Приложение 5

УТВЕРЖДЕНА
приказом НИУ ВШЭ
от _____№_____

ИНСТРУКЦИЯ
по охране труда
для тракториста-машиниста
ИОТ-ВШЭ № 2023-17

1. Общие требования охраны труда

1.1. Инструкция по охране труда для тракториста-машиниста ИОТ-ВШЭ № 2023-17 (далее – инструкция) является локальным нормативным актом Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (далее – НИУ ВШЭ), устанавливающим порядок действий работодателя и работников для охраны труда тракториста-машиниста.

1.2. Инструкция разработана в соответствии с разделом X Трудового кодекса Российской Федерации от 30.12.2001 № 197-ФЗ, Основными требованиями к порядку разработки и содержанию правил и инструкций по охране труда, разрабатываемых работодателем (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.10.2021 № 772н), Правилами по охране труда при эксплуатации электроустановок (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 15.12.2020 № 903н), Едиными типовыми нормами выдачи средств индивидуальной защиты и смывающих средств (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 29.10.2021 № 767н), Правилами по охране труда на автомобильном транспорте (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 09.12.2020 № 871н) и иными правовыми актами, содержащими нормы трудового права.

1.3. К самостоятельной работе допускаются лица, достигшие 18-летнего возраста, прошедшие предварительный (и периодический) медицинский осмотр, вводный и первичный инструктаж на рабочем месте, обучение безопасным методам и приемам труда, имеющие соответствующую профессиональную подготовку по видам выполняемых работ.

1.4. Работник должен:

1.4.1. не реже одного раза в три года проходить обучение и проверку знаний требований охраны труда;

1.4.2. не реже одного раза в 6 месяцев проходить повторный инструктаж по охране труда;

1.4.3. в случае нарушения требований охраны труда, а также при перерыве в работе более чем на 60 календарных дней, пройти внеплановый инструктаж.

1.5. При управлении транспортным средством возможно воздействие вредных и (или) опасных производственных факторов, в том числе:

1.5.1. поражение электрическим током;

1.5.2. движущиеся и вращающиеся части применяемого оборудования, машин;

1.5.3. выступающие части оборудования (острые кромки, незакрытые дверки и т. п.);

1.5.4. повышенное скольжение (вследствие увлажнения и замасливания поверхностей);

1.5.5. предметы, находящиеся на поверхности пола (тара, шланги, котлы, подставки и др.);

1.5.6. повышенная или пониженная температура и влажность воздуха;

1.5.7. нагретые до высокой температуры поверхности;

1.5.8. кипящие и горячие жидкости, масло и др.;

1.5.9. падающие предметы (элементы оборудования) и инструмент;

1.5.10. наезд транспорта на человека.

1.6. При управлении транспортным средством возможно воздействие следующих профессиональных рисков и опасностей:

1.6.1. движущиеся машины и механизмы, подвижные части технологического оборудования, инструмента, перемещаемые изделия, заготовки, материалы;

1.6.2. падающие предметы (элементы технологического оборудования, инструмента);

1.6.3. опасность наезда;

1.6.4. острые кромки, заусенцы и шероховатости на поверхности технологического оборудования, инструмента;

1.6.5. повышенная запыленность и загазованность воздуха рабочей зоны;

1.6.6. повышенная или пониженная температура поверхностей технологического оборудования, материалов;

1.6.7. повышенный уровень шума на рабочем месте;

1.6.8. контакт с частями электрооборудования, находящимися под напряжением;

1.6.9. повышенный уровень вибрации;

1.6.10. физические перегрузки.

1.7. Для предупреждения неблагоприятного воздействия на здоровье работника опасных и вредных производственных факторов ему необходимо пользоваться средствами индивидуальной защиты (далее – СИЗ), перечень которых установлен в соответствии с государственными нормативными требованиями охраны труда:

1.7.1. жилет сигнальный повышенной видимости;

1.7.2. костюм для защиты от механических воздействий (истирания);

1.7.3. обувь специальная для защиты от механических воздействий (ударов), нефти и/или нефтепродуктов;

1.7.4. перчатки для защиты от механических воздействий (истирания);

1.7.5. перчатки для защиты от нефти и нефтепродуктов;

1.7.6. головной убор для защиты от общих производственных загрязнений;

1.7.7. очки защитные от механических воздействий, в том числе с покрытием от запотевания.

