

Новая внешнеторговая политика России: поворот на Восток и укрепление взаимосвязей на евразийском континенте

Саламатов Владимир Юрьевич,
д.э.н, к.техн.н, профессор

Бормотова Елена Григорьевна,
начальник отдела нормативного обеспечения ВЭД
департамента развития и регулирования
внешнеэкономической деятельности
Минэкономразвития РФ,
к.э.н.

**Вызовы
международной
торговой
системы**

Кризис глобального торгового регулирования – эпоха торговых войн и санкций

Накопленный кризисный потенциал ведущих экономик мира

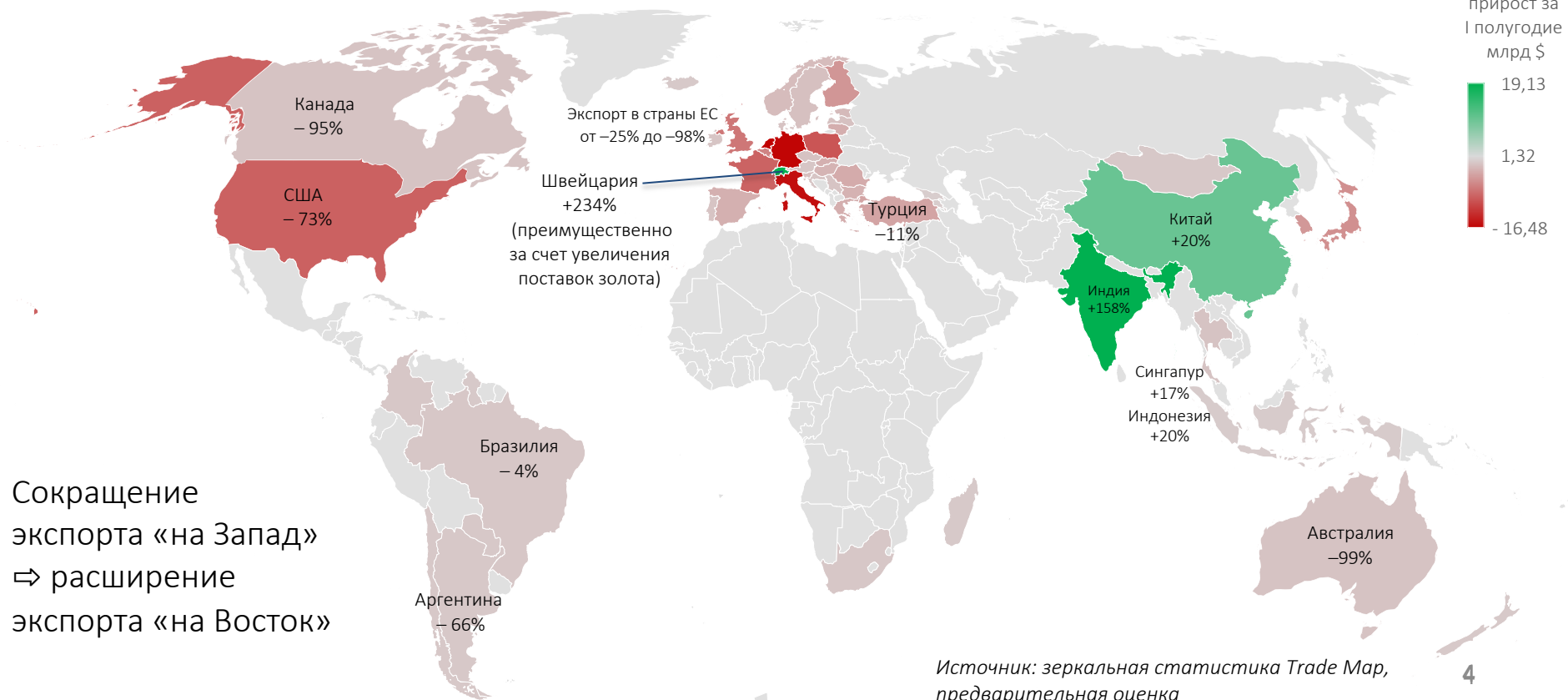
Влияние климатической повестки

Экономико-технологическая гонка стран – ограничения доступа к ключевым технологиям

Новый внешнеполитический курс России - парадигма формирования собственной стратегической устойчивости

Указ Президента РФ № 229 «Об утверждении Концепции внешней политики Российской Федерации» от 31.03.2023 Изм. и доп. к ФЗ № 164 «Об основах государственного регулирующего внешнеторговой деятельности» от 01.04.2023	Необходимость формирования собственного пространства развития
	Определение России как «самобытного государства-цивилизации, обширной евразийской и евро-тихоокеанской державы »
	Содействие поддержанию многополярности мировой торговли
	Приоритет регионализации
	Снижение неопределённости новых рынков для экспортёров
	Выстраивание финансово-расчётной и транспортно-логистической инфраструктуры
	Развитие гуманитарного партнёрства , контактов в сфере культуры, образования и здравоохранения

Переориентация экспорта России в 2023 году



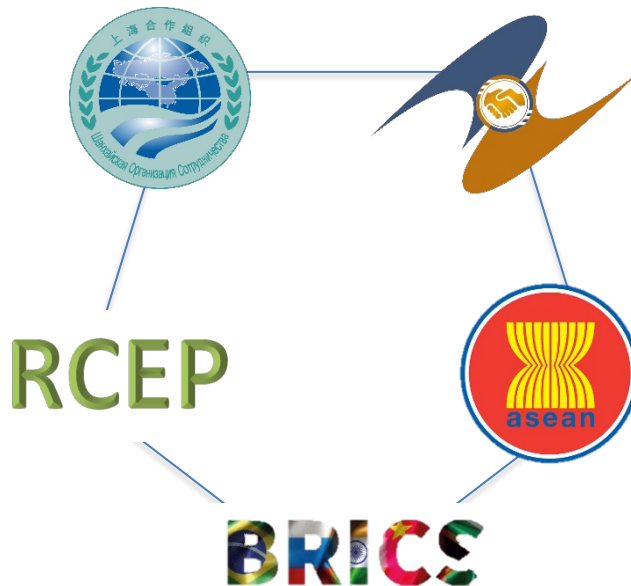
Направления внешнеторговой политики России

