

ИМЕНА

ЧЕЛОВЕК, ВЛЮБЛЕННЫЙ В НЕФТЕПРОВОДЫ



Станислав Иванович Анашкин,
директор АО «Транссибирские
магистральные нефтепроводы»

В историю «Транссибнефти» золотыми буквами вписано имя Станислава Ивановича Анашкина. Вся его жизнь была неразрывно связана с нефтепроводами – после окончания школы в 1950 году он поступил в Московский нефтяной институт, а после его окончания в 1955-м – был направлен во вновь организованную Дирекцию строящихся магистральных трубопроводов Омск – Иркутск.

Рассказ о Станиславе Ивановиче достоин полновесной книги, и в нашей публикации можно лишь коснуться его трудового пути, вобравшего в себя целую эпоху. Ведь пройдя путь от простого инженера до начальника ЗСНПУ (1969 год) он возглавлял предприятие до 1994 года.

Подготовка материала о такой масштабной личности заставила нас обратиться к заслуженным работникам предприятия, собрать их вместе, чтобы услышать живые слова, отзывы, воспоминания. Ветераны идею «Нефтяной магистрали».

Все современники С.И. Анашкина вспоминают его как человека открытого, живо интересовавшегося самыми разными аспектами работы и быта своих коллег. И не только коллег – уже будучи депутатом районного, а позже и городского Совета народных депутатов, он сделал немало для благоустройства и повышения уровня жизни простых омичей. Чего стоит один только самый первый в Омске бассейн в средней школе №109, появившийся в 1975 году благодаря именно усилиям Станислава Ивановича! Впрочем, предоставим слово самим коллегам С.И. Анашкина, –

«В конце 1960-х годов начальник ЗСНПУ Владимир Максимович Сощенко подал прошение о переводе на другую работу в связи с ухудшением состояния здоровья, – вспоминает Михаил Павлович Волков, работавший в должности заместителя генерального директора. – Вопрос о том, кем заменить в Главке обсуждался долго, и тут первую скрипку сыграла начальник отдела кадров ЗСНПУ Софья Алексеевна Филокова. У нее был выбор: толковых специалистов уже хватало.

И вот она предложила Управлению кадров Главнефтеснаба РСФСР кандидатуру С.И. Анашкина с характеристикой: «молодой, перспективный, хорошо разбирающийся в вопросах проектирования, строительства объектов нефтепроводного транспорта, финансирования и, конечно же, транспортировки и хранения нефти и газа, имеет высшее специальное образование, женат, имеет двоих сыновей и состоит в партии». После собеседования в Москве кандидатура Анашкина была утверждена. Так в 1969 году 37-летний Станислав Иванович возглавил Западно-Сибирское нефтепроводное управление».

В трудовой биографии Станислава Ивановича было немало ярких моментов. Он всегда был «на передовой», лично посещал станции, участки строительства, получал живую картину происходящего, и поэтому его указания на совещаниях заместителям по направлениям были ясны и понятны.

Мало кто знает сегодня, что в далеком 1974 году С.И. Анашкин в составе правительственной комиссии участвовал в выборе трассы нефтепровода до Находки. Да, именно тогда в связи с началом строительства БАМа и принятием программы по развитию топливно-энергетического комплекса Восточной Сибири и Дальнего Востока, в СССР начались первые изыскания в рамках одной из главных сегодняшних масштабных строек страны. Была сформирована правительственная комиссия, побывавшая в местах, где в наши дни ведется строительство ВСТО. В состав этой комиссии был включен и Станислав Иванович.

Давид Давидович Шульц, бывший заместитель генерального директора по кадрам: «Отличительной чертой С.И. Анашкина было его внимание к подчиненным. Он тщательно подходил к кадровому вопросу, стремился, чтобы должности занимали специалисты, помогал

двигаться по служебной лестнице молодежи. Доверие к людям и умение находить с каждым общий язык много стоили, и в коллективе старались не подвести, занимали первые места в соцсоревнованиях. Никого не нужно было подгонять – если было нужно, то работали и в выходные. И сам Анашкин не давал своим людям в обиду, «не рубил сплеча», когда решалась судьба сотрудника, а давал шанс исправиться, вернуть к себе доверие».

По мнению Николая Александровича Дорошенко, водителя Станислава Ивановича, «Анашкин был очень воспитанным человеком – за 12 лет работы с ним я лично не услышал от него ни одного грубого слова. Он умел совмещать многое в своем напряженном графике работы – много ездил на места, и во время этих поездок часто происходили импровизированные совещания. Будучи депутатом, он также не забывал и про город, в котором мы все живем. Так при освоении левого берега ему удалось «выбить» в столице 2 километра труб для строителей, и таким образом и наше предприятие внесло

случай, который хорошо его характеризует как начальника: 7 ноября во время строительства МН Павлодар – Чимкент Барабинская бригада взяла и самовольно покинула место работ. Естественно, трудовую дисциплину никто не отменял, и на стол к Анашкину лег текст приказа об увольнении начальника бригады А.М. Малышенко. Станислав Иванович сразу обратил внимание на то, что за плечами у человека 20 лет отличной работы на предприятии и ограничился административным наказанием. Он не любил разбрасываться кадрами и всегда пытался разобраться в любой ситуации, поощрял людей, помогал с жильем. Поэтому подводить его мы не хотели».