1.8. Работать с неисправными оборудованием, инструментом и приспособлениями, а также средствами индивидуальной и коллективной защиты запрещается.

1.9. Работник должен знать:

1.9.1. основы электробезопасности;

1.9.2. устройство приборов, электроаппаратов и применяемого электрифицированного инструмента;

1.9.3. правила, нормы и инструкции по охране труда и пожарной безопасности;

1.9.4. правила пользования первичными средствами пожаротушения;

1.9.5. методы и способы оказания первой помощи при несчастных случаях.

1.10. При управлении транспортным средством работник обязан:

1.10.1. соблюдать правила дорожного движения (далее – ПДД) и инструкции по безопасности дорожного движения;

1.10.2. соблюдать требования настоящей инструкции, трудовую и производственную дисциплину, режим рабочего времени и времени отдыха, правила внутреннего трудового распорядка НИУ ВШЭ, все требования по охране труда, безопасному производству работ, производственной санитарии, пожарной безопасности, электробезопасности;

1.10.3. выполнять только ту работу, которая поручена и по выполнению которой работник прошел инструктаж по охране труда;

1.10.4. работать только с тем оборудованием, машинами, механизмами, инструментом и приспособлениями, по работе с которым работник обучался безопасным методам и приемам выполнения работ;

1.10.5. правильно применять СИЗ, использовать их по назначению; запрещается пользоваться СИЗ, если они не прошли в установленном порядке испытания или истекли сроки их очередного испытания;

1.10.6. соблюдать санитарные и эпидемиологические нормы и правила личной гигиены на своем рабочем месте, правила производственной санитарии; в случае заболевания, плохого самочувствия, недостаточного отдыха следует сообщить о своем состоянии непосредственному руководителю и обратиться за медицинской помощью;

1.10.7. быть внимательным, не отвлекаться на посторонние дела и разговоры и не отвлекать других от работы.

1.10.8. немедленно извещать своего непосредственного или вышестоящего руководителя (удобным в данной ситуации способом – лично, по телефону, по эл. почте и т.д.).о любой известной ему ситуации, угрожающей жизни и здоровью людей, о нарушении работниками и другими лицами, участвующими в производственной деятельности работодателя требований охраны труда, о каждом известном ему несчастном случае, происшедшем на производстве, или об ухудшении состояния своего здоровья, в том числе о проявлении признаков профессионального заболевания, обеспечить незамедлительное оказание пострадавшему первой помощи и вызвать скорую помощь;

1.10.9. при обнаружении неисправностей транспортного средства, приспособлений, инструментов и других недостатках немедленно остановить трактор, обо всех обнаруженных неисправностях немедленно доложить своему непосредственному руководителю. К работе не приступать до устранения выявленных неисправностей.

1.11. Работнику запрещается вставать, садиться и облокачиваться на случайные предметы и ограждения.

1.12. Работник несет ответственность в соответствии с действующим законодательством за соблюдение требований инструкций, производственный травматизм и аварии, которые произошли по его вине.

2. Требования охраны труда перед началом работы.

2.1. Перед выездом на линию тракторист-машинист должен пройти предрейсовый медосмотр и получить отметку в путевом листе. Тракторист-машинист, у которого установлен факт употребления алкогольных напитков или наркотических веществ, к работе не допускается.

2.2. Тракторист-машинист, находящийся в болезненном или утомленном состоянии, не должен садиться за руль автомобиля, так как это может привести к дорожно-транспортному происшествию.