ШОС

Индия	Пакистан
Иран	Россия
Казахстан	Таджикистан
Киргизия	Узбекистан
Китай	

ВРЭП

Бруней	Таиланд
Вьетнам	Филиппины
Индонезия	Китай
Камбоджа	Япония
Лаос	Южная Корея
Малайзия	Австралия
Мьянма	Новая Зеландия
Сингапур	



БРИКС

Бразилия	Китай
Россия	ЮАР
Индия	

ЕАЭС

Армения
Беларусь
Казахстан
Киргизия
Россия

АСЕАН

Бруней	Малайзия
Вьетнам	Мьянма
Индонезия	Сингапур
Камбоджа	Таиланд
Лаос	Филиппины

Направления внешнеторговой политики России. АТЭС

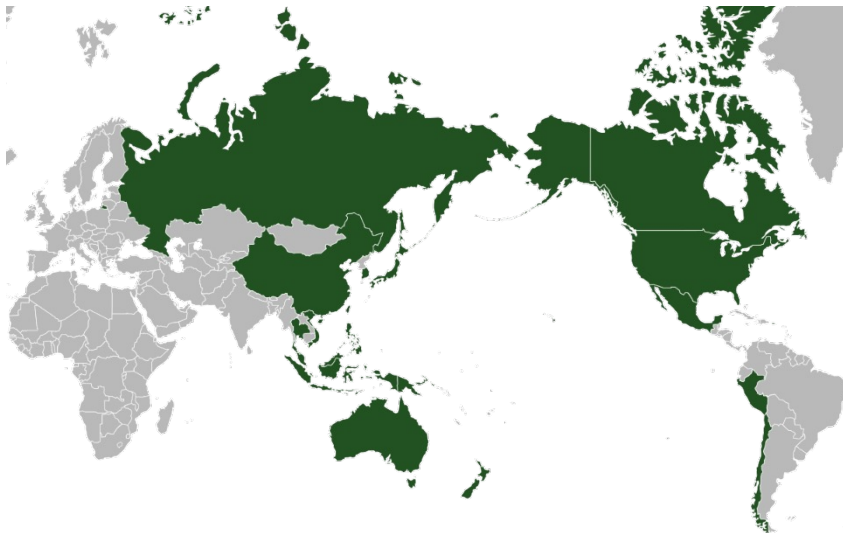
Форум 21 стран АТР

Области сотрудничества:

- региональная торговля
- облегчение и либерализация капиталовложений

Цель Форума -
повышение
экономического
роста, процветания в
регионе
и укрепление
азиатско-тихоокеанского
сообщества

40 % мирового населения
54 % мирового ВВП
44 % мировой торговли



Позиция России:

- сохранение бесперебойных цепочек поставок;
- инициативы в сферах связанности, инвестиций и развития ЖД инфраструктуры в восточной части России для расширения грузопотока товаров из стран Индо-Тихоокеанского региона на Запад

Саммит АТЭС 2023 - договоренности в сфере торговли:

- реформа ВТО в целях повышения ее эффективности;
- торговля и инвестиции по принципам свободы, открытости, справедливости, недискриминации, прозрачности, инклюзивности и предсказуемости;
- переход к «чистой, устойчивой, справедливой, доступной и инклюзивной энергетике»;
- сокращение цифрового разрыва вдвое к 2030 году

Направления внешнеторговой политики России. ШОС



Задачи ШОС:

Укрепление:

- стабильности
- безопасности

Развитие:

- экономического сотрудничества
- энергетического партнёрства,
- научного и культурного взаимодействия

Перспективные области: сельское хозяйство, связь, цифровизация и высокие технологии.

Программные документы: Стратегия экономического развития ШОС до 2030 года.

~ 65 % территории Евразии – Крупнейшее объединение стран в Евразии

~ 43% от мирового населения – 3,5 млрд человек

4,7 трлн \$ экспорт, в т.ч. внутренний – 0,52 трлн \$

На 37% увеличилась торговля России с государствами-членами ШОС в 2022 г. (263 млрд \$)

На 35% этот показатель увеличился за январь – апрель 2023 г.

Расширяется применение национальных валют во взаимных расчётах

Более 80% – доли рубля и юаня в коммерческих сделках между Россией и КНР

Более 40% – доля рубля в экспортных операциях со всеми странами ШОС в 2022 г.

Направления внешнеторговой политики России. ЕАЭС

~ 2,3 % от мирового населения – 186 млн человек

~ 2,8% от мирового экспорта – 668 млрд \$, в т.ч. внутренний - 36 млрд \$

На 9% увеличился объем взаимной торговли ЕАЭС по итогам января - августа 2023 г.

На 60% с момента создания объединения увеличилась внешнеторговая деятельность государств-членов ЕАЭС

3% за 9 месяцев 2023 г. – ЕАЭС удалось выйти на траекторию стабильного роста совокупного ВВП

Три сценария либерализации торговли с КНР: сохранение статуса кво, ограниченная товарная номенклатура, полная свобода торговли



Евразийская интеграция будет развиваться в сопряжении ШОС, ЕАЭС и СНГ

*«...С Китаем необходимо выходить на **соглашение следующего поколения**, которое бы создавало дополнительные возможности по **финансам, и по логистике, и по производственной кооперации, и по доступу на рынки**, а также по таким вопросам, как климат, цифровые инструменты, электронная торговля...»*

Андрей Слепнев, министр по торговле ЕЭК

Направления внешнеторговой политики России. АСЕАН



АСЕАН

~ 8% от мирового населения – 667 млн человек

~ 8,4% от мирового экспорта – 2,05 трлн \$, в т.ч. внутренний – 0,44 трлн \$

Один из наиболее успешных и долгоживущих региональных блоков, объединяющий 10 стран из Юго-Восточной Азии для решения торговых, экономических и региональных вопросов

Кроме либерализации торговых режимов АСЕАН обеспечивает ряд многосторонних региональных механизмов в сфере безопасности, экономического сотрудничества, а также объединения транспортной, информационно-коммуникационной и социальной инфраструктуры стран

