначенный период. Ситуация социальной мобильности несбалансирована и доля тех, кто фиксирует в своем положении негативную динамику в 2,5 раза превышает долю тех, кто дает ей позитивные оценки (27% и 10% соответственно). Наибольший объем динамики обеспечивают средние слои, верхний и нижний сегменты средней страты.

Негативная динамика последних 5 лет «откинула» россиян на позиции, приближающиеся к положению их родителей, и если до 2014 года межгенерационная мобильность могла оцениваться скорее как положительная (с двукратным ее превышением над отрицательной), то в 2019 году – уже скорее как отрицательная (с двукратным превышением отрицательных оценок над положительными). В условиях «низкой базы» текущего периода ожидания относительно социальной мобильности на перспективу у россиян достаточно оптимистичны. И в этих условиях на уровне государственной политики важно обеспечить удовлетворение данных ожиданий, т.к. продолжение снижения позиций, а соответственно увеличение дистанции социальной мобильности, способно привести к социальным напряжениям.

Социальная мобильность и наличие лифтов для нее – благо, которое представляет интерес для населения в целом. В этой связи низкие возможности восходящей мобильности и массовая нисходящая мобильность способны генерировать дополнительные запросы к социальной политике. «Стекание» субъективных оценок статуса вниз за последние 5 лет, т.к. характер возможной мобильности «работает» скорее на ухудшение положения населения, привело к тому, что актуализируется запрос на

основания более миллиона респондентов приняли участие в опросах ISSP. Выборка исследования составляет 57 стран, в т.ч. Россию.

сокращение неравенства, а не «отладку лифтов». И в этом запросе опыт социальной мобильности (как и социальный статус как таковой) влияет не столько на отношение к сложившемуся в России неравенству и необходимости его регулирования, сколько на категоричность соответствующих позиций. Это является свидетельством того, что текущее состояние социальной структуры и системы социальных статусов первоочередно требует работоспособности инструментов, которые позволят реализовывать мобильность «снизу в середину».