2.3. Проверить перед использованием исправность и комплектность СИЗ:

2.3.1. при выявлении несоответствий или их повреждении проинформировать непосредственного руководителя о потере целостности выданных СИЗ, загрязнении, их порче, выходе из строя (неисправности), утрате или пропаже;

2.3.2. своевременно информировать работодателя об изменившихся антропометрических данных;

2.3.3. вернуть работодателю утратившие целостность или испорченные до окончания нормативного срока эксплуатации или срока годности, заменить их на новые;

2.3.4. вернуть работодателю СИЗ по истечении нормативного срока эксплуатации или срока годности, а также в случае увольнения.

2.4. До начала работы тракторист-машинист обязан провести визуальный осмотр своего рабочего места, транспортного средства, проверить:

2.4.1. давление воздуха в шинах и их исправность;

2.4.2. чистоту и видимость номерных знаков;

2.4.3. отсутствие протекания топлива, масла и других жидкостей;

2.4.4. наличие сигнальных средств, противопожарных средств, аптечки (ее укомплектованность);

2.4.5. исправность и комплектность оборудования, приспособлений и инструмента, ограждений, сигнализации, блокировочных и других устройств, защитного заземления, вентиляции, местного освещения, наличия предупреждающих и предписывающих плакатов (знаков).

2.5. Перед запуском двигателя:

2.5.1. затормозить трактор стояночным тормозом;

2.5.2. убедиться в том, что рычаги управления коробкой перемены передач, гидросистемой, валом отбора мощности и рабочими органами находятся в нейтральном или выключенном положении;

2.5.3. убедиться в отсутствии людей в зоне возможного движения машины, а также под трактором;

2.5.4. убедиться в надежности соединения пускового шнура с маховиком, а также в том, что для движения руки имеется достаточно свободного места (при отсутствии стартера с аккумулятором).

2.6. При запуске пускового двигателя запрещается:

2.6.1. наматывать пусковой шнур на руку;

2.6.2. стоять в плоскости вращения маховика пускового двигателя.

2.7. Двигатель трактора не должен иметь утечки топлива, масла и воды, пропуска выхлопных газов в соединениях выхлопного коллектора с двигателем и выхлопной трубой. Запрещается запускать двигатель трактора при помощи буксировки.

2.8. Запускать двигатель трактора, находящегося в закрытом помещении, разрешается только при включенной вытяжной вентиляции. Длительная работа двигателя в закрытом помещении допускается только с выводом выхлопных газов за пределы помещения.

2.9. Перед началом движения трактора к прицепным агрегатам (машине) тракторист-машинист должен дать звуковой сигнал, убедиться в отсутствии людей

между трактором и агрегатом, и только после этого начать движение. Подъезжать к агрегату следует задним ходом на низшей передаче, плавно и без рывков. При этом тракторист-машинист обязан наблюдать за командами прицепщика, ноги держать на педали муфты сцепления и тормоза, чтобы в случае необходимости обеспечить экстренную остановку трактора.

2.10. В момент движения трактора к прицепному агрегату (машине) прицепщик не должен находиться на пути его движения. Соединять или расцеплять прицепное устройство разрешается только при полной остановке трактора по команде тракториста-машиниста.

2.11. Во время соединения или расцепления машины тракторист-машинист обязан установить рычаг переключения коробки перемены передач в нейтральное положение, а ногу держать на тормозе.

2.12. На машинах, работающих от вала отбора мощности трактора, защитный кожух карданного вала должен быть зафиксирован от вращения, а на тракторе и машине должны быть установлены защитные ограждения, перекрывающие воронки защитного кожуха на величину не менее 50 мм.

2.13. В зимнее время для заправки системы охлаждения трактора должны применяться низкозамерзающие жидкости или вода. Применять для заправки системы охлаждения дизельное топливо или другие жидкости не допускается.

2.14. В зимнее время при запуске двигателя в радиатор необходимо заливать горячую воду, а в картер – подогретое масло.

2.15. Колеса трактора должны надежно крепиться к ступице. Отсутствие на ступице хотя бы одной гайки для крепления колеса не допускается.