Программные документы: Меморандум о взаимопонимании между ЕЭК и АСЕАН в области экономического сотрудничества

Перспективные области: экономика замкнутого цикла, энергоэффективность, промышленность, продовольственная обеспеченность, логистика, цифровые технологии, туризм

Торговля: потенциал расширения экспорта России - энергоресурсы, металлы, продовольствие, удобрения

Направления внешнеторговой политики России. ВРЭП

Крупнейшая в мире ЗСТ

~ **27%** от мирового населения – 2,2 млрд человек

~ **30%** от мирового ВВП – 29,7 трлн \$

~ **30%** от мирового экспорта – 7,5 трлн \$, в т.ч. внутренний - 2,9 трлн \$

По состоянию на 1 июня 2023г. Соглашения ВРЭП вступило в силу во всех 15 странах-участниках

~ **90%** импортных тарифов внутри ВРЭП подлежит обнулению в течение переходных 20 лет

- Гармонизированы подходы к правилам происхождения товаров
- Созданы основы для снижения технических барьеров в торговле

Для России:

задача – сохранение текущих позиций российских экспортеров на рынках стран ВРЭП

возможность – выравнивание условий доступа с основными конкурентами

риск – ответная либерализация доступа на российский рынок для поставщиков из стран ВРЭП

RCEP

ВРЭП

**Потенциальные
новые участники:**

- Бангладеш
- Гонконг
- Шри-Ланка
- Великобритания

Направления внешнеторговой политики России. БРИКС

Межгосударственное неформальное объединение стран с динамично развивающейся экономикой — России, Бразилии, Индии, Китая и Южно-Африканской Республики (ЮАР)

~ 42% от мирового населения

~ 32% от мирового ВВП

~ 20% от мирового экспорта – 4,9 трлн \$, в т.ч. внутренний – 0,57 трлн \$



Задачи по итогам саммита 2023:

- Расширение использования национальных валют во взаимных расчетах для ускорения экономического роста;
- Создание единой расчетной системы и расчетной единицы БРИКС в целях отказа от доллара;
- Создание Нового банка развития БРИКС

Новые участники с 2024 года:

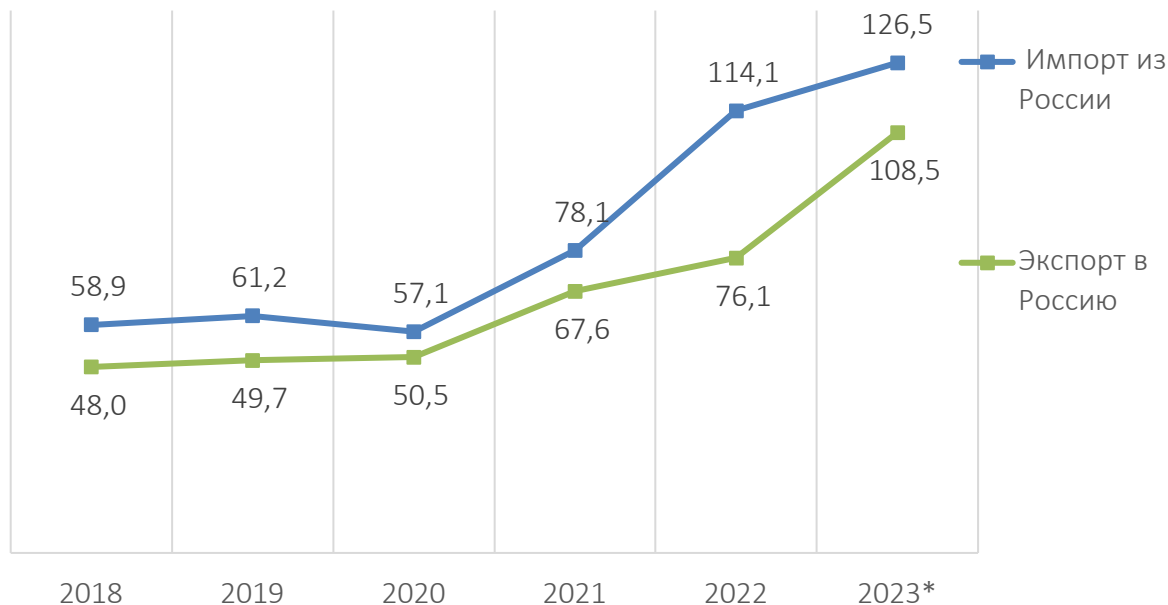
- Аргентина
- Египет
- Иран
- ОАЭ
- Саудовская Аравия
- Эфиопия

Китай – крупнейший торговый партнёр России

Динамика взаимной торговли между Россией и Китаем, млрд \$

Китай – главный торговый партнер России на протяжении 13 лет.

Объем двусторонней торговли продолжает расти - от традиционных сфер освоения энергетических, лесных и сельскохозяйственных ресурсов до новых отраслей: автомобили, бытовая техника, переработка продуктов питания.



Основные составляющие взаимной торговли России и Китая в 2022 г., абсолютный прирост

№	Код	Товаропоток из РФ в КНР	Абс. прирост 2022/2021	
			%	млн долл. США
		Всего	46%	36 006,6
1	2709	Нефть	44%	17 836,8
2	2711	Природный газ и прочие углеводородные газы, в т.ч. СПГ (~1/3) и трубопроводный (~2/3)	278%	7 988,0
3	2701	Каменный уголь	66%	4 681,5
4	2710	Нефтепродукты	144%	1 900,1
5	7207	Полуфабрикаты нелегированной стали	182%	867,0
6	0303	Мороженая рыба	71%	736,9
7	7601	Алюминий и его сплавы	71%	552,6
8	1514	Рапсовое масло	107%	435,2
9	2844	Радиоактивные материалы	517%	424,5
10	4002	Синтетический каучук	140%	353,9
11	2713	Нефтяной кокс, битум и прочие остатки нефтепереработки	167%	302,0
12	3104	Калийные удобрения	38%	248,1
13	2702	Бурый уголь	137%	239,8
14	7502	Никель	25%	225,1
15	4703	Сульфатная целлюлоза	22%	221,9