Василий Андреевич Борисов, работавший во времена С.И. Анашкина начальником отдела АСУ ТП Омского РНУ и председателем профсоюза АО «Транссибнефть»: «Валерий Васильевич затронул квартирный вопрос, в решении которого Анашкин помог не одному десятку сотрудников. В моем случае было так – в 1970-х годах я работал на строительстве



Комиссия по выбору трассы
будущего нефтепровода до Находки, 1975 год:
Первый слева – М.П. Волков, второй слева – С.И. Анашкин

свой вклад в строительство новых районов. Оказывали помощь подшефному дому инвалидов, принимали участие в благоустройстве улиц, поддерживали инициативы городской власти, даже церкви (а это ведь было время, когда к религии было холодное отношение в государстве) помогали. В свободные часы он был с семьей – там царил всегда очень позитивная атмосфера – и очень любил читать. В его библиотеке были тысячи книг, он все время что-то подкупал, читал, пересказывал и советовал друзьям. Соответственно и память у Станислава Ивановича была изумительная, энциклопедическая...».

«Общались мы с С.И. Анашкиным много, – рассказывает Валерий Васильевич Хренов, занимавший должность главного механика ОАО «Транссибнефть», – И был такой у нас

нефтепровода «Дружба», своего жилья у меня не было. Станислав Иванович вызвал к себе, попросил подписать бумаги для Москвы о выделении мне квартиры, а через месяц у меня уже была новая квартира. Мы все помним С.И. Анашкина как начальника, до которого не нужно было «пробиваться», записываться в очереди на прием. Он находил время на всех, и «живая очередь» в его приемной двигалась быстро».

Иван Алексеевич Чернобай, бывший начальник КРНУ, подчеркивает, что «Станислав Иванович не командовал, а просто располагал людей к общению. Любил спорт. Следил за собой – Анашкин всегда был очень аккуратен в одежде. Отличался еще и выдающимся чувством юмора. Причем юмор он любил тонкий, и иногда мог пошутить так, что иронии не сразу и обнаруживали».

Об отношении его к жене и детям можно тоже говорить только хорошее – с сыновьями делал ей подарки к дню рождения, писал стихи, дарил цветы. Конечно, его назначение на столь ответственный пост прибавило в его поведении серьезности, но по сути дела он остался самим собой и в должности директора».

«Первое, что приходит, когда вспоминаешь Станислава Ивановича, это – чувство благодарности за все, что он сделал для всех нас, для меня лично, – говорит Анатолий Михайлович Шамрай, начальник отдела АСУ ТП ОАО «Транссибнефть». – Приехал я в Омск в 1971 году по рекомендации Мащенко, до этого работал в структурах ВПК на Урале. Он выделил мне 3-комнатную квартиру, позже помог с покупкой автомобиля (в те годы для приобретения машины нужно было еще и месяцами стоять в очереди). Занимался я в тот период информатикой, телемеханикой, – сфера, которую тогда многие не понимали, – нам шло финансирование и всегда уделялось внимание со стороны Анашкина. При этом он не «докапывался» до тонкостей исполнения задачи – его интересовала исправная работа оборудования. Вопросы автоматизации, внедрения новых технологий его заботили, и, кстати, идея создания современного центрального диспетчерского пункта, в итоге развившаяся до нынешнего здания АУ, находила у него особую поддержку».

Сейчас часто используется выражение «годы застоя», которым обозначают 1970-80-е годы как некий период стагнации в обществе и экономике, время, когда якобы ничего не менялось из года в год. Для предприятия, возглавляемого С.И. Анашкиным, этот период выглядел совсем иначе. В Сибири гигантскими темпами росла добыча нефти, резко увеличивались объемы ее транспортировки в связи с расширением заводов в Омске, Ангарске, Хабаровске, Комсомольске-на-Амуре и строительством новых – в Ачинске и Павлодаре. Росла нагрузка на людей, оборудование, велась позитивная модернизация всех систем. Анашкин, как бы сегодня сказали, показал себя высокоэффективным управленцем, и под его руководством происходило постоянное движение вперед.

«Станислав Иванович запомнился мне как человек уважительного отношения к коллегам, особенно, женщинам, – рассказывает Светлана Петровна Винокурова, «бессменный» секретарь С.И. Анашкина. – Он помнил буквально все: даже как детей многих сотрудников зовут. Его положительному настрою можно было только позавидовать. После перенесенного инфаркта он много ходил пешком, и лишь в последние годы стал ездить на работу в машине. Стойко преодолевал все трудности и даже, когда ему становилось плохо, не спешил звать на помощь, как он считал попусту, окружающих. Я очень рада, что в моей жизни были светлые страницы, связанные с работой под началомом С.И. Анашкина, и, думаю, многие из моих коллег подпишутся под этими словами».

Как отметила бывшая заведующая организационного отдела Первомайского райкома партии Лариса Ефимовна Казадаева, «внешне сдержанный и строгий, на самом деле он был очень ранимым и чувствительным человеком, всегда переживая за семейные дела своих собственных детей, трогательно заботился о матери. Пользуясь большим авторитетом у областных и городских властей, он никогда не позволял себе воспользоваться служебным положением для собственного блага, а всячески ходатайствовал перед ними о помощи во внеочередном выделении квартиры, установке телефонов, выделении машин, приобретении садовых участков для простых сотрудников. Всю свою карьеру руководитель Станислав Иванович мечтал построить для работников здание, в котором было бы легко и комфортно трудиться, чтобы находилось оно непременно в административном центре Омска. Жаль, что мечта его осуществилась лишь после его ухода из жизни, хотя можно сказать, что нынешнее здание на Красном Пути стало ему достойным памятником».

Станислав Иванович буквально не мог жить без родного предприятия, он трудился, несмотря на проблемы со здоровьем. Но большая нагрузка на сердце давала о себе знать, и 15 июля 1994 года он вышел на пенсию. Судьбой было отведено ему еще чуть меньше двух лет... Но как бы то ни было, его жизнь была яркой и стремительной, и такими же темпами росло возглавляемое им предприятие.

Евгений Белкин