2.16. Учитывая, что низкозамерзающие жидкости ядовиты, заливка и переливание их должно производиться механизированным способом с применением индивидуальных средств защиты.

2.17. У рулевого управления колесных тракторов не допускаются следующие отклонения от нормы:

2.17.1. ослабление крепления рулевой колонки;
2.17.2. ослабление крепления рулевой сошки на ее валу;
2.17.3. неисправность продольных и поперечных рулевых тяг, и их деталей;
2.17.4. люфт рулевых тяг выше допустимого;
2.17.5. свободный ход рулевого колеса более 15°.

2.18. После запуска двигателя необходимо проверить на ходу работу рулевого управления и тормозной системы, работу приборов освещения и сигналов поворота и «стоп», а также звуковой сигнал;

2.19. Перед выездом тракторист-машинист должен проверить наличие необходимых документов, в том числе удостоверения на право вождения трактора.

2.20. Перед выездом с базы или с объекта механик обязан проверить техническое состояние трактора и сделать соответствующую запись в сменном журнале учета работы. К работе допускаются тракторы в технически исправном состоянии. Перечень неисправностей и предельных состояний узлов и систем, при которых запрещается работа трактора, указан в эксплуатационной документации (паспорте) завода-изготовителя.

3. Требования охраны труда во время работы

3.1. В процессе работы тракторист-машинист обязан:

3.1.1. соблюдать требования правил эксплуатации оборудования, используемого на данном виде работ, применять безопасные способы и приемы выполнения работ, выполнять только ту работу, по которой прошел обучение, инструктаж по охране труда и к которой допущен.

3.1.2. пользоваться и правильно применять выданные ему СИЗ, работать только в исправной спецодежде и спецобуви, соблюдать правила эксплуатации СИЗ.

3.2. Включение, запуск и контроль за работающим оборудованием должно производиться только тем лицом, за которым оно закреплено.

3.3. Перед началом движения трактора тракторист-машинист обязан выполнить следующее:

3.3.1. закрыть боковины капота, закрепив их замками;

3.3.2. убедиться в отсутствии на гусеницах, колесах и под трактором посторонних предметов;

3.3.3. убедиться в отсутствии вблизи трактора и на пути его движения людей;

3.3.4. дать предупредительный звуковой сигнал.

3.4. При движении задним ходом:

3.4.1. не создавать помех для других участников движения;

3.4.2. убедиться, что транспортное средство никто не объезжает, и что сзади нет людей или каких-нибудь препятствий;

3.4.3. подъезжать к прицепу (орудию) следует задним ходом плавно и без рывков, при этом тракторист-машинист обязан наблюдать за командами прицепщика, ноги держать на педали сцепления и тормоза, чтобы в случае необходимости обеспечить немедленную остановку трактора;

3.4.4. следить за тем, чтобы прицепщик (рабочий) во время движения трактора назад не находился на пути его движения; при этом соединять (расцеплять) прицепное устройство разрешается только при полной остановке трактора по команде тракториста-машиниста;

3.4.5. во время навески оборудования или соединения прицепа тракторист-машинист обязан установить рычаг переключения коробки передач в нейтральное положение, а ногу держать на тормозе.

3.4.6. тракторный прицеп, поставленный под погрузку (разгрузку), должен быть заторможен; при этом положение трактора и прицепа должно обеспечивать невозможность самопроизвольного их перемещения.

3.5. При использовании трактора с навесным оборудованием, например, отвалом, тракторист-машинист должен выполнять следующие требования безопасности:

3.5.1. не перемещать грунт на подъем крутизной более 15°, под уклон – более 30° и при поперечном уклоне – более 15°;

3.5.2. во избежание опрокидывания на крутых склонах и насыпях не допускать крутых поворотов трактора; повороты разрешается производить при уклоне более 6°.