№	Код	Товаропоток из КНР в РФ	Абс. прирост 2022/2021	
			%	млн долл. США
		Всего	13%	8 572,6
1	8704	Грузовые автомобили	329%	1 169,7
2	8429	Бульдозеры, экскаваторы, дорожные машины	100%	854,7
3	4011	Шины пневматические	111%	584,7
4	8701	Тракторы и тягачи	640%	464,3
5	2818	Глинозем, гидроксид алюминия, корунд	2542%	415,8
6	8609	Контейнеры	205%	393,3
7	2404	Продукция содержащая табак, никотин, или их заменители	-	319,7
8	4811	Бумага и картон пропитанные или ламинированные	407%	291,0
9	8705	Спецавтотранспорт	239%	245,8
10	3811	Присадки к нефтепродуктам	8752%	235,8
11	8524	Модули с плоской дисплейной панелью	-	234,1
12	8473	Части компьютеров и конторского оборудования	110%	202,6
13	8481	Запорная арматура	24%	202,0
14	8431	Части подъемного, дорожно-строительного и горного оборудования	60%	197,2
15	8413	Жидкостные насосы	43%	180,1

Направления роста экспорта Китая в 2022г.

Страна-партнер	Экспорт 2021, млн \$	Экспорт 2022, млн \$	Доля	Абсолютный прирост, млн \$	Относительный прирост
Все страны	3 361 814	3 593 601	100%	231 787	6,9%
ВРЭП (в т.ч. АСЕАН)	873 148	990 838	27,6%	117 691	13,5%
ЕС	518 660	562 458	15,7%	43 798	8,4%
Сингапур	55 215	81 168	2,3%	25 952	47,0%
Индия	97 511	118 502	3,3%	20 991	21,5%
Нидерланды	102 433	117 731	3,3%	15 298	14,9%
Малайзия	78 698	93 711	2,6%	15 014	19,1%
Корея	148 847	162 621	4,5%	13 774	9,3%
Австралия	66 384	78 827	2,2%	12 443	18,7%
Индонезия	60 649	71 318	2,0%	10 669	17,6%
Мексика	67 441	77 535	2,2%	10 094	15,0%
ОАЭ	43 818	53 862	1,5%	10 043	22,9%
Таиланд	69 355	78 480	2,2%	9 124	13,2%
Вьетнам	137 905	146 960	4,1%	9 055	6,6%
Россия	67 550	76 123	2,1%	8 573	12,7%
....					
США	577 126	582 756	16,2%	5 631	1,0%

ЮВА выделяется как наиболее интенсивная зона роста

Направления сотрудничества России и Китая

1. Масштабирование и оптимизация структуры взаимной торговли (в т.ч. за счет электронной торговли) и инвестиций

Области сотрудничества: цифровая экономика, устойчивое развитие, благоприятный деловой климат

2. Взаимосвязанность логистической системы

Быстрое перемещение грузов и пассажиров в двустороннем сообщении всеми видами транспорта
Взаимовыгодная реализация транзитного потенциала двух стран.
Приоритетное устранение «узких мест», поэтапное совершенствование инфраструктуры, повышение эффективности таможенных процедур

3. Финансовая кооперация

Увеличения доли взаиморасчетов в нац. валютах
Обмен опытом в области платежей, в т.ч. по модернизации систем и внедрению инноваций.
Сотрудничество на финансовых рынках, поддержка развития взаимодействия рейтинговых агентств и страховых организаций.

4. Партнерство в сфере энергетики

Взаимная и глобальная энергетическая безопасность.
Содействие глобальному энергопереходу за счет усиления долгосрочного сотрудничества в ключевых отраслях энергетики, продвижения реализации стратегических проектов, расширения форм кооперации, интенсификации партнерства в сферах энергетических технологий и оборудования.

Направления сотрудничества России и Китая

5. Координация торговли базовыми товарами и минеральными ресурсами (включая металлы, химические удобрения и продукцию химической промышленности)

Создание производств по глубокой переработке ресурсов на территориях России и Китая.

6. Обмен технологиями и инновациями – в целях обеспечения технологического лидерства России и Китая

7. Промышленная кооперация

Формирование новых производственных цепочек на основе гармонизации отраслевых стандартов и технических требований, увеличение добавленной стоимости производимой продукции.

8. Сотрудничество в сельском хозяйстве – в целях обеспечения продовольственной безопасности двух стран

Последовательное расширение взаимного допуска сельскохозяйственных товаров на основе гарантии их безопасности, взаимные инвестиции в АПК.

Направления сотрудничества России и Индии

01 Торговля

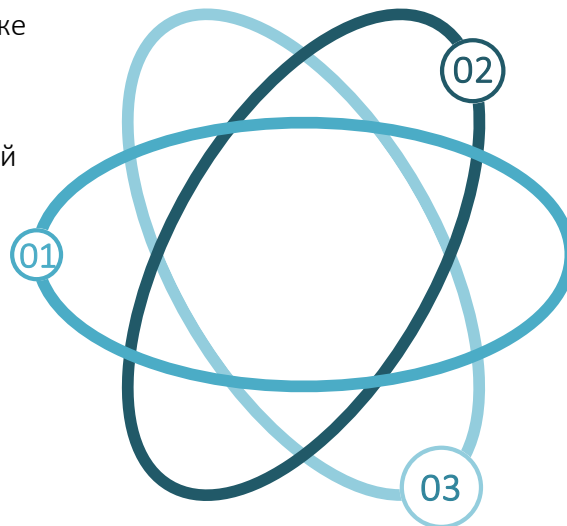
С 14 на **7 место** поднялась Индия в списке торговых партнеров России

В 2,5 раза вырос товарооборот между странами (превышение запланированной на 2025 г. цели в 1,5 раза)

~ **46 млрд \$** – экспорт из России

~ **3 млрд \$** – экспорт из Индии

Вместе с торговлей нарастает и ее дисбаланс, что осложняет расширение доли взаиморасчетов в национальных валютах



02 Транспорт

Развитие портовой логистики и смежных отраслей, таких как судоремонт, обслуживание судов

Развитие логистических центров на Дальнем Востоке

03 Перспективные области

Сотрудничество на Дальнем Востоке и в Арктике

Проекты на Сахалине, в Якутии, в Восточной Сибири

Проекты компании «Новатэк» по перевалке СПГ (Петропавловск-Камчатский, перегрузка с судов ледового класса на суда обычные и далее доставка по миру)



Трансформация партнерской среды России

Источник: Российский экспортный центр.

https://www.exportcenter.ru/upload/press-center/Карта_экспорта.pdf

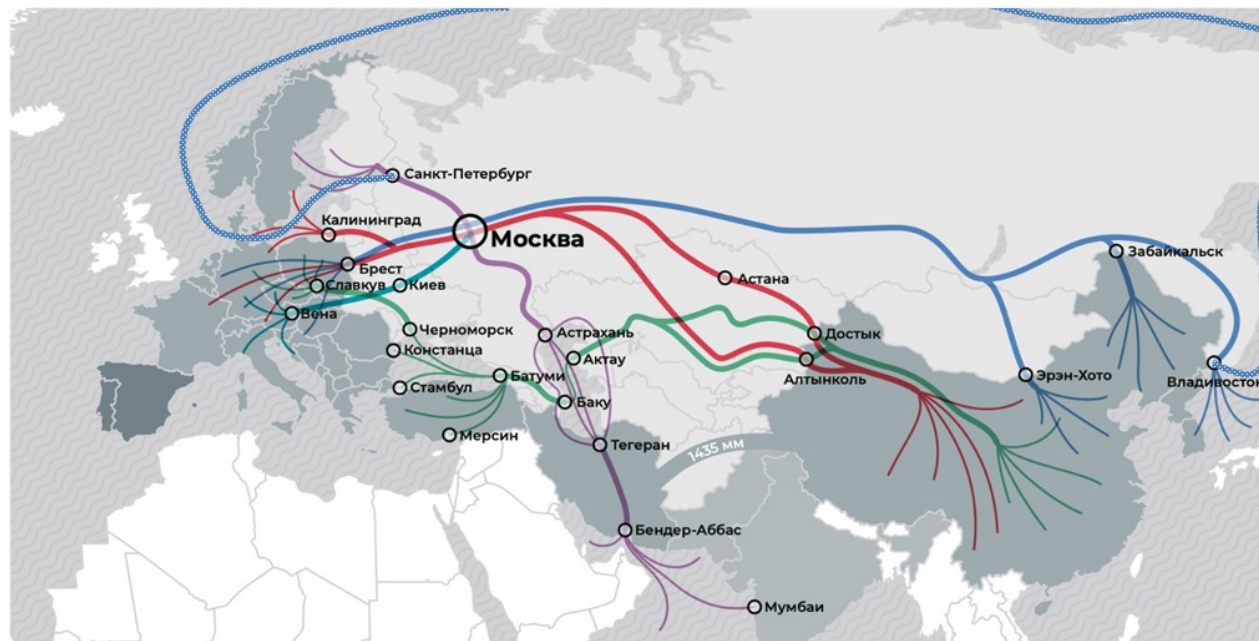
Транспортная взаимосвязанность Евразии

Интеграционный контур для свободы торговли, инвестиций и труда для:

- ✓ ЕАЭС
- ✓ Большого евразийского партнерства
- ✓ Стран-участниц ОПОП

Ключевые задачи:

- Совершенствование инфраструктуры международного транспортного коридора "Европа - Западный Китай", Каспийского и Черноморского регионов, Северного морского пути.
- Адаптация транспортной инфраструктуры вслед перестроения географии и структуры торговли
- Решение проблемы порожних контейнеров в торговле Россия - Китай



Широтные
коридоры
Восток-Запад

- Северный маршрут
- Евразийский маршрут
- Северный морской путь
- МТК №5 Украина
- Транскаспийский маршрут



Меридиональные
коридоры
Север-Юг

Север-Юг



Колея

- Русская колея (1520 мм)
- Индийская колея (1676 мм)
- Европейская колея (1435 мм)
- Иберийская колея (1668 мм)

Евразийский железнодорожный маршрут

В первом полугодии 2023 года по евразийскому ж/д маршруту Китай — Казахстан — Россия — Беларусь — ЕС проследовало грузов объёмом 350,7 тыс. ДФЭ, что на 12,6% больше, чем за аналогичный период прошлого года

На транзит Китай — Европа — Китай пришлось 32,5% грузооборота (114,1 тыс. ДФЭ)

Основной грузопоток пришёлся на экспортно-импортные перевозки из Китая в страны ЕАЭС

Наблюдается многократный рост объёмов внутриевразийских перевозок: ЕАЭС — Китай (+248,3%), Китай — Россия (+122,3%)

Продолжается формирование новых логистических коридоров с превращением стран Центральной Азии в «транспортный хаб»

«Поворот на Восток» приводит к переустройству логистических цепей на евразийском пространстве



Транспортные коридоры Дальнего Востока: обновления

В июне 2022 года открыто грузовое движение по первому автомобильному мосту через реку Амур, который связывает Благовещенск с городом Хэйхэ в Китае (ПП Кани — Курган)

В ноябре 2022 запущено движение по первому железнодорожному мосту между Россией и Китаем «Нижнеленинское — Тунцзян»

С июня 2023 года Главное таможенное управление Китая добавило порт Владивосток в качестве транзитного для внутренней торговли, в частности между провинциями Цзилинь и Хэйлунцзян и южными регионами КНР

С октября 2024 года будет введен в эксплуатацию самый большой в РФ «сухой порт» (логистический комплекс, не связанный с погрузкой и разгрузкой судов) для обработки контейнеров в Приморском крае - Порт Артем

Разрабатывается межправительственное соглашение между РФ и КНР по проекту «Новый сухопутный зерновой коридор Россия — Китай»

Модернизация и увеличения пропускной способности Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей

Увеличение транзитного потенциала Северного морского пути с перспективой расширения грузопотока между странами (до 50 млн тонн в год к 2030 году)

Создание зон развития и экономических коридоров в Евразии, в том числе экономического коридора «Россия - Монголия — Китай»