3.5.3. запрещается поворачивать трактор с загруженным или заглубленным отвалом;

3.5.4. не разрешается работать трактором в пределах призмы обрушения грунта, а также выдвигать отвал трактора за бровку откоса выемки (при сбросе грунта);

3.5.5. до остановки двигателя нахождение людей между трактором и отвалом запрещается;

3.5.6. при необходимости очистки отвала трактор следует остановить, а отвал опустить на землю.

3.6. Скорость движения выбирать с учетом дорожных условий и ПДД.

3.7. Перед выходом из трактора:

3.7.1. выключить зажигание транспортного средства;

3.7.2. затормозить транспортное средство стояночным тормозом;

3.7.3. убедиться в отсутствии опасности, связанной с движением транспортных средств как в попутном, так и во встречном направлении;

3.7.4. запереть двери транспортного средства.

3.8. Перемещение трактора по льду допускается только в том случае, если оборудована ледовая переправа согласно соответствующим требованиям безопасности.

3.9. При значительной толщине снежного покрова тракторист-машинист должен вести машину с равномерной скоростью на пониженной передаче, стараясь по возможности не делать переключения передач и резких поворотов.

3.10. В гололед трактор должен быть снабжен противоскользящими цепями или быстросъемными ледовыми шипами.

3.11. Работа трактора на откосах и косогорах, крутизна которых превышает допустимую по техническому паспорту машины, не разрешается.

3.12. Спуск со склона необходимо производить на первой передаче. При этом запрещается выключать сцепление, двигаться накатом, использовать увеличение крутящего момента, переключать передачи, производить резкое торможение, останавливать трактор на крутых склонах или ездить поперек них.

3.13. Во время перерывов в работе трактор необходимо установить на ровной площадке, затормозить, рычаги органов управления поставить в нейтральное положение, перевести двигатель на малые обороты.

3.14. Оставлять без надзора трактор с работающим двигателем запрещается.

3.15. Нахождение в кабине трактора, а также на участке производства работ лиц, не связанных с выполнением технологического процесса, не допускается.

3.16. Если трактор забуксовал, необходимо затормозить колеса, заблокировать дифференциалы и включить вторую передачу. Если транспортное средство продолжает буксовать, надо расчистить колею под колесами.

3.17. При движении во время тумана, дождя, снега, а также при движении по узким дорогам с частыми крутыми поворотами для улучшения видимости рекомендуется пользоваться противотуманными фарами, включая их клавишей. Низкое расположение противотуманных фар улучшает освещение дороги.

3.18. При движении в ненастную погоду нужно включать стеклоочистители, регулярно протирать боковые стекла кабины и зеркала заднего обзора. Следует просушивать тормозные механизмы торможением.

3.19. При эксплуатации транспорта в неблагоприятных атмосферных условиях тракторист-машинист обязан:

3.19.1. во время тумана, сильного снегопада или дождя сбавить скорость и не обгонять транспортные средства, движущиеся в попутном направлении;

3.19.2. избегать быстрых поворотов рулевого колеса;

3.19.3. трогаться с места на обледеневшей дороге на одной из низших передач;

3.19.4. при спуске с уклона торможение выполнять двигателем и притормаживать рабочим тормозом.

3.20. Тракторист-машинист должен выбирать интервал между движущимися автомобилями в зависимости от скорости и состояния дороги; при движении по мокрой

и скользкой дороге тормозной путь значительно увеличивается, поэтому интервал между автомобилями необходимо увеличить.

3.21. Буксировать и вытаскивать трактором автомашины и другие агрегаты допускается с помощью жесткого буксира и под руководством мастера.

3.22. На крутых спусках сцепление и передача должны быть включены. Во время длительного спуска не следует пользоваться прямой передачей.

3.23. С наступлением темноты тракторист-машинист должен включить осветительные приборы: на неосвещенных участках дороги – дальний или ближний свет фар, а на освещенных – ближний свет фар и (или) габаритные огни.

3.24. Для того чтобы не ослеплять водителей встречных автомобилей дальний свет фар следует переключать на ближний за 150 м до идущего навстречу транспортного средства.

3.25. При разъезде не следует смотреть на фары встречной машины. Если же произошло ослепление светом встречного автомобиля, необходимо, не меняя полосы движения, снизить скорость или остановиться и включить аварийную сигнализацию.

3.26. Во время остановки или стоянки на неосвещенном участке дороги необходимо включить габаритные огни. При неисправности осветительных приборов автомобильного средства вне населенных пунктов трактор должен быть отведен за пределы проезжей части дороги, а если это невозможно, тракторист-машинист обязан включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности, позади транспорта на расстоянии 25–30 м от него установить знак аварийной остановки или мигающий красный фонарь.

3.27. Заправку трактора топливом производить в соответствии с правилами безопасности, установленными на заправочных пунктах.

3.28. При заправке транспорта топливом запрещается курение и пользование огнем.

3.29. Запрещается выполнять любые ремонтные работы, снимать детали, узлы и агрегаты, разъединять трубопроводы и др., если под платформой, кроме установленного предохранительного упора, не поставлены дополнительные ремонтные упоры (распорные стойки, металлические башмаки), надежно фиксирующие платформу от падения.

3.30. Для перелива топлива необходимо пользоваться только специальным устройством. Засасывать через шланг топливо ртом запрещено.

3.31. При переливании тормозной жидкости из одной тары в другую с помощью шланга не разрешается засасывать ее ртом, во избежание отравления. Не следует курить и принимать пищу во время работы с тормозной жидкостью, а по окончании работы с ней необходимо тщательно вымыть руки с мылом.

3.32. При выходе из трактора запрещается выпрыгивать из кабины. Спуск из трактора осуществлять строго по лестницам, трапам.

3.33. Запрещается хранить в кабине трактора бензин, керосин и другие легковоспламеняющиеся жидкости.

3.34. Запрещается пользоваться во время движения телефоном, не оборудованным техническим устройством, позволяющим вести переговоры без использования рук.

3.35. Во время работы работник обязан следить за безопасностью рабочего места:

3.35.1. опоры (подножки и лестницы), поручни (перила и ручки) трактора содержать в исправном состоянии;

3.35.2. не допускать мусора и беспорядка в кабине трактора;

3.35.3. запрещается:

– пользоваться транспортным средством посторонним лицам;

– садиться в транспортное средство и сходить с него во время движения;

– оставлять без присмотра трактор с работающим двигателем;

– пользоваться неисправным оборудованием, приспособлениями, инвентарем, а также оборудованием и инвентарем, обращению с которыми он не обучен;

– производить работы без применения необходимых СИЗ, эксплуатировать неисправные СИЗ;

– приступать к выполнению разовых работ, не связанных с прямыми обязанностями по специальности без получения целевого инструктажа;

3.35.4. запрещается в помещениях, предназначенных для стоянки транспортных средств, а также на стоянках под навесом или на площадках:

– производить ремонт трактора;

– оставлять открытыми горловины топливных баков трактора;

– подзаряжать аккумуляторные батареи (в помещениях);

– мыть или протирать бензином кузов трактора, детали или агрегаты, а также руки и одежду;

– осуществлять в помещении пуск двигателя для любых целей, кроме выезда транспортных средств из помещения;

– хранить какие-либо материалы и предметы;

– хранить топливо (бензин, дизельное топливо), за исключением топлива в баках трактора;

– курить, использовать открытый огонь, курить при проверке уровня горючего в баке;

– отдыхать в кабине автомобиля с работающим двигателем, во избежание отравления угарным газом автомобиля;

– прогревать двигатель в помещении;

– оставлять транспорт вблизи легко воспламеняющихся материалов во избежание загорания от выхлопной трубы;

3.36. Работник должен применять исправные оборудование и инструмент, сырье и заготовки, использовать их только для тех работ, для которых они предназначены. При производстве работ по выполнению технологических (рабочих) операций быть внимательным, проявлять осторожность.