МТК «Север – Юг»

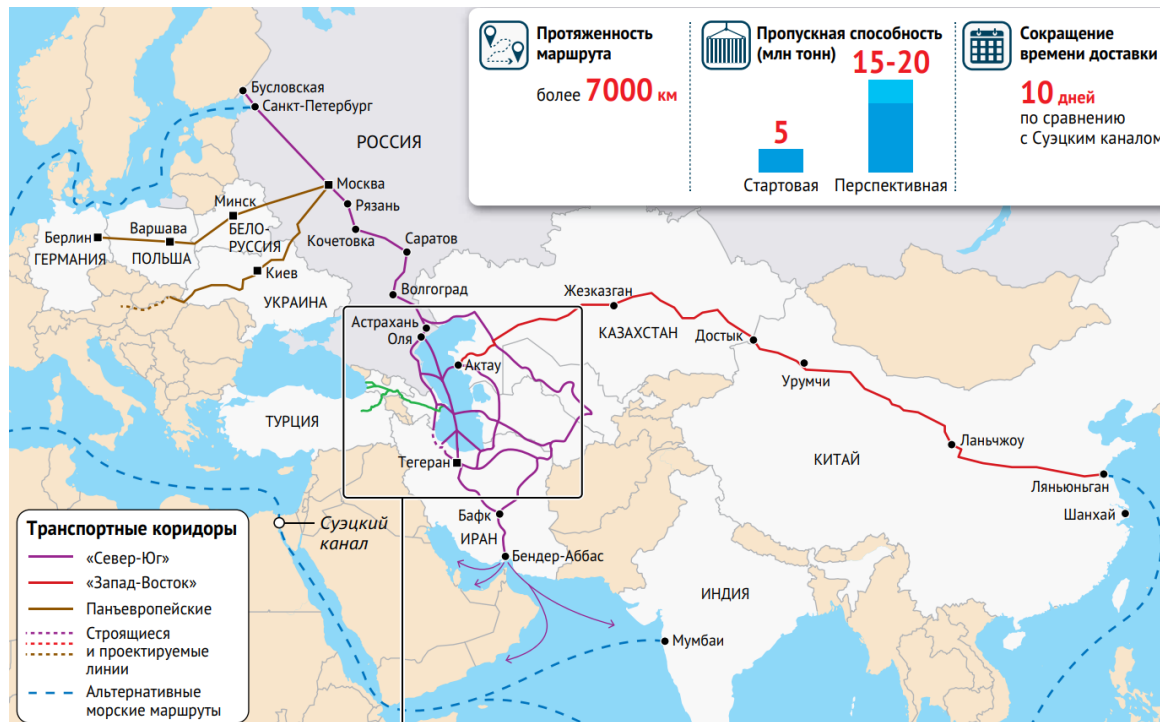
Проект МТК «Север – Юг» – важнейший элемент внешнеторговой стратегии России

Обеспечивает связь портов Балтики и Арктики с портами Персидского Залива и Индийского Океана посредством железнодорожного, морского и речного транспорта

Протяженность - 7,2 тыс. км (из Санкт-Петербурга до порта Мумбаи)

Реализация проекта позволит снизить стоимость доставки грузов по данному маршруту - на 30%
И срок - с 40 до 30 дней

Сопряжение широтных маршрутов с МТК «Север – Юг» дают возможность создать новую связность с центральными регионами России



Климатическая повестка и ее влияние на внешнеторговую политику

Основные задачи климатической политики России:

- Разработка комплекса мероприятий по снижению объемов выбросов парниковых газов и развитие систем по улавливанию газов;
- Разработка мер по адаптации к изменениям климата;
- Разработка мер по смягчению воздействия на климат;
- Развитие научной и информационной базы;
- Развитие взаимовыгодного международного сотрудничества в области климата

Влияние на торговлю: угроза «зеленого протекционизма»

ПКУМ ЕС:

С 1 октября 2023 г. - требование обязательной отчетности для импортеров углеродоемкой продукции

С 1 января 2026 г. - требование покупки сертификатов ПКУМ

Охват: черная металлургия, алюминий, цемент, азотные удобрения, электроэнергия

Проект ПКУМ США

С 1 января 2024г. введение ПКУМ в рамках Закона о чистой конкуренции

Охват: ископаемое топливо, продукты нефтепереработки, нефтехимии, удобрения, цемент, железо, сталь, алюминий, стекло, целлюлоза, бумага и ряд химических веществ

«...Всеобъемлющее решение проблемы изменения климата возможно только при участии всех государств ... на основе принципов Рамочной конвенции и принципа недопустимости необоснованной дискриминации при принятии мер по борьбе с изменением климата, затрагивающих международную торговлю...»

Климатическая доктрина РФ

Климатическое регулирование в РФ

Цель – достижение углеродной нейтральности к 2060 году

ФЗ от 2 июля 2021 года
«Об ограничении выбросов парниковых газов»

Реестр выбросов парниковых газов - с июня 2023 г. на базе ГИС «Энергоэффективность» введена в действие информационная система для сбора и контроля обязательной углеродной отчетности. Собранные сведения станут основой для разработки дальнейшей политики углеродного регулирования.

Охват: предприятия ТЭК и промышленности, годовые выбросы которых выше 150 тыс. т CO₂-эквивалента. С 2025 г. порог будет понижен до 50 тыс. т CO₂-эквивалента в год.

Формализация требований к ESG отчетности - 1 ноября 2023 г. Минэкономразвития выпустило Методические рекомендации по подготовке отчетности об устойчивом развитии.

Скорейшее достижение баланса между локализацией ESG-инструментов и использованием сформированных глобальных стандартов, принципов и практик определит в какой мере ESG трансформация экономики России будет способствовать экспансии на международные рынки

В текущей экономической ситуации вопросы, связанные с достижением национальных климатических целей остаются значимыми

Цифровая библиотека МГИМО в сфере ESG

Устойчивое развитие

Цели устойчивого развития

ESG-трансформация

Ответственное финансирование

Климатическая политика и углеродное регулирование

Экономика устойчивого развития

Отчетность в области устойчивого развития

Постоянно обновляемая база
российских и зарубежных
исследований и документов
в сфере устойчивого развития
и ESG-трансформации

<https://esg-library.mgimo.ru/>



Взаимодействие бизнеса и власти в процессе разработки внешнеторговой политики

КТО ФОРМИРУЕТ ТЕКУЩУЮ ПОВЕСТКУ?
КТО РЕАЛИЗУЕТ ИНИЦИАТИВЫ?