3.37. Для предотвращения аварийных ситуаций при выполнении работ:

3.37.1. при ухудшении состояния здоровья, в том числе при проявлении признаков острого профессионального заболевания (отравления), немедленно известить своего непосредственного или вышестоящего руководителя, обратиться в ближайший здравпункт;

3.37.2. если в процессе работы работнику станет непонятно, как выполнить порученную работу, или в случае отсутствия необходимых приспособлений для выполнения порученной работы, он обязан обратиться к своему непосредственному руководителю. По окончанию выполнения задания работник обязан доложить об этом своему непосредственному руководителю.

3.38. Работник при необходимости должен уметь оказать первую помощь, пользоваться аптечкой.

4. Требования охраны труда в аварийных ситуациях

4.1. При управлении транспортным средством возможно возникновение следующих аварийных ситуаций:

4.1.1. столкновение с другим транспортным или техническим средством, наезд на людей, опрокидывание автомобиля, по причине нарушения требований правил безопасности дорожного движения;

4.1.2. технические проблемы с автомобилем, по причине высокого износа элементом транспортных средств;

4.1.3. отравление угарным газом;

4.1.4. загорание трактора или других технических средств и сооружений, по причине нарушения требований пожарной безопасности.

4.2. При возникновении аварий и ситуаций, которые могут привести к авариям и несчастным случаям, о каждом случае травмирования работника, неисправности оборудования, приспособлений и инструмента работник обязан немедленно поставить в известность непосредственного руководителя. В случае получения травмы (микротравмы) работник обязан обратиться за медицинской помощью.

4.3. При возникновении аварийной ситуации тракторист-машинист обязан прекратить работу, заглушить двигатель, включить тормоз.

4.4. На случай возникновения пожара трактор должен быть укомплектован порошковым огнетушителем, а тракторист-машинист должен уметь им пользоваться.

4.5. При возникновении на тракторе пожара немедленно вызвать пожарную охрану, поставить в известность руководителя и приступить к тушению огня имеющимися средствами (пенный огнетушитель, земля, песок, кошма, брезент).

4.6. Тракторист-машинист, причастный к ДТП, должен:

4.6.1. немедленно остановиться и включить аварийную сигнализацию;

4.6.2. при необходимости тракторист-машинист обязан оказать первую помощь пострадавшим и вызвать скорую медицинскую помощь; если это невозможно, отправить пострадавших на попутном автомобиле в ближайшее лечебное учреждение; затем сообщить о случившемся в ГИББД; если есть очевидцы ДТП, записать их фамилии и адреса и ожидать прибытия работников ГИБДД;

4.6.3. если ДТП не причинило вреда здоровью людей или существенного материального ущерба, при взаимном согласии в оценке обстоятельств случившегося и отсутствии неисправностей транспортных средств, с которыми их дальнейшее движение запрещено, водители могут прибыть на ближайший пост ГИБДД для оформления ДТП. Или выявлении неисправности на дороге:

4.7. При вынужденной остановке на дороге:

4.7.1. съехать с проезжей части дороги на обочину;

4.7.2. включить стояночный тормоз;

4.7.3. выставить аварийный знак;

4.7.4. надеть сигнальный жилет;

4.7.5. при обнаружении какой-либо неисправности транспортного средства его необходимо остановить;

4.7.6. обо всех замеченных недостатках поставить в известность непосредственного руководителя.

4.8. При необходимости отбуксировать неисправный транспорт:

4.8.1. буксировку можно осуществить либо на жесткой, либо на гибкой сцепке; при этом тракторист-машинист буксируемого автомобиля должен находиться за рулем своего транспортного средства;

4.8.2. запрещается использовать в качестве буксирующего средства автомобиль с прицепом;

4.8.3. запрещается перевозка людей в буксируемом автомобиле;

4.8.4. при буксировке методом частичной погрузки запрещается нахождение людей в кабине буксируемого транспорта, а также в кузове буксирующего;

4.8.5. при буксировке на гибкой сцепке у буксируемого автомобиля должны быть исправны тормозная система и рулевое управление, а при буксировке на жесткой сцепке – рулевое управление;

4.8.6. жесткая сцепка должна обеспечивать расстояние между автомобилями не более 4 м, а гибкая – в пределах 4-6 м; при гибкой сцепке трос должен быть через каждый метр обозначен сигнальными флажками;

4.8.7. скорость при буксировке не должна превышать 50 км/ч;

4.8.8. в светлое время суток, независимо от условий видимости, на буксирующем транспортном средстве должен быть включен ближний свет фар, а на буксируемом в любое время суток – габаритные огни;

4.8.9. Тракторист-машинист, буксируемого на гибкой сцепке, должен следить за тем, чтобы буксир был все время натянут – это предохранит его от обрыва, а трактор от рывков, и исключит возможность наезда буксируемого транспортного средства на буксирующий в случае резкого торможения;

4.8.10. буксировка автомобиля на гибкой сцепке в гололедицу запрещается.

4.9. Действия по оказанию первой помощи пострадавшим при травмировании, отравлении и других повреждениях здоровья:

4.9.1. при отравлении угарным газом:

– немедленно вывести или вынести пострадавшего из загазованной зоны, расстегнуть ворот и стягивающую одежду;

– обеспечить покой и непрерывный доступ свежего воздуха;

– растереть энергичными движениями тело пострадавшего;

– на голову и грудь положить холодный компресс;

– при отсутствии дыхания необходимо начать искусственную вентиляцию лёгких, а при отсутствии пульса – наружный массаж сердца;

– вызвать скорую помощь;

4.9.2. при переломах костей, ушибах, растяжениях обеспечить неподвижность поврежденной части тела с помощью наложения тугой повязки (шины), приложить холод. При открытых переломах необходимо сначала наложить повязку и только затем шину;

4.9.3. при наличии ран необходимо наложить повязку, при артериальном кровотечении наложить жгут.

4.10. При получении травмы, а также о каждом несчастном случае работник немедленно извещает непосредственного руководителя, который обязан срочно организовать первую помощь пострадавшему и при необходимости вызвать бригаду скорой помощи по телефону 103, 112; сообщить в Службу охраны труда; по возможности сохранить до расследования обстановку на рабочем месте и состояние транспортного средства такими, какими они были в момент происшествия (если это не угрожает жизни и здоровью окружающих, не приведет к аварии), а в случае невозможности сохранения зафиксировать сложившуюся обстановку (составить схемы, создать фото- и видеоматериал);

4.11. Пострадавшему при травмировании, отравлении и внезапном заболевании должна быть оказана первая помощь и, при необходимости, организована его доставка в учреждение здравоохранения.

5. Требования охраны труда по окончании работы

5.1. По окончании работы тракторист-машинист должен проверить исправность транспортного средства, поставить трактор в установленное место, выключить зажигание, затормозить его стояночным тормозом, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, закрыть двери на ключ.

5.2. Инструмент, приспособления и оборудование очистить от смазки и грязи и убрать в отведенное для них место.

5.3. Убрать рабочее место, привести в порядок автомобиль, собрать и вынести в установленное место мусор.

5.4. Сдать путевой лист.

5.5. Снять СИЗ и убрать их в установленное место хранения, при необходимости сдать в стирку, чистку.

5.6. Вымыть руки и лицо теплой водой с мылом и выполнить другие мероприятия личной гигиены.

5.7. В случае необходимости составить заявку на текущий ремонт с перечнем неисправностей, подлежащих устранению.

5.8. Обо всех замеченных в процессе работы неполадках и неисправностях применяемых СИЗ, инвентаря, инструмента или оборудования, а также о других нарушениях требований охраны труда следует сообщить своему непосредственному руководителю.

Согласовано: Профессиональный союз работников Национального исследовательского университета «Высшая школа экономики» (Протокол № заседания профсоюзного комитета Профессионального союза работников НИУ ВШЭ от)