Лидеры бизнеса, правительства, международных организаций,
гражданского общества, научных кругов, средств массовой
информации и искусства

Основные каналы взаимодействия бизнеса и власти в России (% использования российскими бизнесменами)



Информационно-аналитический портал Фонда Росконгресс



Социально ориентированный нефинансовый институт развития, крупнейший организатор общероссийских, международных, конгрессных, выставочных, деловых, общественных, молодежных, спортивных мероприятий и событий в области культуры. ➔

🔍 Рус Eng عربي

Вход в ЕЛК ➔

Новости Повестка ▾ Мероприятия ▾ Аналитика ▾ Эксперты ▾ Компании ▾ Блог Фонд Росконгресс ▾

Лучшие практики регионов



Подписывайтесь на телеграм-канал Фонда Росконгресс
t.me/roscongress



Фонд Инносоциум – социальная платформа



<https://roscongress.org>

- Интерактивная библиотека знаний
- Система навигации по форумам важнейшим общественным мероприятиям





Российский винодельческий форум
wineforum.info





II Российский винодельческий форум
9–10 ноября 2023
Москва, Кутузовский проспект, 2/1, стр.1
Radisson Collection Hotel, Moscow

Новости ➔

Образовательный проект «Школьный друг» Фонда Росконгресс стал полуфиналистом регионального этапа международной добровольческой премии #МыВМЕСТЕ
17 октября 2023

Продолжается регистрация СМИ на III Конгресс молодых ученых
16 октября 2023

В Астрахани завершилось мероприятие-спутник III Конгресса молодых ученых
16 октября 2023

Подведены итоги шестого Международного форума «Российская энергетическая неделя»
13 октября 2023

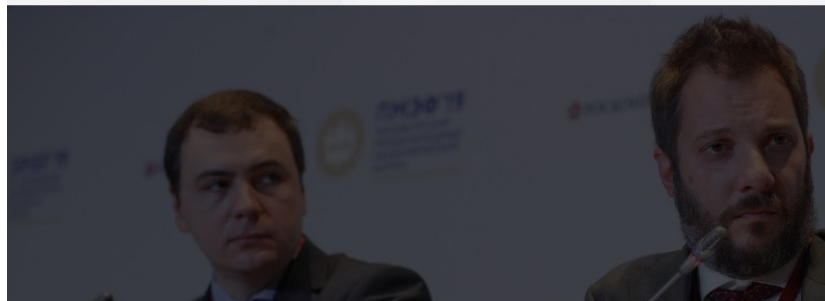
В процессе создания ресурса команда ITI проанализировала всю имеющуюся базу данных по мероприятиям, включая итоги и отчеты, выявила наиболее важные и обсуждаемые повестки и темы, а затем объединила и структурировала данную информацию.

Это позволило создать уникальную современную систему поиска, получения, структурирования аналитической информации по актуальной повестке, обсуждаемой на форумах, во взаимосвязи с мероприятиями и спикерами по интересующей теме.

«Регуляторная гильотина». Новый взгляд на старые требования

7 июня 2019 12:00–13:15

Анонс Участники Трансляция Саммари Фотобанк Материалы



Все темы Очистить все

Глобальные тренды Глобальные вызовы COVID-19 Тех. Ассес Арктика Африка Глобализация/регионализация Демография Изменение климата Интеллектуальная собственность Кибербезопасность	Отрасли Индустрия различного Киберспорт Кино- и аудиотехнологии Мода Спорт Промышленность IT-индустрия Административная отрасль Демографические	Российский вектор Государственное управление Административное реформирование Бюджетное планирование Госзакупки ЖКХ Институты развития в различных подотраслях Контрольно-надзорная деятельность	Технологии будущего Индустрия 4.0 3D-печать Беспилотный транспорт Блокчейн Большие данные Дополненная реальность Интернет вещей Искусственный интеллект Робототехника	Финансы и торговля Инвестиции Венчурные инвестиции Внутренние инвестиции Поворотное партнерство Денежные деньги Имущественный капитал Импорт/экспорт Конверсия	Национальные проекты Комфортная среда для жизни Национальный проект «Безопасные и качественные автомобильные дороги» Национальный проект «Образование» Национальный проект «Наука» Национальный проект «Человеческий капитал»	Регионы России Дальневосточный федеральный округ Амурская область Забайкальский край Камчатский край Приморский край Республика Саха (Якутия) Самарская область Хабаровский край Чукотский автономный округ
---	---	---	---	---	---	---

Специально разработанная навигационная система предоставляет возможности поиска по следующим единицам информации:

- спикеры на тему
- итоги отдельных сессий на тему
- аналитические материалы на тему
- видео / фото / на тему

Снижение регуляторной нагрузки: оценка затрат на обязательные требования или их систематизация?

30 июня 2022 16:30–18:00

Саммари

Ключевые выводы

Регуляторная гильотина продемонстрировала хорошие результаты

На наш взгляд, с учетом и задач, и амбиций, и скорости, и масштаба [регуляторная гильотина. – Ред.] реализовалась очень даже неплохо. Какие-то отдельные вещи, которые ставятся где-то в укор, их совсем немного. Их можно дальше зачищать – Херсонцев Алексей, Статс-секретарь – заместитель Министра экономического развития Российской Федерации.

Реформа «Регуляторная гильотина»

Механизм устранения избыточной административной нагрузки на бизнес, путем масштабного пересмотра и отмены НПА, негативно влияющих на общий бизнес-климат и регуляторную среду в России – введен ФЗ N 247 "Об обязательных требованиях в Российской Федерации" от 31.07.2020

Организационная структура

Сопредседатель от ФОИВ

Сопредседатель от бизнеса

 РЕГУЛЯТОРНАЯ
ГИЛЬОТИНА

Ответственный секретарь

Члены рабочей группы

Тематические подгруппы

Экспертные подгруппы

41 РАБОЧАЯ ГРУППА

Координатор от Аналитического центра при Правительстве РФ

Отменяемые акты 3003



● Отменено 3003 ● Осталось отменить 0

Количество



● Федеральные законы	0
● Постановления правительства РФ	577
● Ведомственные акты	2411
● Распоряжения правительства РФ	15

Общественный Совет при Федеральной службе по аккредитации

Формат ЭСПЕРТНОГО общественного совета

- ✓ Экспертная проработка всех аспектов деятельности Росаккредитации с точки зрения влияния на профессиональную среду и систему аккредитации в целом;
- ✓ Постоянная оперативная обратная связь, позволяющая, в том числе, объективно оценить деятельность ФОИВ на базе КРІ (КПЭ);
- ✓ Совершенствование нормативно-правовой базы и встраивание в международную систему аккредитации и признания соответствия

Основа ОС:

15 экспертов + Председатель— члены ОС

70 экспертов- члены Комитетов

Более 250 экспертов – члены Рабочих групп

Более 80 экспертов – привлекаются к обсуждению



Кейс взаимодействия бизнеса и власти

Постановление от 12 марта 2022 года №353 «ОБ ОСОБЕННОСТЯХ РАЗРЕШИТЕЛЬНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В РФ»

Для упрощения работы предпринимателей в условиях санкционных ограничений был принят ряд послаблений.

Для выпуска в обращение товара, который необходимо сертифицировать, производители и экспортеры могут предоставить декларации о соответствии, основанные на собственных доказательствах (без проведения длительных лабораторных исследований).

Это помогло снизить технические барьеры при ввозе продукции и насытить рынок промышленными и продовольственными товарами.

Интерактивный проект «Глоссарий по техническим барьерам в торговле»

Цели

Предоставление поддержки студентам **бакалавриата, магистратуры и аспирантам** в рамках соответствующих учебных курсов

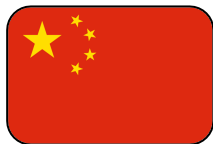
Оказание помощи **специалистам МСП** при выходе на зарубежные рынки (КНР, Турция, Индия и др.)

Преимущества

Совершенствование навыков в области изучения **стандартов, законодательных и нормативно правовых документов**

Быстрое определение возможных технических барьеров в рамках экспортной деятельности

Снятие технических барьеров начинается с терминологии



приоритет2030⁺
лидерами становятся



Институт международной
торговли и устойчивого
развития МГИМО МИД
России



ДЕЛОВОЙ СОВЕТ ЕАЭС

Наднациональный формат взаимодействия



* Логотипы организаций (сверху вниз): Союз промышленников и предпринимателей (работодателей) Армении, Конфедерация промышленников и предпринимателей (нанимателей) Беларуси, Национальная палата предпринимателей Казахстана «Атамекен», Кыргызский союз промышленников и предпринимателей и Российский союз промышленников и предпринимателей

Механизмы общественного совета: опыт Китая

Народный политический консультативный совет Китая - организация Патриотического единого фронта китайского народа, совещательный орган при руководстве КНР.



Высший консультативный орган, объединяющий представителей политических партий, общественных организаций, деловых кругов с целью консультирования парламента и других органов власти, выражения мнений и предложений в отношении государственной политики и законодательства

Научные и технические консультативные комитеты - существуют на различных уровнях государственного управления, включая министерства, провинции и муниципалитеты для предоставления учеными и экспертами предоставляя профильные рекомендации

В некоторых случаях власти проводят **общественные слушания и обсуждения** по конкретным вопросам, таким как изменения в законодательстве или проекты строительства

Комитеты по делам горожан и мигрантов - функционируют в крупных китайских городах с целью обеспечения интересов горожан и защиты прав мигрантов

Эффективность общественных советов Китая ограничена их зависимостью от государства. Созданные формы механизмов общественного совета могут рассматриваться скорее как средство для сбора обратной связи, чем как органы, принимающие решения.

Внешняя торговля России: основные проблемы и пути решения

Давление прямых и вторичных санкций на экономику России:

- Географическая и товарная диверсификация экспорта России;
- Гибкость в формировании новых цепочек поставок;
- Адаптивность транспортной системы;
- Эффективное сотрудничество бизнеса и власти

Резкая переориентация товаропотоков с Запада на Восток:

- Скорейшая реализация транспортных проектов, оптимизация и цифровизация логистики;
- Дальнейшее углубление сотрудничества с дружественными странами и торговыми блоками на основе расширения поставок несырьевого экспорта из России (продовольствие, удобрения, металлопродукция и др.)
- Сопряжение внешнеэкономической стратегии России и ЕАЭС, и активизация совместной работы в ШОС по таким направлениям, как сельское хозяйство, связь, цифровизация, высокие технологии;
- Дисбаланс грузопотоков в торговле с Китаем: создание стимулов для увеличения поставок контейнеропригодных грузов из России в Китай
- Накопленный профицит в торговле с Индией: создание механизма расчетов в рублях; создание стимулов для увеличения импорта из Индии (текстиль, лекарства, экзотические продукты и др.)

Внешняя торговля России: основные проблемы и пути решения

Климатическая повестка и увеличение нагрузки на углеродоёмких секторы:

- Создание экономических стимулов по внедрению низкоуглеродных технологий производства для сохранения конкурентоспособности российского экспорта на мировом рынке;
- Недопустимость применения мер углеродного регулирования в целях протекционизма – соблюдение Национального режима ВТО, а также отстаивание интересов российских экспортеров на внешних рынках;
- Развитие собственных подходов к декарбонизации экономики внутри страны, лидерство в климатической повестке Большого Евразийского Пространства;
- Выполнение принятых Россией международные обязательства по сокращению выбросов парниковых газов.

Благодарю за внимание!

Исследовательский центр
«Международная торговля и интеграция»

109028, Россия, Москва,
ул. Советской Армии, д. 3
+7 (495) 120-25-75
info@itandi.ru



www.itandi.ru